

Aumentando a eficiência:

Transforme o processo da cabine de pintura da sua oficina.

Passe mais tempo pintando, sem desperdício de tempo.



No mundo acelerado da reparação automotiva, a **cabine de pintura muitas vezes se torna um gargalo**, atrasando todo o processo de reparo. A gestão eficiente dessa área crítica pode melhorar significativamente a produtividade e a lucratividade em sua oficina. Melhorar a eficiência não requer sempre investir em novos equipamentos; mas repensar nos processos existentes e adotar práticas mais estratégicas que podem ajudar a maximizar a produção. Aqui estão algumas maneiras de ajudar a explorar todo o potencial da sua área de pintura.

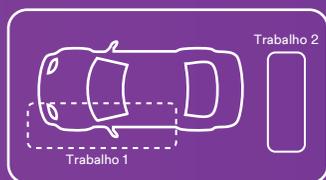


Pintura com Peças Desmontadas

Remover peças dos veículos antes de pintar pode liberar um espaço expressivo na cabine. Mesmo que o seguro não cubra essa prática, os ganhos a longo prazo em eficiência e produtividade podem valer a pena.

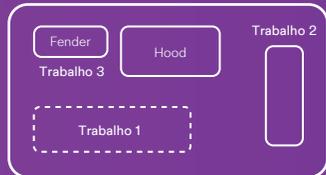
Peças no Veículo

Trabalho 1 - porta e para-lama deixados no veículo
Trabalho 2 - para-choque de outro veículo



Peças Desmontadas

Trabalho 1 - porta e para-lama removidos do veículo
Trabalho 2 - para-choque de outro veículo
Trabalho 3 - para-lama e capô de um terceiro veículo



Construindo um Cronograma para a Cabine

Um cronograma dedicado para a cabine é essencial para maximizar a produtividade da oficina de pintura, considerando que uma oficina de médio porte complete cerca de quatro ciclos de cabine por dia. Anexe um quadro branco ao lado de cada cabine. Aqui, as oficinas podem planejar os ciclos de cabine para o dia seguinte, incluindo um ciclo extra para maior flexibilidade e uma seção de preenchimento para pequenas peças que chegam ao longo do dia.

Ciclo 1	Malibu - 6 horas Para-choque Altima - 3 horas Espelho Mazda - 1 hora	Horas de Repintura: 10
Ciclo 2	Caravan - 8 horas Para-choque Civic - 3 horas	Horas de Repintura: 11
Ciclo 3	BMW Prata - 10 horas	Horas de Repintura: 10
Ciclo 4	Caixa e Cabine de Caminhão Ram - 18 horas	Horas de Repintura: 18
Ciclo 5	Accord - 6 horas Equinox - 7 horas	Horas de Repintura: 13
Preenchimento	Para-choque Taurus - 3,6 horas Espelho Buick - 1 hora Para-choque Quest - 3 horas Tampa Traseira Tundra - 4 horas	

Preparação no Piso

Marcar uma "área de pintura" no chão **fora da cabine** pode ajudar os pintores a organizar as peças de forma mais eficaz. A "área de pintura" geralmente fica a 90 cm de cada parede para permitir espaço para o pintor pulverizar. Os pintores podem saber exatamente quanto espaço têm, permitindo que encaixem as peças de forma eficiente sem superlotar a cabine.

Peças de cores diferentes devem estar a pelo menos 1 metro de distância para evitar contaminação de cor, enquanto peças da mesma cor podem estar mais próximas umas das outras.

Área de pintura geralmente fica a 90 cm de distância de cada parede da cabine



Minimizando Desperdício

Muitas oficinas não possuem uma estrutura adequada para a área de pintura. Isso pode levar a atrasos, ineficiências e, em último caso, a uma desaceleração no processo de reparo. Implementar práticas estratégicas pode ajudar a melhorar o fluxo de trabalho, reduzir o desperdício e otimizar o uso de recursos. Aqui estão algumas dicas úteis que podem ajudar as oficinas de pintura a maximizar sua eficiência e impulsionar a lucratividade.



Uso de Material: Misturar material de pintura em excesso pode desperdiçar recursos e aumentar despesas, então misturar apenas a quantidade necessária pode ajudar a impulsionar a eficiência. O software de mistura dos fabricantes de pintura pode ajudar a determinar a quantidade certa, e primers tingidos pode reduzir a quantidade de tinta necessária para cobertura.



Configuração da Pistola de Pintura: Aumente a eficiência de transferência e reduza o desperdício de pintura com a configuração adequada da pistola de pintura. Configurações incorretas, como pressão muito alta ou leque muito amplo, resultam em excesso de pulverização e menos material de pintura atingindo a peça, levando a uma perda significativa de eficiência.



Técnicas de Aplicação: Manter a pistola de pintura à distância adequada da peça e liberar corretamente o gatilho pode ajudar a evitar excesso de pulverização. Verificar a cobertura após cada camada pode evitar a aplicação de camadas extras desnecessárias de pintura.

Com a pistola de pintura **Performance Spray Gun 3M™** experimente uma das maiores eficiências de transferência para pistolas de pintura líderes da indústria.



Torne os processos de pintura cada vez mais complexos, mais simples. Comece a pintar de forma inteligente hoje.