Science.
Applied to Life.™

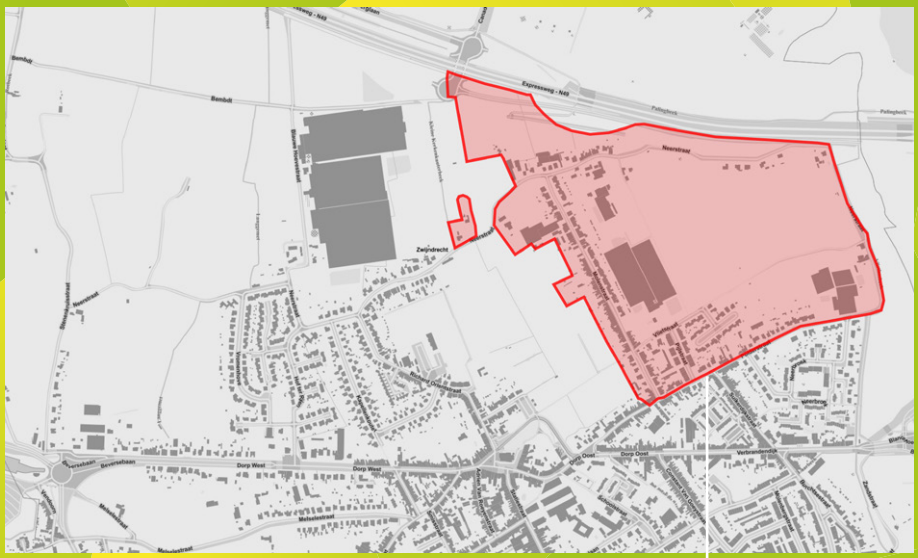
3M gaat saneren in Zwijndrecht

Wat moet ik weten?

AU-Perfs Vermeulen, Directeur Fluorochemical Stewardship Europa, 3M Belgium, Canadastraat 11, 2070 Zwijndrecht
Deze brochure is (ook) informatief. Daaruit kunnen geen rechten geput worden.

Zoals beschreven in het eerste gefaseerde saneringsproject voor Zwijndrecht gaan we de bodem van de volledige **zone 1A** saneren.

Dat is het gebied binnen de rode zone op de kaart.


Expressweg - N15
Pijlsteeg
Pijlsteeg
Bendijk
Neerstraat
Zwijndrecht
Molenstraat
Dorp West
Dorp West
Dorp Oost
Dorp Oost
Molenstraat
Molenstraat
Molenstraat

Wat gebeurt er?

We zullen landbouwgronden en onverharde delen van tuinen afgraven **tot 70 cm diepte** en daarna weer aanvullen met propere grond en in hun vroegere staat herstellen. **Zo kan het terrein weer worden gebruikt voor landbouw en tuinieren.**

Ook de toegankelijke paden en open ruimtes in het Vredesbos worden afgegraven en opnieuw aangevuld. We rooien daarbij geen bomen. De openbare weg, bermen, groenperken en ander publieke zones gaan we niet afgraven.

Hoelang gaat dit duren?

Hoe snel we alle percelen kunnen saneren is sterk afhankelijk van hoeveel grond we kunnen afvoeren naar behandelings- of bergingsplaatsen en hoeveel propere aanvulgrond er beschikbaar is. **Voor de volledige zone 1A gaan we uit van een periode van 3 tot 4 jaar.**

Hoe zijn we tot dit saneringsvoorstel gekomen?

Als u wat meer wil weten over hoe bodemverontreiniging aangepakt kan worden, waarom we voor afgraven kiezen, of hoe we de verschillende zones aanpakken, dan kunt u het rapport (deel 3) van het saneringsproject terugvinden op **https://engage.3m.com/samenwerkenpfas**, onder '**het saneringsvoorstel**'.

Hoe wordt mijn terrein gesaneerd? Het stappenplan

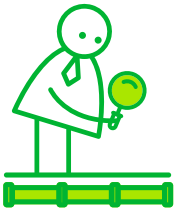
We geven u graag een algemeen stappenplan mee voor de bodemsanering. Let wel, er komt voor elk apart perceel een specifiek werkplan.

