

Una guía inicial: Cumpliendo con los requerimientos de pintura de los fabricantes.

Planificación adecuada de reparaciones en el área de pintura.



En el mundo en constante evolución de la reparación automotriz, cumplir con los requerimientos de pintura de fabricantes se ha vuelto cada vez más crítico, especialmente con el auge de los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) y las tecnologías de radar. Los requerimientos de espesor en mils, están a la vanguardia de estas consideraciones, especialmente en áreas cercanas a los sensores o en paneles completos. A medida que la tecnología avanza, la precisión en la aplicación de pintura se vuelve crucial, no solo por razones estéticas, sino también por la integridad funcional.

Comprendiendo el espesor en Micrones y sus Implicaciones

El espesor en micrones se refiere al espesor de la capa de pintura aplicada a un vehículo. Los fabricantes han establecido requerimientos específicos para el espesor en micrones, que son cruciales para garantizar que los sensores y los sistemas de radar funcionen correctamente. Estos requerimientos a menudo se detallan en declaraciones de posición y boletines técnicos, especificando el espesor máximo en mils e indicando qué colores son permisibles con líneas de pintura específicas. Estos documentos generalmente se proporcionan por separado: uno detallando los espesores requeridos y otro enumerando los colores que afectan la sensibilidad del radar.

Después de reensamblar vehículos equipados con ADAS, generalmente se someten a calibración. Si un vehículo no logra calibrarse, puede deberse a que no cumple con estos requerimientos de pintura de los fabricantes, lo que podría resultar en problemas de responsabilidad para el taller y comprometer la seguridad del cliente. Por lo tanto, adherirse a estas pautas no es solo una cuestión de cumplimiento, sino también una medida de seguridad crítica.

Navegando las Fórmulas de Pintura Sensibles al Radar

Los tonos utilizados en algunas líneas de pintura pueden bloquear o afectar el radar de largo alcance. Afortunadamente, el software de mezcla de algunas compañías de pintura está diseñado para alertar a los técnicos si estos tonos están presentes en una fórmula de color. Cuando se ingresa un código de color, el sistema puede pedir al usuario que confirme si están trabajando en un vehículo sensible al radar. Si es así, proporcionará una fórmula segura para el radar, lo que generalmente significa que el color no puede ser tinteado. En tales casos, se recomienda realizar una prueba de pulverización para obtener una muestra visual y determinar si es necesario difuminar en los paneles circundantes.



Sin embargo, surgen desafíos cuando no hay una fórmula segura para el radar disponible en una línea de pintura particular. Esta situación puede requerir subcontratar el trabajo a otro taller o pedir pintura de una línea diferente que cumpla con los requerimientos de los fabricantes, lo que podría generar costos adicionales y retrasos.

Cumpliendo con las Declaraciones de Posición del Fabricante

Las declaraciones de posición de los fabricantes también delimitan áreas no reparables, especificando partes del vehículo que no pueden ser reparadas o repintadas. Por ejemplo, ciertas áreas de la fascia pueden considerarse no reparables, o en algunos casos, la fascia completa no puede ser reparado en absoluto. Ignorar estas pautas podría llevar a problemas significativos de responsabilidad. Además, algunos vehículos tienen especificaciones sobre cuántas veces se puede pintar una parte en particular. Si una fascia se pinta y el color no coincide con los paneles adyacentes, no se puede simplemente lijar y repintar. En su lugar, se debe usar una pieza completamente nueva, lo que genera costos adicionales para el taller, que probablemente no será compensado por el tiempo, las piezas y los materiales utilizados en el segundo intento.

La Importancia de una Planificación Adecuada de Reparaciones

Una planificación adecuada de reparaciones es esencial para cumplir con los requerimientos de pintura de fabricantes, incluso en el área de pintura. Es crucial verificar estos requerimientos para cada trabajo de pintura, ya que las pautas pueden cambiar semanal o mensualmente. El espesor en micrones debe ser verificado meticulosamente en cada vehículo tanto antes como después de pintar para asegurar el cumplimiento. Cada taller debe estar equipado con medidores de espesor en micrones tanto para materiales ferrosos como no ferrosos para medir estas especificaciones con precisión.

Los Procedimientos Operativos Estándar (SOPs) también son clave porque a menudo solo hay una oportunidad para hacerlo bien. Cualquier desviación o error podría resultar en no cumplir con los requerimientos de pintura de fabricantes. En algunos casos, repintar puede no ser una opción, lo que podría resultar en la compra de una nueva pieza a expensas del taller. Adherirse a estas prácticas puede ayudar a asegurar calidad, cumplimiento y eficiencia de costos a largo plazo.

A medida que la industria automotriz continúa avanzando, las demandas sobre las técnicas de pintura y el equipo se vuelven más estrictas. Cumplir con los requerimientos de pintura de fabricantes no es solo cuestión de cumplir con los estándares; se trata de asegurar la seguridad y funcionalidad de los vehículos modernos. Al comprender y adherirse a estos complejos requerimientos, los talleres pueden protegerse de la responsabilidad, asegurar la seguridad del cliente y mantener su reputación de calidad y precisión.