

Simplificando processos de pintura complexos.

Acertando novas texturas desafiadoras.

Os pintores agora enfrentam o desafio de **acerto de textura**, além do acerto de cor, **à medida que os fabricantes de veículos introduzem uma variedade de texturas**. A configuração da pistola de pintura, técnicas de aplicação especializadas, além de técnicas de mascaramento adequadas, são fundamentais para reproduzir as novas texturas.



Acertando Revestimentos Inferiores (Proteção de Batida de Pedra)

Revestimentos inferiores ou proteção de batida de pedra, que antes tinham uma aparência uniforme em quase todos os veículos, agora variam significativamente entre marcas e modelos de veículos. Aqui estão algumas dicas para alcançar diferentes texturas e linhas de transição:

Recomenda-se fazer um teste de pulverização antes de aplicar a textura para determinar se ajustes precisam ser feitos. Tenha em mente que a aplicação de camadas superiores com seladora, tinta e verniz pode afetar a aparência da textura. Todos as camadas superiores também devem ser aplicadas no teste de pulverização para verificar a textura final.



Textura grossa:

- O fluido deve estar totalmente aberto e é necessária uma pressão de ar muito baixa.
- Múltiplas camadas podem ser necessárias para alcançar texturas muito grossas.
- Pulverize a textura mais grossa possível na primeira camada e certifique-se de que ela seque completamente antes de aplicar mais textura por cima.



Linha de transição rígida:

- Uma linha nítida onde termina o revestimento de textura.
- Usar uma fita de mascaramento de qualidade, ou até mesmo uma fita de vinil, pode ajudar a alcançar uma linha ultra-nítida.
- Certifique-se de retirar a fita antes da secagem completa do revestimento inferior.



Textura média:

- A pressão do ar deve ser aumentada em comparação com a pulverização de uma textura grossa.
- A pressão de ar mais alta ajudará a atomizar um pouco mais o protetor de batida de pedra ou revestimento inferior.
- Se uma segunda camada for necessária, certifique-se de que a primeira camada esteja completamente seca para evitar que as duas camadas se misturem (o que achata a textura).



Linha de transição suave:

- Siga o mesmo processo usado para uma linha de transição rígida, mas use uma fita de mascaramento de borda suave, como uma fita de espuma ou de transição suave.
- Outra técnica que os técnicos usam é dobrar a borda da fita de mascaramento antes de aplicar no veículo, mas isso pode levar a inconsistências (por isso que se recomenda uma solução de mascaramento de borda suave).



Textura fina:

- Configure sua pistola de pintura para ter alta pressão de ar e baixo fluido.
- Se a textura ainda não parecer fina o suficiente, tente usar um tamanho menor de bico para atomizar ainda mais fino.
- Se aplicar múltiplas camadas, certifique-se da secagem completa entre as aplicações.



Linha de transição longa:

- Para alcançar a borda mais suave necessária para uma linha de transição longa, técnicas de mascaramento reverso são frequentemente usadas.
- Isso geralmente envolve papel de mascaramento que é dobrado ou enrolado sobre si mesmo para ajudar a criar uma borda muito suave.



Alongamento de textura suave:

- Em alguns veículos, não há linha perceptível. Em vez disso, a textura se transiciona lentamente na textura regular do restante da peça.
- Este método é o mais difícil de alcançar, pois requer controle total da pistola de pintura e do excesso de pulverização.
- Nenhum material de mascaramento pode ser utilizado.

GROSSA		Tamanho do bico: 2.0 Botão do leque, voltas*: 1 Botão H/O, voltas*: 1 Botão do fluido, voltas*: 2 Pressão de ar de entrada, psi (bar): 3 - 5 (0.20 - 0.35)
MÉDIA		Tamanho do bico: 2.0 Botão do leque, voltas*: 1 Botão H/O, voltas*: 1 (completo) Botão do fluido, voltas*: 1 Pressão de ar de entrada, psi (bar): 10 (0.70)
FINA		Tamanho do bico: 2.0 Botão do leque, voltas*: 1 Botão H/O, voltas*: 1 (completo) Botão do fluido, voltas*: 3/4 Pressão de ar de entrada, psi (bar): 20 (1.38)

Ajustando sua pistola Performance Spray Gun 3M™ para ajudar a alcançar três texturas básicas de revestimento inferior.



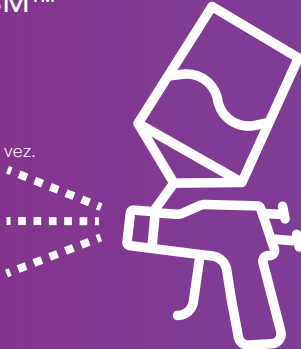
Construa um painel de teste de pulverização com diferentes texturas e anote as configurações para sua pistola de pintura para alcançá-las. Consulte seu painel para ajudar a ajustar sua pistola de pintura a cada vez.



Essas configurações são **pontos de partida** (especificamente ao usar a Performance Spray Gun 3M™). Cada usuário terá seu próprio padrão desejado e a pistola de pintura poderá ser ajustada conforme necessário, para otimizar o desempenho durante a aplicação.



*As voltas são medidas a partir da posição fechada, em rotações completas de 360 graus, no sentido anti-horário (para fora).



Acertando Camadas Superiores (Textura de Verniz)

Atualmente, os veículos têm diferenças notáveis na textura da superfície (casca de laranja). Quando se trata de fazer o acerto da casca de laranja no verniz, o objetivo é replicar a textura das peças ao redor (para um reparo invisível). Aqui estão algumas dicas para alcançar diferentes texturas de verniz:



Geralmente, quanto maior a relação entre pressão de ar e fluido, mais fina é a textura. Para uma textura de superfície mais fina ou plana, aumente a pressão do ar ou ajuste o botão de controle de fluido (vice-versa para uma textura mais grossa).



O tamanho do bico pode afetar a textura resultante. Em geral, um tamanho de bico maior resultará em uma textura mais grossa e um tamanho de bico menor resultará em uma textura mais fina.



A textura pode ser variada alterando as técnicas de aplicação. A distância da pistola, a quantidade de sobreposição e a velocidade de aplicação, influenciam na textura. Experimente essas técnicas de ajustes para ver como isso impacta no resultado final.

Existem muitas opções para pulverizar revestimentos de alta viscosidade ou textura. A Performance Spray Gun 3M™ permite mais controle de padrão do que aplicações de revestimento ou aerossol.

O sistema inclui:



Performance Spray Gun 3M™



Kit de Conversão H/O da Performance Spray Gun 3M™



Copo de Pressão H/O 3M™ PPST™ Série 2.0