1. We stellen een plaatsbeschrijving op

Voor tuinen zullen we, vóór de graafwerken starten, **samen met een tuinspecialist een plaatsbeschrijving opstellen.** Die vormt de leidraad voor het herstel van de tuin. We gaan na of planten kunnen blijven staan of tijdelijk verplaatst kunnen worden. **Bomen laten we zoveel mogelijk staan.**

We houden ook rekening met vaste constructies op een perceel. Waar mogelijk, laten we die staan of verplaatsen we die tijdelijk.

Een stabiliteitsingenieur gaat na of we stabiliteitsmaatregelen moeten treffen.



2. We beschermen nutsvoorzieningen

Voor we beginnen te graven, **kijken we na welke ondergrondse leidingen er liggen van water, riolering, elektriciteit, gas, telefonie, enz.** Daarbij gebruiken we niet alleen de plannen van de nutsbedrijven, maar gaan we ook zelf proactief op zoek.

We beschermen die ondergrondse leidingen en beperken tijdelijke onderbrekingen van nutsvoorzieningen.

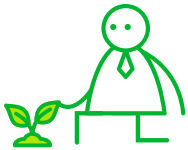
3. We bereiden het terrein voor

Voor de veiligheid zullen we de werf omheinen voor de saneringswerken beginnen. **We plaatsen waar nodig waarschuwingsborden die wijzen op vrachtverkeer, machines, open opgravingen, enz.** We voorzien ook reinigings- en ontsmettingsstations voor werknemers en materiaal. Waar nodig nemen we stabiliteitsmaatregelen.

4. We graven

We zullen de grond afgraven tot een diepte van 70 cm. We gebruiken daarvoor standaard bouwmaterieel, aangepast aan het specifieke terrein.

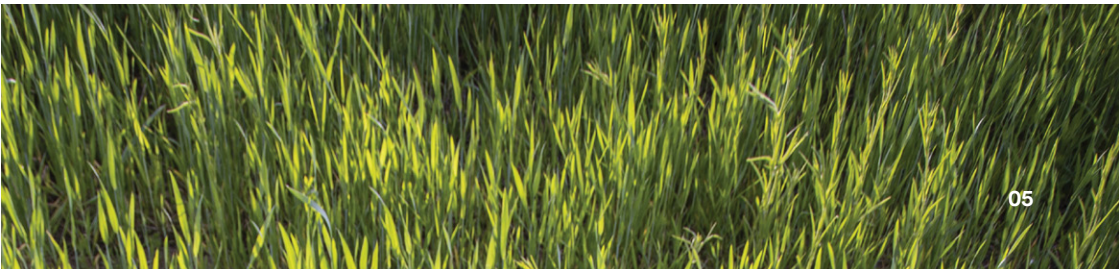
Afgegraven grond wordt direct afgevoerd of tijdelijk opgeslagen in containers. **De grond wordt daarbij steeds afgedekt zodat er niets kan worden weggespoeld of weggeblazen.**



5. We herstellen

Tot slot worden de afgegraven zones aangevuld met nieuwe grond die voldoet aan de kwaliteitsvereisten die zijn vastgelegd in het saneringsproject. **Die grond wordt verdicht tot een niveau dat overeenstemt met het gebruik van het perceel en/of de gewenste stabiliteit.**

Op basis van de plaatsbeschrijving zullen we het perceel opnieuw esthetisch en functioneel inrichten. We herstellen daarbij tuinen, begroeiing en landschappen. **Infrastructuur die tijdelijk verplaatst kon worden, zetten we op de oorspronkelijke plaats terug.**



We richten tijdelijke werfzones op

We gaan tijdens de werkzaamheden tijdelijke werfketens plaatsen en zones voor stockage, onderhoudsmateriaal en bevoorrading inrichten. Daarnaast zullen we ook tijdelijke opslagplaatsen hebben voor de propere en de verontreinigde grond in afwachting van aan- en afvoer. **De tijdelijke werfzone wordt zo ver mogelijk van de meeste woningen geplaatst en dicht bij de werfweg van de Oosterweelwerken.**

Hoelang duren de werken?

