

Führende Karosserie- werkstätten befolgen OEM-Reparaturverfahren



Schützen Sie sich, Ihre Werkstatt und Ihre Kunden, indem Sie jede einzelne Reparatur auf die richtige Weise durchführen.

So ist der Erfolg Ihres Unternehmens gewiss



Recherche

Suchen Sie auf der OEM-Website nach den für die Reparatur relevanten aktuellen Reparaturverfahren, Prozessleitfäden, Bulletins und Positionierungs-Aussagen.



Dokumentieren Sie das Verfahren

Achten Sie darauf, das Verfahren zum Zeitpunkt der Reparatur zu dokumentieren. Wenn ein Fahrzeug neu abgenommen werden muss, sollte der Original-Reparaturauftrag Angaben zu den verwendeten OEM-Reparaturverfahren, Vorher-/Nachher-Fotos und detaillierte Berichte etwaiger Untersuchungen enthalten.



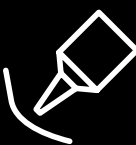
Verbessern Sie die Genauigkeit

Die Konsultation der OEM-Reparaturverfahren vor Aufnahme einer Reparatur kann Ihnen helfen, genauere Kostenvoranschläge zu erstellen, die richtigen Teile zu bestellen und die geeigneten Produkte zu beschaffen.



Vergewissern Sie sich grundsätzlich

Auch wenn Sie dasselbe Fahrzeug bereits mehrfach repariert haben, ist es wichtig, die OEM-Verfahren und -Produkte zu überprüfen, da sich diese aufgrund Aktualisierungen von Technologien und Materialien häufig ändern können.



Wählen Sie die geeigneten Produkte

Bei der Reparatur eines Fahrzeugs kommt es nicht nur darauf an, wie man sie durchführt, sondern auch darauf, dass man die richtigen Lösungen verwendet, um die Reparatur auf die richtige Weise durchzuführen. OEMs benennen konkrete Produkte, die bei der Reparatur verwendet werden müssen, um optimale Ergebnisse zu erzielen.



Sichern Sie die Vergütung von Arbeit und Material

Die Befolgung der OEM-Reparaturverfahren trägt dazu bei, dass der Kunde die Rechnung für die von Ihnen durchgeführte Arbeit und die für die Reparatur verwendeten Materialien anstandslos begleicht. Lassen Sie Recherche- und Materialaufwand in den Kostenvoranschlag für die Reparatur einfließen.

Setzen Sie auf bewährte Produkte

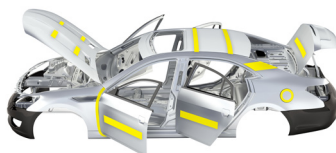
3M kooperiert seit Jahrzehnten mit OEMs und wird in OEM-Reparaturverfahren, in denen es um die Verklebung von Blechen und den Einsatz von Strukturklebstoffen geht, häufiger aufgeführt als jeder andere Klebstoffanbieter.

Gebräuchliche Anwendungen für OEM-Reparaturen.

Validieren Sie stets die OEM-Verfahren, und befolgen Sie diese.



● KAROSSERIEVERKLEBUNG



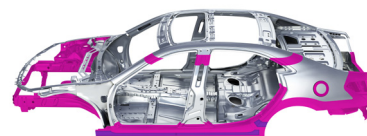
● FLEXIBLER SCHAUM/NVH



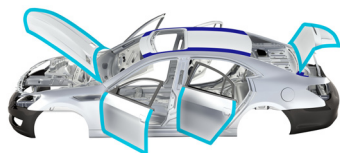
● OEM MATCH 1K-URETHANE UND -MSP



● KONSTRUKTIONSKLEBSTOFFE



● HOHLRAUMVERSIEGELUNGS-WACHS



● OEM MATCH, 05887

● OEM MATCH, 05887



● STEINSCHLAGSCHUTZ



Beispiel für die Anwendung eines Konstruktionsklebstoffs



3M Lösungen für OEM-Reparaturverfahren

Wenn es auf Stoßbeständigkeit ankommt.

3M™ Strukturklebstoff (IRSA)

3M™ Strukturklebstoff (IRSA) ist für echte Automobil-OEM-spezifische strukturelle Klebeverbindungen formuliert. Ein 2K-Epoxidharz-Klebstoff bietet eine längere offene Zeit – bis zu 1 Stunde – und kann durch Wärmeeinwirkung beschleunigt ausgehärtet werden. Der Klebstoff verfärbt sich beim Aushärten von Silber zu Violett.

