

3M™ ステイマーク™ 路面補修材 L715

国土交通省の新技术情報提供システム (NETIS) に新技术名称「貼付式路面補修シート」として登録されました。
(NETIS登録番号: TH-120006-A)

路面のクラック簡易補修、ジョイント部の段差修正・スリップ防止・補修箇所の保護、道路標示の 一時的マスキングに使用されています。

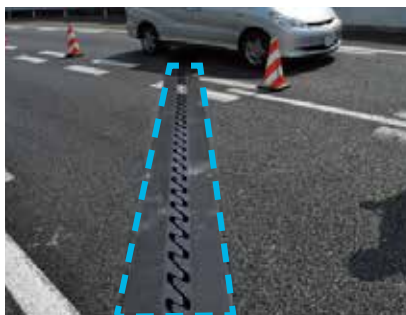
マット調黒色の柔軟性・耐久性のある合成ゴムをベースにした素材で短期間で路面になじみ、表面に散布した滑り止め骨材により雨天時のスリップ防止効果もあります。また感圧性接着剤がついており特別な機械なしで簡単に施工できます。

メタルジョイント部の段差保護 (修正)・スリップ防止・補修箇所の保護に使用されています。
合成ゴム素材で騒音・振動の軽減効果も期待されます。

ジョイント部の段差修正



ジョイント部の滑り止め



ジョイント部の補修箇所の保護



道路標示の一時的なマスキングに使用できます。

既設の道路標示の上から簡単に 施工でき、かつネット構造により材料破断を抑え撤去作業時間を短縮できます。

道路標示のマスキング



路面の簡易補修（ポットホールパッチング、クラックパッチング）に使用されています。
 常温合材等で埋め戻したあとパッチングすることにより合材の脱離防止になり補修部分を長持ちさせるとともに
 短時間で補修・交通開放できます。

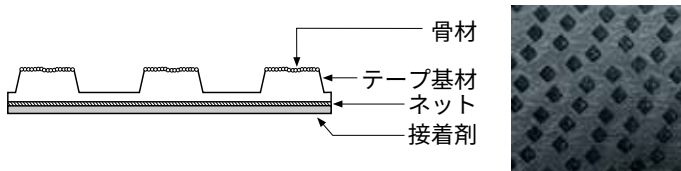
ポットホール補修



クラック補修



断面構造図



仕様

| 品番 | 色 | ライナー (剥離紙) | 幅×長さ (mm×m) | 梱包単位 (巻) | 推奨プライマー |
|------|---|---------------|-------------------|-------------|---------|
| L715 | 黒 | 有り | 610×5 610×22.8 | 1 | P-48 |

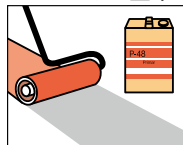
施工方法と使用上のご注意

- 1 路面が、水／油／土砂で汚れていないかを確認します。
- 2 貼る前に路面をよく清掃します。アスファルトやコンクリートの上に貼るときは、プライマーを使用してください。
- 3 貼り付け場所にチョークなどで野書きし、位置決めます。
- 4 貼り付け後よく転圧します。特に、テープの端部は水分の浸入防止のため、ていねいに行ってください。
- 5 路面温度は10℃以上が適しています。極端に低い場合は、バーナーで加熱後貼り付けてください。

撤去方法

- 1 スクレーパーで剥がしてください。
- 2 路面に対し90°方向に引っ張り、ゆっくりと剥がしてください。路面温度の低下等で剥がしにくくなった場合はバーナーで温めると剥がしやすくなります。
- 3 剥がした材料を撤収し、最後に路面を清掃してください。

プライマー塗布



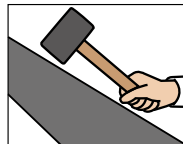
プライマー塗布（塗布量の目安）

- 塗布上：8m²/リットル
- アスファルト上：4～5m²/リットル
- コンクリート上：4～5m²/リットル

位置決め仮貼り



本圧着



施工の詳細は別紙（施工手順書）をご確認ください。

交通量や路面状態など個別の事情により異なりますので、製品の性能を保証するものではありません。
 製品と関連して発生した事故・災害等については保証の範囲ではありません。
 自動車のタイヤが停止又は通過する時の操舵操作により振れやシフ、ちぎれなどが発生することがあります。

3M、ステイマークは3M社の商標です。



スリーエム ジャパン株式会社
 トランスポーテーション セーフティ事業部
<http://www.mmm.co.jp/ref/>

Please Recycle. Printed in Japan.
 © 3M 2017. All Rights Reserved.

RFS-5010-L(0817)

カスタマーコールセンター

製品のお問い合わせはナビダイヤルで

0570-012-123

8:45～17:15 / 月～金（土日祝年末年始は除く）
 全国どこからでも市内料金でご利用いただけます