

Le pellicole per segnaletica stradale in Classe 3 sono tutte uguali?

La pellicola retroriflettente
3M™ Diamond Grade™ DG³ utilizza il

100%

dell'area attiva grazie alla
tecnologia Full Cube.



La verità è che non tutte le pellicole sono uguali. Alcune pellicole, prodotte utilizzando la tecnologia Truncated Cube con area retroriflettente attiva del 67%, vengono utilizzate tipicamente nei segnali con capacità retroriflettente di livello base o superiore. Le pellicole retroriflettenti 3M™ Diamond Grade™ DG³, prodotte con tecnologia microprismatica Full Cube con area retroriflettente attiva del 100%, sono alla base dei segnali stradali più luminosi e retroriflettenti, superano i requisiti di entrambe le classi RA3A e RA3B della norma DIN 67520 e soddisfano l'allegato EN 12899-1.

Anche se una pellicola soddisfa le specifiche della Classe 3, le sue prestazioni sono inferiori se non è presente la tecnologia Full Cube. Contribuisci a rendere le strade più sicure e più facili da percorrere con le pellicole Full Cube.

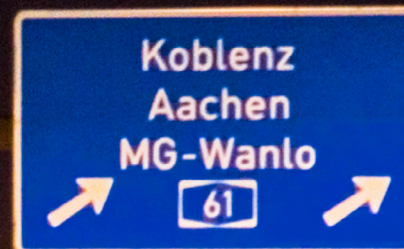
Perché il 100% è importante.

I veicoli evolvono. I fari hanno diverse angolazioni di luminosità. I guidatori invecchiano. Sono molte le ragioni per le quali la retroriflettività dei segnali è importante, per migliorare le strade di oggi e pianificare quelle di domani.

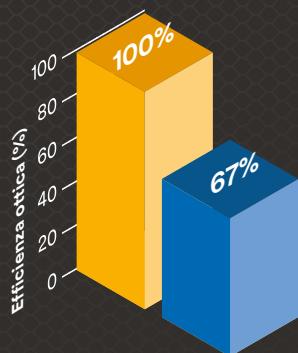
Più visibile è meglio.

Alcuni studi dimostrano che i guidatori sono in grado di leggere e comprendere i segnali più luminosi in modo più rapido, così da aver più tempo per reagire¹ e incrementare la sicurezza. Gli incidenti durante la notte si possono ridurre fino al 46%².

Incrementa
la sicurezza
contribuendo
a ridurre gli
incidenti notturni
**fino al
46%²**



Massima efficienza di ogni parte retroriflettente.



 Tecnologia Full Cube
 Tecnologia Truncated Cube

La tecnologia Full Cube fornisce la luce dove serve.

Le pellicole realizzate con la tecnologia Full Cube, come le pellicole retroriflettenti 3M™ Diamond Grade™ DG³, restituiscono maggiore luce con un cono più ampio rispetto alle pellicole realizzate con tecnologia Truncated Cube, in questo modo sono visibili ad un maggior numero di guidatori.



Segnale con pellicola High Intensity Prismatic (Classe 2): minore luce riflessa dal segnale, la parte di luce maggiormente riflessa è al di sotto della vista dei guidatori dei camion.



Segnale con pellicola 3M™ Diamond Grade™ DG³: più luce retroriflessa, maggiore visibilità per tutti i conducenti.



3M Transportation Safety Division

3M Italia

Via N. Bobbio, 21

20296 Pioltello MI

e-mail: tsditalia@mmm.com

website: https://www.3Mitalia.it/3M/it_IT/sicurezza-stradale/

© 3M 2023. Tutti i diritti riservati. 3M e Diamond Grade sono marchi commerciali di 3M. OMG355465.

1. Schnell, T., Yekhshatyan, L., Daiker, R., Konz, J., Effect of Luminance on Information Acquisition Time and Accuracy from Traffic Signs. Paper accepted for presentation and publication, Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board, 2008. <https://journals.sagepub.com/doi/10.3141/2122-07> Original research report can be downloaded from: <https://www.atssa.com/Portals/0/Sign%20Luminance%20Effect%20on%20Info%20Acquisition%20-%20Iowa%20-%202008.pdf>

2. Ripley, D., Howard R. Green Company, ITE AB04H313.

Leggi la storia completa della tecnologia Full Cube su 3M.com/DG3.