

## Simplificando a aplicação de cores e linhas de pintura complexas.

As cores estão se tornando mais complexas e difíceis de combinar e aplicar. Pintores e oficinas atualmente, enfrentam o desafio da crescente complexidade na aplicação de cores automotivas.

### Compreendendo linhas de pintura complexas

Linhas de pintura úmido sobre úmido, **podem ajudar a aumentar a produtividade e a eficiência** em comparação com linhas de pintura tradicionais de camada seca, mas a **aplicação pode ser significativamente mais técnica**. Aqui estão alguns fatores a considerar:



Evite criar escorridos ou ondulações, à medida que camadas úmidas de tinta são aplicadas e sobrepostas umas sobre as outras.



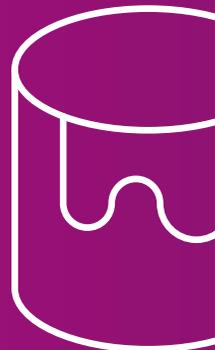
Essas pinturas são mais espessas, então precisam ser atomizadas mais finas do que o normalmente necessário para a tinta.



Linhas de pintura úmido sobre úmido podem ser difíceis de alongar, etapas extras ou aditivos podem ser necessários.



"Respingos de tinta", um defeito que se assemelha a olhos de peixe, pode ser causado por aplicar tinta em excesso.



Ser cauteloso com os desafios potenciais, que podem surgir ao aplicar linhas de pintura úmido sobre úmido, pode ajudar os pintores a evitar retrabalho. Com essas linhas de pintura complexas, são fundamentais as configurações adequadas da pistola de pintura, juntamente com técnicas avançadas de aplicação e alongamento.

### Aplicando cores complexas

Cores complexas, que frequentemente incluem **toners de uso limitado, aditivos especiais e metálicos ultrafinos**, podem ser **desafiadores de replicar** em uma oficina. Ao aplicar essas cores, considere o seguinte:



Use abrasivos mais finos durante a preparação da pintura, pois um único risco de lixa pode arruinar um trabalho de pintura.



Algumas cores incluem toners de uso limitado que podem afetar drasticamente o custo dos materiais.



Aditivos especiais modificam as propriedades da pintura para desempenhar de forma ideal em ambientes específicos.



Cores metálicas podem mudar se aplicadas em excesso, mas isso pode ser evitado com a configuração adequada da pistola de pintura.

À medida que o uso de cores especiais pelas montadoras continua a se expandir, as demandas por técnicas de pintura especializadas e equipamentos adequados tornam-se mais importantes. Além disso, é crucial garantir que essas cores especiais sejam devidamente consideradas no orçamento do reparo, pois elas exigem tempo adicional para pulverizar e podem ter um impacto financeiro significativo se não forem contabilizadas.

### Planejamento adequado de reparos na área da pintura.

À medida que os veículos evoluem, a necessidade de atender aos requerimentos da pintura das montadoras é essencial. Não atender a esses requerimentos pode colocar sua oficina e clientes em risco.



**Requerimentos de Espessura em micrômetros:** As diretrizes e boletins técnicos das montadoras especificam requerimentos críticos de espessura em micrômetros, especialmente perto de sensores e em painéis inteiros. Não atender a esses padrões pode levar a problemas de calibração para veículos equipados com ADAS, resultando em riscos potenciais de responsabilidade e segurança.



**Fórmulas de Pintura Seguras para Áreas de Radar:** Certos toners podem afetar o radar de longo alcance, e o software de mistura de alguns fabricantes de pintura pode alertar os usuários sobre esses problemas, fornecendo fórmulas seguras para radar. Se uma fórmula segura para radar não estiver disponível, as oficinas podem precisar terceirizar o trabalho ou usar uma linha de pintura diferente que atenda aos padrões das montadoras.



**Áreas Não Reparáveis e Limitações de Repintura:** As diretrizes dos fabricantes especificam áreas não reparáveis e limitações na repintura de certas partes, como para-choques. Ignorar essas diretrizes pode levar a uma responsabilidade significativa e custos adicionais, pois algumas partes podem precisar ser substituídas em vez de repintadas.

Aderir aos requerimentos das montadoras e Procedimentos Operacionais Padrão (POPs) é essencial para conformidade e eficiência de custos. As oficinas devem verificar regularmente a espessura em micrômetros antes e depois da pintura usando medidores de espessura para materiais ferrosos e não ferrosos. Manter-se atualizado sobre diretrizes que mudam frequentemente pode ajudar a garantir reparos de qualidade e evitar erros caros.

### Pinte de forma mais inteligente com o Sistema Performance Spray Gun 3M™.

Cada cabeça atomizadora foi desenvolvida para atomização consistente e excelente eficiência de transferência, facilitando o trabalho com essas cores complexas. Troque a cabeça atomizadora e experimente um desempenho de pulverização novo a cada troca.

