

## Haciendo más sencilla la aplicación de colores complejos y líneas de pintura.

Los colores se están volviendo más complejos y difíciles de igualar y aplicar. Los pintores y talleres hoy en día enfrentan el creciente desafío en la aplicación de colores automotrices.

### Entendiendo las líneas de pintura complejas

Las líneas de pintura húmedo sobre húmedo **pueden ayudar a aumentar la productividad y la eficiencia** en comparación con las líneas de pintura tradicionales de capa-seca, pero la **aplicación puede ser significativamente más técnica**. Aquí hay algunos factores a considerar:



Evitar crear corridas o hundimientos a medida que se aplican y apilan capas húmedas de base.



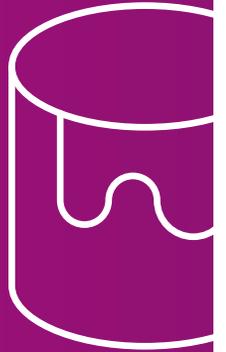
Estas pinturas son más espesas, por lo que necesitan ser atomizadas más finamente de lo que normalmente se requiere para la capa base.



Las líneas de pintura húmedo sobre húmedo pueden ser difíciles de mezclar, pueden ser necesarios pasos o aditivos adicionales.



El "salpicado de capa base", un defecto que se asemeja a ojos de pez, puede ser causado por aplicar en exceso la capa base.



Ser cauteloso con los posibles desafíos que pueden surgir al aplicar líneas de pintura húmedo sobre húmedo puede ayudar a los pintores a evitar retrabajos. Con estas líneas de pintura complicadas, los ajustes adecuados de la pistola de pulverización junto con técnicas de aplicación y mezcla altamente técnicas son clave.

### Al aplicar colores complejos

Los colores complejos, que a menudo incluyen **tonos de uso limitado, aditivos especiales y metálicos ultrafinos**, pueden ser **difíciles de replicar** en un taller de carrocería. Al aplicar estos colores, considere lo siguiente:



Use abrasivos más finos durante la preparación de la pintura, ya que un solo rayado de lija podría arruinar el trabajo de pintura.



Algunos colores incluyen tonos de uso limitado que pueden afectar drásticamente el costo de los materiales.



Los aditivos especiales modifican las propiedades de la pintura para que funcionen de manera óptima en entornos específicos.



Los colores metálicos podrían cambiar si se aplican demasiado, pero esto se puede evitar con una configuración adecuada de la pistola de pulverización.

A medida que los fabricantes de equipos originales continúan expandiendo el uso de colores especiales, las demandas sobre técnicas de pintura expertas y equipos adecuados se vuelven más importantes. Además, es crucial asegurarse de que estos colores especiales se capturen correctamente en la estimación de reparación, ya que requieren tiempo adicional para pulverizar y podrían tener un impacto financiero significativo si no se tienen en cuenta.

### Planificación adecuada de las reparaciones de pintura.

A medida que los vehículos avanzan, es fundamental cumplir con los requerimientos de pintura de los fabricantes. No cumplir con estos requerimientos podría poner en riesgo su taller y a sus clientes.



**Requisitos de Espesor de Micrones:** Las declaraciones de posición de los fabricantes y los boletines técnicos especifican requerimientos críticos de espesor de micrones, especialmente cerca de los sensores y a través de paneles enteros. No cumplir con estos estándares puede llevar a problemas de calibración para vehículos equipados con ADAS, resultando en riesgos potenciales de responsabilidad y seguridad.



**Fórmulas de Pintura Seguras para Áreas de Radares:** Ciertos tonos pueden afectar el radar de largo alcance, y el software de mezcla de algunas compañías de pintura puede alertar a los usuarios sobre estos problemas, proporcionando fórmulas seguras para radar. Si no hay una fórmula segura para radar disponible, los talleres pueden necesitar subcontratar el trabajo o usar una línea de pintura diferente que cumpla con los estándares de los fabricantes.



**Áreas No Reparables y Limitaciones de Repintado:** Las pautas de los fabricantes especifican áreas no reparables y limitaciones en el repintado de ciertas partes, como las facias. Ignorar estas pautas puede llevar a una responsabilidad significativa y costos adicionales, ya que algunas partes pueden necesitar ser reemplazadas en lugar de repintadas.

Adherirse a los requerimientos de los fabricantes y a los Procedimientos Operativos Estándar (SOPs) es esencial para la conformidad y la eficiencia de costos. Los talleres deben verificar regularmente el espesor de micrones antes y después de pintar usando medidores de espesor para materiales ferrosos y no ferrosos. Mantenerse actualizado sobre las pautas que cambian frecuentemente, puede ayudar a asegurar reparaciones de calidad y evitar errores costosos.

### Pulverize de manera más inteligente con el sistema de pistola de pulverización 3M™.

Cada boquilla reemplazable está optimizada para una atomización consistente y una excelente eficiencia de transferencia, lo que facilita el manejo de estos colores complejos. Cambie la boquilla reemplazable y experimente un rendimiento de pulverización como nuevo cada vez.