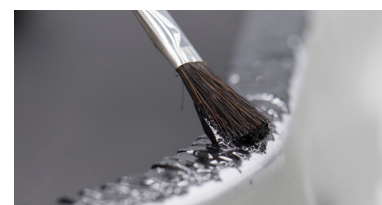




Klebstoffe	Artikelnr.	Größe	Farbe	Chemische Zusammensetzung	Verpackungseinheit	Beschreibung
 <p>3M™ Strukturklebstoff</p>	07333	200 ml	Dosiert ● Silber ● Ausgehärtet ● Violett	Epoxidharz	6/Packung	 <p>Offene Zeit: 1 h Andruckzeit: 8 h Aushärtezeit: 24 h</p> <p>Erfüllt spezifische Festigkeitsanforderungen für Teile wie Rahmenschienen, Federbeintürme, Schweller, Säulen und andere Bereiche, in denen Stoßfestigkeit von Relevanz ist. Verfügt über eine viel größere Vermögen als herkömmliche Klebstoffe, Energie unter einer Vielzahl von Kräften aufzunehmen und standzuhalten, insbesondere Schäl- und Spaltbelastungen unter extremen Temperaturbedingungen. Wird in Verbindung mit Nieten, Punktschweißverbindungen oder mechanischen Fügmethoden eingesetzt.</p>

Bewährte und zuverlässige Leistung.

3M™ Karosserie-Klebstoff

3M™ Karosserie-Klebstoff ist ein kostengünstiger 2K-Epoxidharz-Klebstoff für das Verkleben von Ersatzkarosserieteilen. Mit seinem schnellen, praktischen Kartuschensystem dichtet und klebt der Klebstoff Stahl, Aluminium, SMC und FRP sicher und einem einzigen Arbeitsgang.



Klebstoffe	Artikelnr.	Größe	Farbe	Chemische Zusammensetzung	Verpackungseinheit	Beschreibung
 <p>3M™ Karosserie-Klebstoff</p>	08115	200 ml	● Schwarz	Epoxidharz	6/Packung	 <p>Offene Zeit: 90 min Andruckzeit: 4-6 h Aushärtezeit: 24 h 31 °C</p> <p>Konzipiert für die Erfüllung spezifischer Festigkeitsanforderungen für den Austausch von Karosserieteilen aus Metallblechen. Wird typischerweise in Verbindung mit Schweiß-, Niet- oder Bördelverbindungen eingesetzt. Karosserie-Klebstoffe bieten nicht den gleichen Grad an Schlagfestigkeit wie Strukturklebstoffe und sollten nicht für strukturelle Reparaturen verwendet werden, sofern sie nicht vom jeweiligen Automobilhersteller empfohlen werden.</p>
	08116	200 ml				

Schnell, flexibel und leicht zu schleifen.

3M™ leicht schleifbares Mehrzweck-Reparaturmaterial für flexible Teile

3M™ leicht schleifbares Mehrzweck-Reparaturmaterial für flexible Teile ist ein gebrauchsfertiges 2-Komponenten-Epoxidharz-Finishing-Klebstoffmaterial, das zu einer flexiblen Härte trocknet – ideal für die Reparatur von Kunststoffteilen wie Stoßfängerabdeckungen und Karosserieteilen. Es lässt sich leicht und ohne Vormischen oder Abmessen mit einer 3M Applikatorpistolen-Mischdüse auftragen. Es lässt sich schnell schleifen und ist in nur 30 Minuten überstreichbar.



Kunststoffreparatur	Artikelnr.	Größe	Farbe	Verpackungseinheit	Beschreibung
 <p>3M™ leicht schleifbares Mehrzweck-Reparaturmaterial für flexible Teile</p> <p>Auch als Nahtabdichtung geeignet</p>	35887	50 ml	● Grau	6/Packung	 <p>Offene Zeit: 5 min Schleifzeit: 15 min Aushärtezeit: 24 h</p> <p>Zwei-Komponenten-Epoxidharz für die Reparatur der meisten flexiblen Teile. Auch als Nahtabdichtung geeignet, wenn eine abgerundete Kantennaht erforderlich ist. Das semifließfähige Material lässt sich perfekt aufbringen und eignet sich für zahlreiche OEM-Anwendungen.</p>
	05887	200 ml			

Anmerkung: Bei den vorstehenden Angaben handelt es sich um allgemeine Beschreibungen; für genaue Informationen müssen Werkstätten stets die für das jeweilige Modelljahr spezifischen Verfahren des jeweiligen Automobilhersteller heranziehen.

Bringen Sie alles zusammen.

