

3M™ ウェーブ・ライト・ライン HG (High Grade)

連続する道路線形がドライバーを安全に誘導します。

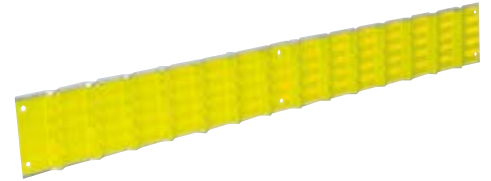
薄暮時や夜間の運転走行は、ドライバーが最も神経をすり減らす時期です。

人間の視力は周囲が暗くなると色を関知しにくくなり、

暗闇に順応するのに時間がかかるからなのです。

ウェーブ・ライト・ライン HG は、反射式線形誘導標で

道路の形状を線形で視認させ、ドライバーを安全に誘導します。



日中



夜間



対対汚染性向上

汚染防止表面処理によるメンテナンスの手間・コスト軽減

CO₂削減

反射シート製造時のCO₂排出量を40%削減した*

プリズム型高再帰性反射シートを採用

※カプセルレンズ型比

優れた視認性

蛍光イエローグリーン (FYG) 色により、

薄暮・日陰等の環境下においても優れた視認性を発揮

並行面の反射

反射シートを山型に加工することにより、道路の並行面を

反射させることが可能

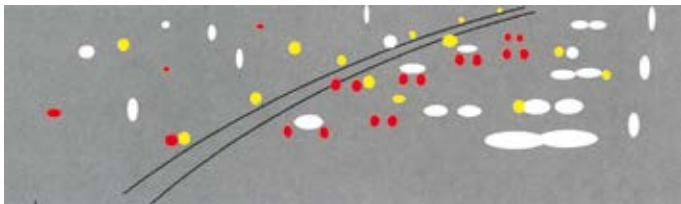
用途

- カーブ地点の視線誘導
- 高速道路のジャンクションおよびランプ部の視線誘導
- トンネル内の安全対策

夜間の交通環境と3M™ ウェーブ・ライト・ライン HG (High Grade)

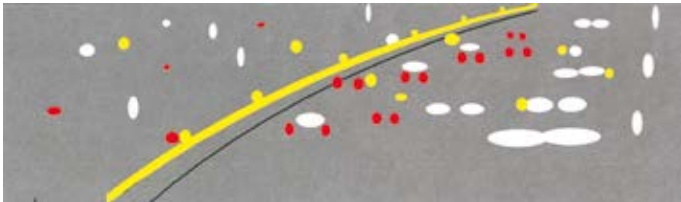
夜間走行中のドライバーは、路面形状、周辺状況を把握しながら安全な走行を心がけています。特に、他車のテールランプ、ストップランプ、方向指示ランプは重要な情報として常に確認を繰り返します。また、外照灯、広告塔などの周辺照明にさらされています。このように運転情報の中心である人間の目は、赤色・黄色・白色等の点照混濁状態に置かれ、常に光のノイズを受けています。

ドライバーが受ける光のノイズ



非装着

ウェーブ・ライト・ライン HGによる連続する線形誘導



ウェーブ・ライト・ライン HGは、光のノイズとしてのグレイヤー現象を抑え、ドライバーが自然な状態で認識できる、見やすい線形標識材です。



日中



夜間



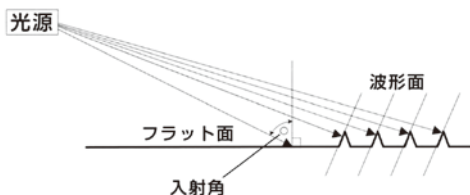
景観防護色製品

波形面の反射特性

反射面を波形にすることで、光の入射角度を反射効率の高い状態で連続させることができます。

これにより、道路線形に沿った視線誘導を自然な状態で促し、運転者の負担を軽減させ、安全な道路環境を創ります。

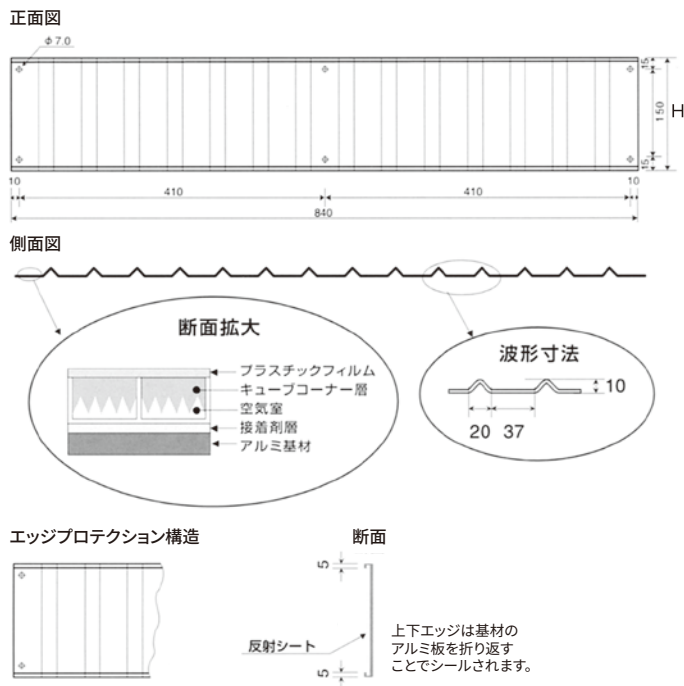
- 基材はアルミの他に、コンクリート壁用のソフトタイプ（基材入り両面粘着テープ）がございます。



• 反射材表面には汚染防止表面処理加工 (DR付) が施されているため、降雨によりメンテナンスフリー効果が期待できます。(DRなしも製作致します。)

過酷な条件下での1年半の汚れの差

規格品寸法図 (一例)



標準品の高さHは、以下をラインナップしております。
50、100、150、200mm

各種数値は参考値であり、保証値ではありません。仕様及び外観は、予告なく変更されることがありますのでご了承ください。本書に記載してある事項、技術上のデータ並びに推奨は、すべて当社の信頼している実験に基づいていますが、その正確性若しくは完全性について保証するものではありません。使用者は使用に先立って製品が自己の用途に適合するか否かを判断し、それに伴う危険と責任のすべてを負うものとします。売主及び製造者の義務は、不良であることが証明された製品を取り替えることに限定され、それ以外の責任は負いません。本書に記載されていない事項若しくは推奨は、売主及び製造者の役員が署名した契約書による限り、当社は責任を負いません。

※仕様は予告なしに変更されることがあります。

3Mは、3M社の商標です。



スリーエム ジャパン株式会社
トランスポーターションセーフティ事業部
<http://www.mmm.co.jp/ref>

Please Recycle. Printed in Japan.
© 3M 2017. All Rights Reserved.

RFS-280-L(0917)

カスタマーコールセンター

製品のお問い合わせはナビダイヤルで
0570-012-123
8:45~17:15 / 月~金 (土日祝年末年始は除く)
全国どこからでも市内料金でご利用いただけます

カタログ等各種資料の請求はFAXで
0120-282-369
24時間受付 / 年中無休
フリーダイヤルでご利用いただけます