

# ¿Son todas las láminas Clase RA3 iguales?

La lámina reflectante 3M™ Diamond Grade™ DG<sup>3</sup> utiliza tecnología de esquina de cubo completa con un **100%** de área activa.



La verdad es que no todas las láminas de clase de retrorreflectancia RA3 son iguales. Algunas láminas de Clase RA3 se fabrican con tecnología de esquina de cubo truncado, la tecnología que normalmente se usa en láminas que cumplen con la Clase RA3 ZA o ZB. Las esquinas de cubo truncado tienen un área activa del 67 % o menos, por lo que dan como resultado una lámina menos eficiente. La lámina 3M™ Diamond Grade™ DG<sup>3</sup> utiliza tecnología de microprismas de esquina de cubo completo para crear señales de tráfico brillantes y reflectantes que superan los requisitos de clase R3ZA, R3ZB y RA3ZC según la norma UNE 135340 establecida en el PG3.

Incluso si una lámina cumple la especificación de Clase RA3, su rendimiento es limitado si no está fabricada con tecnología de esquina de cubo completo. Contribuya a que sus carreteras sean más seguras y fáciles de transitar con las láminas retrorreflectantes con tecnología esquina de cubo completo que ofrecen el 100% de rendimiento.

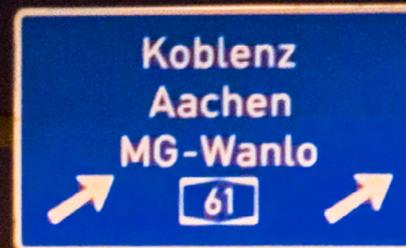
# Por qué es importante el 100 % de rendimiento.

Los vehículos están en continua evolución. Los faros se comportan de forma diferente. Los conductores son cada vez más mayores. Hay muchas razones por las cuales hay que tener en cuenta la retrorreflectividad de sus señales en el momento de mejorar las carreteras de hoy, y para planificar las carreteras de mañana.

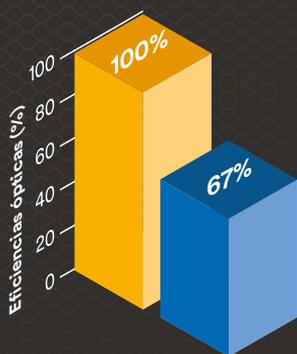
## Cuanto más brillante, mejor.

Los estudios demuestran que los conductores pueden leer y comprender las señales más brillantes mucho más rápido, lo que les da más tiempo para reaccionar<sup>1</sup> y se aumenta la seguridad al ayudar a reducir los accidentes nocturnos hasta en un 46 %<sup>2</sup>.

Aumente la seguridad ayudando a reducir los accidentes nocturnos hasta en un **46 %**<sup>2</sup>



## Máxima eficiencia de los elementos retrorreflectantes independientes.

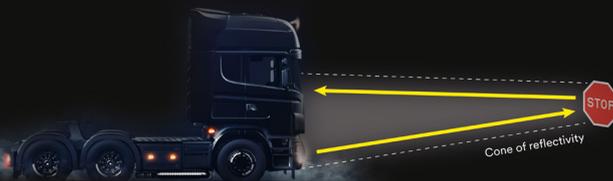


Tecnología de esquina de cubo completo

Tecnología de esquina de cubo truncado

## La tecnología de esquina de cubo completo proporciona luz donde hace falta.

Las láminas fabricadas con tecnología de cubo completo, como las láminas 3M™ Diamond Grade™ DG<sup>3</sup>, devuelven más luz en un cono más amplio que las láminas fabricadas con tecnología de cubo truncado, por lo que prestan servicio a más conductores.



**Lámina prismática Clase RA2 (High Intensity Prismatic):** Menos luz reflejada desde la señal; la mayor parte del cono de luz reflejado queda por debajo del ojo del conductor.



**Señal 3M™ Diamond Grade™ DG<sup>3</sup>:** Mayor cono de luz devuelta desde la señal; llega más luz al ojo del conductor.



3M Transportation Safety Division  
3M España S.L.  
Juan Ignacio Luca de Tena 19-25  
28027 Madrid - España

trafico.es@mmm.com  
[https://www.3m.com.es/3M/es\\_ES/seguridad-vial-es/](https://www.3m.com.es/3M/es_ES/seguridad-vial-es/)

© 3M 2023. Todos los derechos reservados. 3M y Diamond Grade son marcas comerciales de 3M Company. OMG355465.

1. Schnell, T., Yekhshatyan, L., Daiker, R., Konz, J., Effect of Luminance on Information Acquisition Time and Accuracy from Traffic Signs. Paper accepted for presentation and publication, Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board, 2008. <https://journals.sagepub.com/doi/10.3141/2122-07> Original research report can be downloaded from: <https://www.atssa.com/Portals/0/Sign%20Luminance%20Effect%20on%20Info%20Acquisition%20-%20Iowa%20-%202008.pdf>

2. Ripley, D., Howard R. Green Company, ITE AB04H313.

Obtenga más información sobre la tecnología de cubo completo en : [https://www.3m.com.es/3M/es\\_ES/seguridad-vial-es/carreteras-autopistas/senales-reflectantes/diamond-grade/](https://www.3m.com.es/3M/es_ES/seguridad-vial-es/carreteras-autopistas/senales-reflectantes/diamond-grade/)