De sanering van deze zone 1A zal enkele jaren duren. Om zo efficiënt mogelijk te werken en hinder te beperken, zullen we tuinen en percelen niet één voor één saneren maar groeperen. Een groep terreinen wordt dan eerst gelijktijdig afgegraven, daarna gelijktijdig aangevuld en tot slot hersteld.

Het afgraven van een specifiek verontreinigd terrein neemt doorgaans een dag tot een paar weken in beslag, afhankelijk van:

- de grootte en diepte van het terrein;
- puin in de af te graven grond;
- de toegankelijkheid van het terrein;
- en de afstand naar de behandelings- of bergingsplaatsen.

We starten de werken sowieso alleen wanneer we zeker zijn van de nodige capaciteit bij de behandelings- of bergingsplaatsen en als er ook voldoende propere aanvulgrond beschikbaar is.

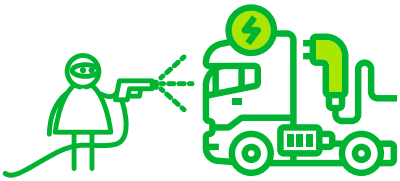
Controle op de werken

Zoals alle bodemsaneringswerken in Vlaanderen, zullen ook deze werken gebeuren onder begeleiding van erkende bodemsaneringsdeskundigen. Zij zullen steeds aanwezig zijn wanneer er gegraven wordt. Ze nemen de nodige controlestalen van afgegraven terreinen en van de propere aanvulgrond. Zo zijn we zeker dat die aan de vereisten voldoet.

De deskundigen zien er ook op toe dat de veiligheidsmaatregelen worden gerespecteerd en de hinder voor de buurt wordt beperkt. **Na de saneringswerken stellen zij ook een rapport op voor de OVAM.**

Uiteraard zal de OVAM ook op geregelde tijdstippen de werken opvolgen, zowel op het terrein als via overlegmomenten die de voortgang en tussentijdse resultaten zullen toelichten.

Maximale veiligheid, minimale hinder



We nemen de nodige maatregelen om de verspreiding van stof tegen te gaan. We dekken de vrachtwagens die gronden vervoeren af, we gebruiken vernevelingssproeiers tijdens grondwerken, we reinigen de werfwegen en omheinen de werfzones. Uit voorzorg raden we buurtbewoners bijkomend aan ramen en deuren gesloten te houden tijdens graafwerken in hun tuin en op naburige terreinen.

Ook is er de nodige aandacht voor veiligheid tijdens de werken: een stabiliteitsingenieur kijkt of er extra maatregelen nodig zijn, werfzones worden degelijk afgebakend en er worden persoonlijke beschermingsmaatregelen gebruikt tijdens de werken. We voorzien ook reinigings- en ontsmettingsstations voor werknemers en materieel.

Ondanks alle preventieve maatregelen, kunnen de graafwerken geluidshinder veroorzaken. Het af- en aanvoeren van grond zorgt ook voor meer vrachtverkeer en sommige plekken zullen tijdelijk minder toegankelijk zijn. We beperken wel de hinder voor de buurt door elektrische voertuigen te gebruiken en gescheiden werfwegen aan te leggen zodat we de openbare weg kunnen vermijden.

Ik heb een vraag!

Op **https://engage.3m.com/samenwerkenpfas** vindt u alle informatie over PFAS in Zwijndrecht, de neerslag van de eerste bewonersvergadering met de veelgestelde vragen en details over de geplande saneringswerken.

Het volledige bodemsaneringsproject is ook online beschikbaar op **https://engage.3m.com/samenwerkenpfas,** onder 'het saneringsvoorstel'.

U vindt er ook de gedetailleerde Annex 13 met meer informatie over de verontreiniging in Zwijndrecht, welke saneringsmethodes zullen worden ingezet en waarom voor deze aanpak werd gekozen.
Stel ons gerust een vraag als u niet meteen een antwoord vindt.

Scan hier:

3M Science. Applied to Life.™