

Uproszczenie skomplikowanych procesów lakierniczych.

Dopasowywanie nowych wymagających tekstur.

Obecnie lakiernicy, oprócz dopasowywania koloru, muszą też odpowiednio dopasować teksturę, ponieważ producenci pojazdów wprowadzają coraz więcej tekstur. Kluczem do dopasowania do tych nowych, wymagających tekstur jest odpowiednia konfiguracja pistoletu natryskowego, fachowe techniki nanoszenia oraz właściwe techniki maskowania.



Dopasowanie warstwy ochronnej (chroniącej przed uderzeniami kamieni)

Tekstury podkładu i ochrony progów, które kiedyś w niemal każdym pojeździe wyglądały jednakowo, obecnie znacznie się różnią w zależności od marki i modelu. Oto kilka wskazówek, jak uzyskać różne tekstury i linie przejścia:



Gruboziarnista tekstura:

- Dopływ płynu powinien być szeroko otwarty, a ciśnienie powietrza powinno być bardzo niskie.
- Aby uzyskać bardzo gruboziarnistą teksturę, konieczne może być nałożenie kilku warstw.
- Nanieś pierwszą warstwę o jak najbardziej gruboziarnistej teksturze i upewnij się, że lakier całkowicie wyschł, zanim nanieś kolejną warstwę tekstury.



Średnia tekstura:

- Należy zwiększyć ciśnienie powietrza w porównaniu do natryskiwania gruboziarnistej tekstury.
- Wyższe ciśnienie powietrza pomoże lepiej rozpylić produkt chroniący przed uderzeniami kamieni (tzw. baranek).
- Jeśli jest konieczna druga warstwa, upewnij się, że pierwsza warstwa całkowicie wyschła, aby zapobiec zlewaniu się obu warstw (co spłaszczyłoby teksturę).



Drobnoziarnista tekstura:

- Ustaw pistolet natryskowy tak, aby miał wysokie ciśnienie powietrza i niski dopływ płynu.
- Jeśli tekstura nadal wydaje się niewystarczająco drobnoziarnista, spróbuj użyć mniejszej dyszy, by rozpylić jeszcze drobniej.
- W przypadku nanoszenia kilku warstw pamiętaj, aby przed naniesieniem kolejnej warstwy poprzednia dokładnie wyschła.



Twarda linia przejściowa:

- Wyraźna linia, która wyznacza koniec powłoki tekstury.
- Użycie dobrej jakości taśmy maskującej lub nawet taśmy winylowej może pomóc w uzyskaniu bardzo wyraźnych linii.
- Pamiętaj, aby odkleić taśmę, zanim warstwa ochronna całkowicie wyschnie.



Miękka linia przejściowa:

- Postępuj tak samo, jak w przypadku twardej linii przejściowej, ale użyj taśmy maskującej o miękkich krawędziach, np. pianki lub taśmy do przejść lakierniczych.
- Inną techniką stosowaną przez lakierników jest zagięcie krawędzi taśmy maskującej przed nałożeniem jej na pojazd, ale może to prowadzić do niespójności (dlatego zaleca się stosowanie rozwiązań maskującego o miękkich krawędziach).



Długa linia przejściowa:

- Aby uzyskać delikatniejsze krawędzie, niezbędne w przypadku długiej linii przejściowej, często stosuje się techniki maskowania wstecznego (backmasking).
- Zazwyczaj polega to na złożeniu lub zrolowaniu papieru maskującego, co pomaga uzyskać bardzo miękką krawędź.



Gładkie cieniowanie tekstury:

- W niektórych pojazdach nie ma zauważalnej linii. Zamiast tego tekstura powoli przechodzi w normalną teksturę pozostałej części panelu.
- Tę metodę stosuje się najtrudniej, ponieważ wymaga pełnej kontroli nad pistoletem natryskowym i rozkurzem.
- Nie można stosować żadnych materiałów maskujących.