Zubehör für IRSA, Karosserie-Klebstoffe und 3M™ leicht schleifbares Mehrzweck-Reparaturmaterial für flexible Teile


Zubehör	Artikelnr.	Größe	Merkmale/Anwendungen
3M™ Statische Mischdüse	04908	47,5 ml	Großpackung (50)
3M™ Statische Mischdüse	08193	200 ml	Düse für 2-Komponenten-200-ml-Produkte
3M™ Pneumatischer Applikator (Hochleistungsausführung)	09930	200 ml	Pneumatisch (für 200-ml-Produkt)
3M™ Manueller Applikator (Hochleistungsausführung)	08117		Manuell (für 200-ml-Produkt)
3M™ Manueller Applikator (Hochleistungsausführung)	08190	50 ml	Manuell (für 50-ml-Produkt)
3M™ Manueller Applikator (Standardausführung)	08571	200 ml	Preisgünstiger Applikator mit robuster Konstruktion
3M™ Dynamische Mischdüsen	55847	2:1, 1:1	DMS-Düse für Klebstoffe, Dichtstoffe und Kunststoffreparaturprodukte
3M™ Verlängerung für dynamische Mischdüse	58207	50:1, 2:1, 1:1	Für die Verwendung mit DMS-Düsen für eine dünnere Raupe und das Erreichen schwer zugänglicher Bereiche
3M™ DMS-Applikator	05846	Alle DMS-Produkte	Professioneller pneumatischer Applikator für das Dosieren von DMS-Produkten

Zuverlässiger Korrosionsschutz für innere Hohlräume in einer praktischen Aerosoldose.

3M™ Hohlraumversiegelungs-Wachs Plus

3M™ Hohlraumversiegelungs-Wachs Plus ist eine nicht aushärtende, selbstreparierende Korrosionsschutzbeschichtung für Karosserie-Innenbleche und -Hohlräume sowie für neue Ersatzteile. Es ist konzipiert für das Abdecken und Abdichten von Innenfugen, Anschlussflanschen und anderen Bereichen, in denen der OEM-Elektrotauchlack beeinträchtigt sein könnte. Das Hohlraumversiegelungs-Wachs wird weder splintern noch ablättern oder reißen.



Sprühbeschichtungen	Artikelnr.	Größe	Verpackungseinheit
 3M™ Hohlraumversiegelungs-Wachs Plus	08852	538 ml	4/Packung

Zubehör	Artikelnr.	Größe
3M™ Hohlraumversiegelungs-Wachs Plus Hohlraumsonden-Set	08851	20-cm-, 51-cm- und 86-cm-Sonden

Anmerkung: Bei den vorstehenden Angaben handelt es sich um allgemeine Beschreibungen; für genaue Informationen müssen Werkstätten stets die für das jeweilige Modelljahr spezifischen Verfahren des jeweiligen Automobilhersteller heranziehen.





3M Lösungen für OEM-Reparaturverfahren

Für die Replikation von OEM-Nahtabdichtungen.

Übersicht über die 3M OEM Match Familie

3M bietet Nahtabdichtungen, Düsen, Spitzen und Applikatoren für die gewerbliche Nutzung, mit denen Techniker aller Qualifikationsstufen problemlos OEM-Nähte replizieren können. Die OEM Match Familie ergänzt das umfassende Sortiment der 3M™ Nahtabdichtungen und gibt Werkstätten damit ein vollständiges Werkzeugset an die Hand, das die Anforderungen der OEM-Verfahren erfüllt.

Applikatoren für Nahtabdichtungen		Artikelnr.	Größe	Verpackungseinheit	Beschreibung
	3M™ Pneumatischer Applikator (Hochleistungsausführung)	09930	200 ml	1/Packung	Pneumatisch – für 200-ml-Produkt
	3M™ Pneumatischer Applikator für flexible Verpackungen	08012	310 ml	1/Packung	Pneumatisch – Für die reibungslose Anwendung von 310-ml- und 290-ml-Kartuschen – Vollständig geschlossen









OEM Match Düsen		Artikelnr.	Farbe	Verpackungseinheit	Fitting
	3M™ OEM Match 1K-Flügeldüsenspitze	33992	○ Weiß	10 Düsen/Packung, 5 Packungen/ Karton	1K-MSP- oder Urethan-Nahtabdichtung in Kartusche
	3M™ OEM Match 1K-Breitstrahlspitze	33993	○ Weiß		
	3M™ OEM Match 1K-Wellenspitze	33994	○ Weiß		
	3M™ OEM Match 1K-Spritzdüsenspitze	33991	○ Weiß		1K-MSP-Nahtabdichtung in Kartusche
	3M™ OEM Match Luftzufuhr-Set	33999	● Schwarz	10 Sets/Packung	Kann für den Sprühauftrag von Nahtabdichtungen an allen 3M™ Pneumatischen Applikatoren angebracht werden.



