

Comté de Jersey, Illinois – Accorder la priorité à la sécurité des conducteurs et utiliser les possibilités de financement pour mettre en place des marquages routiers réfléchissants sur les routes du comté.

L'intégration de différentes mesures de sécurité dans les projets routiers est un moyen efficace de réduire de manière systématique le nombre d'accidents et de décès. Cela est particulièrement vrai pour les réseaux routiers ruraux des comtés. Cette présentation du projet met en évidence le processus de mise en place de marquages réfléchissants sur chaussée mouillée dans le cadre d'un projet routier du comté de Jersey, dans l'Illinois. Des marquages réfléchissants sur chaussée mouillée ont été ajoutés afin d'obtenir des marquages routiers durables et visibles lorsque c'est le plus nécessaire, c'est-à-dire la nuit et sous la pluie. Nous examinons ici plus en détail certaines des mesures proactives mises en oeuvre pour atteindre cet objectif.

Identification des possibilités de financement :

La route d'Otterville est un axe routier principal pour les résidents et les touristes du comté de Jersey. Les plans initiaux prévoyaient le resurfaçage de la route et l'ajout d'accotements en asphalte afin d'améliorer la circulation pour les automobilistes et de réduire les coûts d'entretien. Au cours de la phase de conception, le comté de Jersey a fait appel à un consultant en ingénierie pour l'aider à élaborer le projet.

En collaboration avec le groupe de consultants, Tom Klasner, ingénieur du comté de Jersey, a découvert qu'il était possible d'obtenir un financement dans le cadre du programme d'amélioration de la sécurité routière (HSIP). L'ampleur de ce projet et la volonté d'améliorer encore les conditions existantes ont incité le comté à présenter une demande de financement.

Projet : CH 9, Route d'Otterville : réfection de la chaussée et élargissement des accotements.

Chef de projet : Tom Klasner (ingénieur du comté de Jersey)

Emplacement : Tronçon de 7,2 km entre la route IL Rte 16 et la ville d'Otterville

Contre-mesures : Des marquages réfléchissants sur chaussée mouillée, des bandes rugueuses et l'amélioration des accotements sont prévus.



Tom a expliqué que l'obtention d'un financement HSIP était essentielle à la réussite du projet : « Cela nous a permis d'ajouter des accotements en asphalte de 1,20 mètre, des bandes rugueuses le long des lignes de bordure et des lignes centrales. Les marquages réfléchissants humides étant de plus en plus populaires, nous avons décidé de les intégrer à nos améliorations en matière de sécurité. »

Cette volonté d'utiliser des marquages réfléchissants sur sol mouillé est rapidement devenue un élément important du projet global, car elle contribue à la réduction des accidents liés aux sorties de route.

Engagement en faveur de la sécurité :

Les marquages routiers résistants aux intempéries sont désormais très répandus dans le district 8, où se trouve le comté de Jersey. Ces marquages sont encastrés sous la surface de la route afin de garantir leur visibilité et leur réflectivité à long terme. Plus important encore, ces marquages sont réfléchissants la nuit et sous la pluie, guidant efficacement les automobilistes dans des conditions pluvieuses ou de faible visibilité.

Compte tenu de l'ampleur de ce projet et de l'approche axée sur la sécurité, il a été décidé d'utiliser la série 380AW de marquages tous temps Stamark^{MC} 3M^{MC} ("Product").

Tom a déclaré : « Je savais que cela ne serait pas bon marché, mais je devais également accorder une grande importance à la sécurité... Je m'efforce d'améliorer les routes du comté de Jersey pour les citoyens et les personnes qui y vivent. Je fais cela pour garantir à ma famille et à toutes les familles des routes aussi sûres que possible avec les fonds dont nous disposons. »



Cette initiative n'a pas été sans difficulté. Cependant, il était essentiel que les éléments clés de la sécurité soient maintenus dans les plans. Après avoir surmonté ces obstacles, le comté de Jersey a réussi à obtenir le soutien nécessaire pour ce projet et à mettre en oeuvre toutes les mesures de sécurité.

Tom a expliqué : « Après avoir constaté le succès de l'utilisation des fonds, nous avons pu obtenir un financement pour poursuivre ces améliorations sur la route d'Otterville sur une distance supplémentaire de 5,6 kilomètres. »

Conclusion :

L'utilisation de fonds pour mettre en oeuvre des mesures de sécurité est un moyen important de prévenir les accidents et les décès sur les routes de notre pays. Cet exemple examine comment les routes locales peuvent bénéficier du financement du HSIP pour mettre en oeuvre différentes mesures de sécurité.

Le conseil de Tom : « Saisissez les occasions qui se présentent. Il existe de nombreux produits différents que vous pouvez utiliser. Mais si vous en avez la possibilité, saisissez ces occasions et utilisez ces produits, car cela pourrait sauver la vie de votre conjoint, de votre enfant ou d'une personne de votre entourage. Cela pourrait leur sauver la vie. Ils pourraient rentrer chez eux le soir même, et cela fait une grande différence. »

Pour obtenir des informations, envoyez un courriel à l'adresse : 3mtrafficsafetysales@mmm.com
Téléphone : 800-400-6880