GRUBOZIARNISTA	Rozmiar dyszy: 2.0 Pokrętko wentylatora, obroty*: 1 Pokrętko H/O, obroty*: 1 Pokrętko regulacji płynu, obroty*: 2 Ciśnienie wlotowe powietrza, psi (bary): 3 - 5 (0.20 - 0.35)	
ŚREDNIA	Rozmiar dyszy: 2.0 Pokrętko wentylatora, obroty*: 1 Pokrętko H/O, obroty*: 1 (pełny) Pokrętko regulacji płynu, obroty*: 1 Ciśnienie wlotowe powietrza, psi (bary): 10 (0.70)	
DOBROZIARNISTA	Rozmiar dyszy: 2.0 Pokrętko wentylatora, obroty*: 1 Pokrętko H/O, obroty*: 1 (pełny) Pokrętko regulacji płynu, obroty*: 3/4 Ciśnienie wlotowe powietrza, psi (bary): 20 (1.38)	

Konfiguracja Pistoletu natryskowego 3M™ w celu uzyskania trzech podstawowych tekstur powłok ochronnych.



Przygotuj panel z różnymi teksturami i zapisz ustawienia pistoletu natryskowego konieczne do ich uzyskania. Użyj panelu jako odniesienia, aby każdorazowo wybrać właściwe ustawienia pistoletu natryskowego.



Ustawienia te stanowią punkty wyjściowe (szczególnie podczas korzystania z pistoletu natryskowego 3M™ Performance). Każdy użytkownik będzie miał swój własny preferowany wzór, a pistolet natryskowy można odpowiednio dostosować, aby zoptymalizować parametry użytkowe nakładania.



* Obroty mierzone są od pozycji zamkniętej w pełnych obrotach (360°), przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, na zewnątrz.



Obejrzyj pełną prezentację na YouTube: Dopasowanie tekstur



Dobór lakierów nawierzchniowych (tekstura - struktura - faktura)

Dzisiaj w pojazdach występują zauważalne różnice w fakturze powierzchni (skórka pomarańczowa). Jeśli chodzi o dopasowanie faktury skóry pomarańczowej na lakierze bezbarwnym, celem jest odtworzenie struktury otaczających paneli (aby naprawa była niewidoczna). Oto kilka wskazówek pomocnych w uzyskiwaniu różnych tekstur lakieru bezbarwnego:



Ogólnie rzecz biorąc, im wyższy stosunek ciśnienia powietrza do ciśnienia płynu, tym drobniejsza tekstura. Aby uzyskać drobnoziarnistą lub bardziej płaską fakturę powierzchni, należy zwiększyć ciśnienie powietrza lub przekręcić pokrętko regulacji płynu (postępować odwrotnie, aby uzyskać bardziej gruboziarnistą teksturę).



Rozmiar dyszy może również mieć wpływ na końcową teksturę. Większy rozmiar dyszy pozwoli uzyskać bardziej gruboziarnistą teksturę, a mniejszy rozmiar dyszy: drobnoziarnistą.



Teksturę można modyfikować poprzez zmianę metod aplikacji. Odległość pistoletu natryskowego, wielkość zakładki i szybkość aplikacji wpływają na teksturę. Warto eksperymentować, modyfikując te techniki, aby zobaczyć, jak takie działania wpływają na końcowy rezultat.

Istnieje wiele możliwości natryskiwania powłok o dużej lepkości lub ze strukturami. Pistolet natryskowy 3M™ Performance i jego system umożliwiają lepszą kontrolę wzoru niż w przypadku aplikacji przy użyciu dedykowanych pistoletów natryskowych lub aerozoli.

W skład systemu wchodzi:

- Pistolet natryskowy 3M™ Performance
- Pistolet natryskowy 3M™ Performance
- Zestaw konwertujący typu H/O
- Kubki do natrysku 3M™ PPS™ serii 2.0
- Kubek ciśnieniowy typu H/O