Verbessern Sie Ihren Reparaturprozess mit 3M™ Mehrzweck-Nahtabdichtung.

3M™ Mehrzweck-Nahtabdichtung

Unsere Nahtabdichtung ermöglicht das Lackieren fast sofort nach dem Auftragen (Nass-in-Nass-Lackierung) für kürzere Verarbeitungszeiten. Sie kann gespritzt, extrudiert oder gebürstet werden.

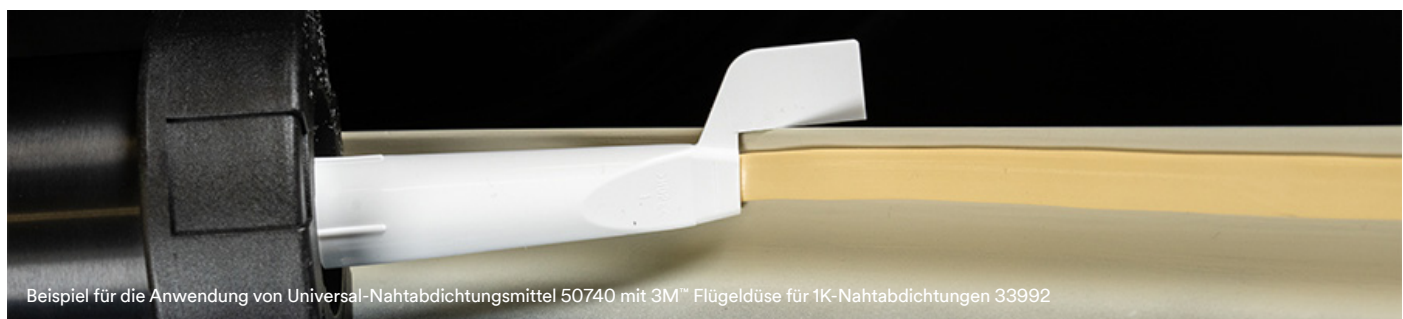
Ein-Komponenten-Nahtabdichtungen	Artikelnr.	Größe	Farbe	Chemische Zusammensetzung	Verpackungseinheit	Beschreibung
 <p>3M™ MSP-Nahtabdichtung</p>	08855	290 ml	O Weiß	MSP	6/Packung	 <p>5 min Offene Zeit</p>  <p>0 min Lackierzeit Lösemittel</p>  <p>5 min Lackierzeit Wasser</p> <p>Die 1-Komponenten-Formulierung ist ohne Mischen gebrauchsfertig. Hochwertige dickflüssige aushärtende Universal-Nahtabdichtung für Karosseriefugen innen und außen. Gute Haftung an korrekt vorbereiteten Grundierungen, Lacken und blanken Metallflächen.</p> <p>Nicht-klebrig in 30 Minuten und sofort überstreichbar.</p>
	50740	310-ml-Kartusche	● Beige			
 <p>3M™ MSP Sprühbare Nahtabdichtung</p>	08851	290-ml-Kartusche	● Grau	MSP	6/Packung	 <p>5 min Offene Zeit</p>  <p>0 min Lackierzeit Lösemittel</p>  <p>5 min Lackierzeit Wasser</p> <p>Leistungsstarke, universell einsetzbare Nahtabdichtung, die aufgetragen oder aufgespritzt werden kann. Die praktische, leicht aufzutragende Abdichtung haftet gut auf allen grundierten Oberflächen (Acryllacke ausgenommen). Sie bietet den Vorteil der nahezu sofortigen Überlackierbarkeit nach dem Auftragen.</p>

Erzeugt dichte, langlebige Abdichtungen.

3M™ Urethan-Nahtabdichtung

3M™ Urethan Nahtabdichtung ist eine Nahtabdichtung mit hohem Feststoffgehalt, die sich ideal für das Abdichten von Nähten und Fugen bei PKW und Wohnwagen eignet. Sie haftet gut auf blankem Metall, grundiertem Metall und lackierten Oberflächen, und kann auf Wunsch zu einem Übergangsbereich geschliffen und/oder aufgebürstet werden.

