

Semplificare la verniciatura anche con colori complessi.

Realizzare una perfetta corrispondenza del colore sta diventando sempre più complesso. Oggi i verniciatori in carrozzeria devono affrontare la crescente complessità nell'applicazione dei colori sulle auto.

Comprendere tecniche di verniciatura complesse

Le moderne vernici bagnato su bagnato possono aumentare la produttività e l'efficienza di una carrozzeria rispetto alle vernici tradizionali, ma la loro applicazione può richiedere maggiori competenze tecniche. Ecco alcuni fattori da considerare:



Evitare la formazione di colature quando si sovrappongono gli strati di base bagnato su bagnato.



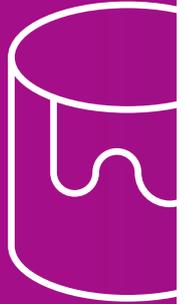
Queste vernici sono più dense e devono essere atomizzate più finemente rispetto a quanto solitamente necessario per lo strato di fondo.



Le vernici bagnato su bagnato possono essere difficili da sfumare e potrebbero essere necessari passaggi o additivi aggiuntivi.



Piccole macchie o spruzzi che si formano sulla base bagnato su bagnato possono essere causati dall'applicazione di una quantità eccessiva di base opaca.



Fare attenzione alle possibili difficoltà che possono presentarsi durante l'applicazione di vernici bagnato su bagnato aiuta i verniciatori a evitare rilavorazioni. Con queste vernici complesse, è fondamentale impostare correttamente l'aerografo e utilizzare tecniche di applicazione e miscelazione adeguate.

Applicazione di colori complessi

I colori complessi, che spesso utilizzano speciali pigmenti oppure additivi particolari, e i colori metallici ultrafini possono essere difficili da riprodurre in carrozzeria. Quando si applicano questi colori, è importante tenere in considerazione:



L'utilizzo di abrasivi più fini durante la fase di preparazione poiché anche un solo segno di carteggiatura potrebbe rovinare l'intera verniciatura.



Alcuni colori contengono pigmenti speciali che possono incidere notevolmente sul costo dei materiali.



Gli additivi speciali modificano le proprietà di una vernice per garantire prestazioni ottimali in ambienti specifici.



I colori metallici potrebbero modificarsi se applicati in quantità eccessiva, ma impostando correttamente l'aerografo, questo problema non si verifica.

Con il continuo aumento dell'uso di colori speciali da parte dei produttori di auto, l'esigenza di tecniche di verniciatura specializzate e di attrezzature adeguate diventa sempre più importante. Inoltre, è fondamentale assicurarsi che questi colori speciali siano inclusi nel preventivo di riparazione, poiché richiedono più tempo per essere spruzzati e potrebbero avere un impatto finanziario significativo se non vengono presi in considerazione.

Adeguate pianificazione dei cicli di verniciatura.

La continua evoluzione dei veicoli rende necessario soddisfare i requisiti dei produttori di auto per quanto riguarda la vernice. Il mancato rispetto di questi requisiti potrebbe mettere a rischio la tua carrozzeria e i tuoi clienti.



Spessore dello strato: Le dichiarazioni di posizione delle case auto e i bollettini tecnici specificano i requisiti relativi allo spessore dello strato di vernice, in particolare in prossimità dei sensori e sui pannelli. Il mancato rispetto di questi standard può comportare problemi di calibrazione nei veicoli dotati di ADAS, con conseguenti potenziali rischi per la sicurezza e la responsabilità degli autoriparatori.



Vernici progettate per non interferire con i segnali radar: Alcuni pigmenti possono interferire con i radar a lungo raggio e alcuni software di miscelazione delle case di vernici sono stati progettati per informare i verniciatori di queste interferenze, fornendo formule sicure e compatibili per i radar. Se queste formule non interferiscono con i radar non sono in dotazione alla carrozzeria, potrebbe essere necessario utilizzare una vernice diversa che soddisfi gli standard dei produttori di auto.



Aree non riparabili e limitazioni alla riverniciatura: Le linee guida dei produttori specificano le aree non riparabili e le limitazioni relative alla riverniciatura di determinate parti, come i paraurti. Ignorare queste linee guida può comportare notevoli responsabilità e costi aggiuntivi, poiché alcune parti potrebbero dover essere sostituite anziché riverniciate.

Il rispetto dei requisiti stabiliti dai produttori di auto e delle procedure operative standard (SOP) è essenziale per la conformità della riparazione e l'efficienza dei costi. Le carrozzerie devono controllare regolarmente lo spessore del rivestimento prima e dopo la verniciatura utilizzando i misuratori per film ferrosi e non ferrosi. Rimanere aggiornati sulle linee guida, che sono in continua evoluzione, può aiutare a garantire riparazioni di qualità ed evitare costosi errori.

Spruzza in modo intelligente con la pistola a spruzzo 3M™.

Ogni ugello è ottimizzato per un'atomizzazione uniforme e un'eccellente efficienza di trasferimento, che rendono più semplice la spruzzatura di questi colori complessi. Basta sostituire l'ugello per spruzzare come se la pistola fosse nuova.