Ein-Komponenten-Nahtabdichtungen	Artikelnr.	Produktbeschreibung	Farbe	Verpackungstyp	Volumen	Beschreibung
 <p>3M™ Urethan-Nahtabdichtung</p>	08694	Polyurethan-Sortiment	● Schwarz	Kartusche	310 ml	 <p>5 min Offene Zeit</p>  <p>30 min Lackierzeit Lösemittel</p>  <p>45 min Lackierzeit Wasser</p> <p>Eine Hochleistungs-Nahtabdichtung, die sich ideal für das Abdichten von Nähten und Fugen im Innenraum und an den Außenbereichen von PKW und Wohnwagen eignet. Haftet gut an richtig vorbereiteten blanken Metalloberflächen, grundierten Oberflächen sowie Elektrotauchlack. Eignet sich zum Durchschweißen mit dem Widerstandspressschweißverfahren. Kann geschliffen und angeraut und/oder verstrichen werden. Reduziert die Notwendigkeit von Überarbeitungen, wie sie bei lösemittelbasierten Nahtabdichtungen gang und gäbe sind.</p>
	08684		● Grau			
	08689		○ Weiß			
	08365		● Beige			
	08789	Polyurethan-Nahtabdichtung	Beutel	● Schwarz	310 ml	
	08782			● Grau		
	08787			○ Weiß		
	08793			● Schwarz		
	08783			● Grau		
08788	○ Weiß	600 ml				





Beispiel für die Anwendung von Universal-Nahtabdichtungsmittel 50740 mit 3M™ Flügeldüse für 1K-Nahtabdichtungen 33992

Die erweiterte Familie

Weitere 3M Lösungen zur Unterstützung von OEM-Reparaturverfahren.

Schalldämmendes Material	Artikelnr.	Größe	Farbe	Chemische Zusammensetzung	Verpackungseinheit	Beschreibung
 <p>3M™ Weichschaum</p>	08463	200 ml	● Grau	Zwei-Komponenten-Urethan	6/Packung	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>40 s Offene Zeit</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>1 h Aushärtezeit</p> </div> </div> <p>Schneller, einfacher und effektiver Ersatz von OEM-Weichschaumstoffen in Automobilanwendungen. Das Material dehnt sich auf das 10-fache seines Flüssigkeitsvolumens aus und bildet einen geschlossenzelligen Schaumstoff, der nicht schrumpft und die Eigenschaften von OEM-Schaumstoff in Bezug auf Isolierung, Schalldämmung und Temperaturbeständigkeit genau nachahmt.</p>

Sprühbeschichtungen	Artikelnr.	Größe	Farbe	Verpackungseinheit	Beschreibung
 <p>3M™ Schweißprimer</p>	50410	377 ml	● Grau	6/Packung	Aerosol-Beschichtung zum Schutz vor Korrosion zwischen verschweißten Metalloberflächen. Mit einer Zinkbasis, die Korrosion von blanken Metallen abhält, hilft er, kostspielige Rückschläge aufgrund von Korrosion an Schweißnähten zu verhindern. Die Sprühbeschichtung lässt sich schnell auftragen, ist resistent gegen Schweißspritzer, wie bei manchen schweißbaren Grundierungen auftreten, und trocknet in nur 5 Minuten.

Schnelltrocknendes Epoxidharz	Artikelnr.	Größe	Farbe	Verpackungseinheit	Beschreibung
 <p>3M™ Schnellhärtender Epoxidharz-Zinnersatz-Spachtel</p>	37455	180 ml	● Härter: Schwarz, ○ Basis: Cremeweiß	1 Kartusche + 1 Düse	Bei der 3M™ Epoxidharz Zinnersatz-Spachtelmasse handelt es sich um eine schnell aushärtende Spachtelmasse für alle Metallsubstrate (Stahl, Aluminium) für das Ausfüllen tieferer Dellen sowie die Formung und Modellierung von Oberflächen. Zudem bietet sie Korrosionsschutz bei Schweißnähten.

Anmerkung: Bei den vorstehenden Angaben handelt es sich um allgemeine Beschreibungen; für genaue Informationen müssen Werkstätten stets die für das jeweilige Modelljahr spezifischen Verfahren des jeweiligen Automobilhersteller heranziehen.

Scannen Sie den QR-Code, um mehr über 3M Lösungen für die Autoreparatur zu erfahren



3M (Schweiz) GmbH
Eggstrasse 93,
8803 Rüschlikon
+41 43 508 96 58
3M.PAS.ch@mmm.com
www.schleifinfo.ch

3M Österreich GmbH
Kranichberggasse 4,
1120 Wien
+43 1417 00 52
schleifen-at@mmm.com
www.3M.com/at/schleifen

Weitere Informationen, einschließlich wichtiger Sicherheits- und Garantieinformationen, zu 3M Autoreparaturmarkt-Produkten finden Sie unter: www.3M.de/aad-info
3M und RepairStack sind Marken der 3M Company. © 3M 2025. Alle Rechte vorbehalten. OMG1593862