



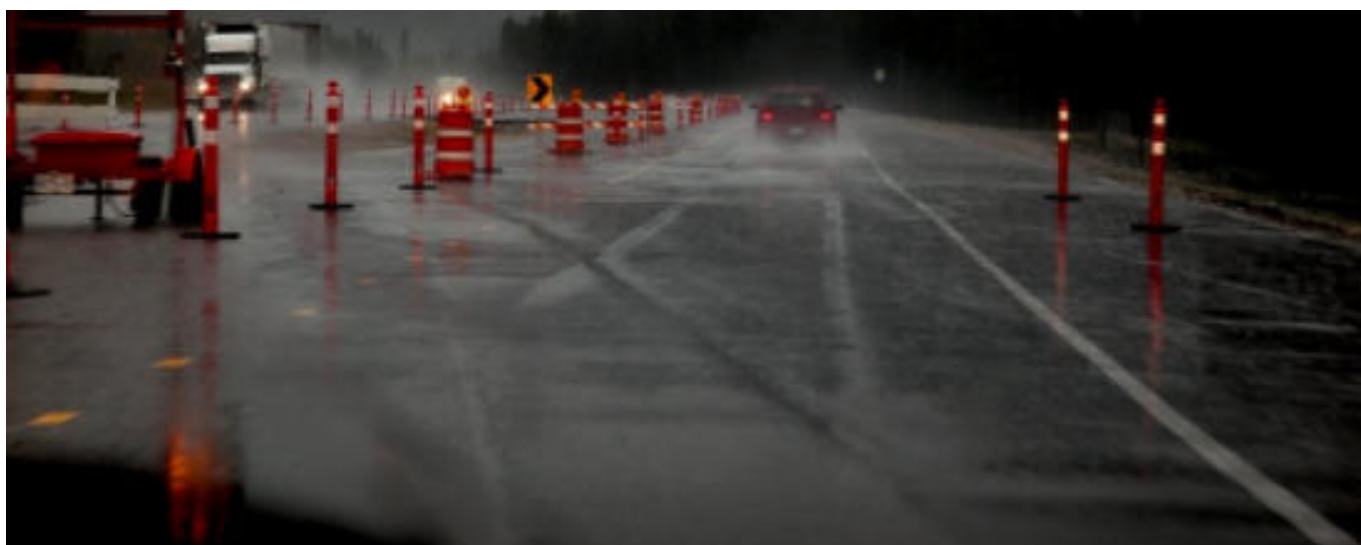
3M Science.
Applied to Life.™*

3M Signalisation du trafic

**Bien voir le marquage au sol
quand on en a le plus besoin !**

**L'importance d'un marquage au sol visible
de nuit comme de jour, même sous la pluie.**

C'est au moment où on en a le plus besoin, que le marquage au sol disparaît.



Statistiques d'accidents

Sachant que la nuit représente 10 % du trafic total, voici l'analyse des données du fichier BAAC en 2016 :

Risque d'accidents la nuit*
(rapporté à la densité du trafic jour/nuit)

Accidents corporels :

Accidents mortels :

La nuit 🌙

x 3,5

x 6,2

La nuit par temps de pluie 🌧️

x 7,7

x 10

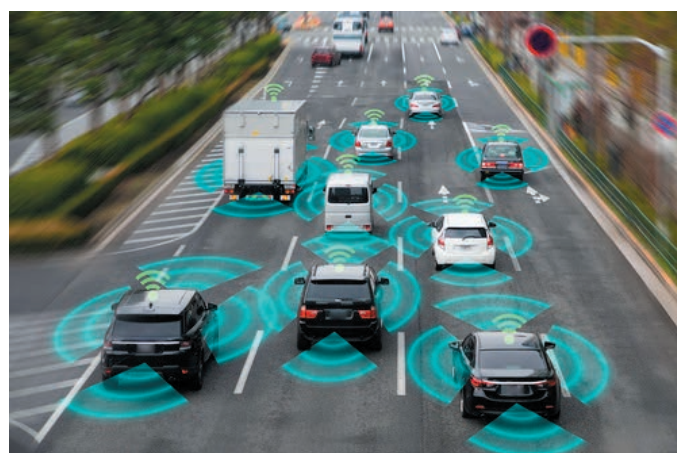
Chaque année, 40 à 45% du nombre de tués sur la route, ont été accidentés pendant la nuit.

Risqué, même pour les piétons !

Chaque année, en France métropolitaine, plus de **3000 piétons** sont tués ou blessés par un véhicule la nuit dont **800** par temps de pluie..

Importance pour les systèmes d'aide à la conduite

Les véhicules récents sont équipés de systèmes d'aide à la conduite, tels que l'avertisseur de franchissement de ligne ou l'aide au maintien de voie. Ces systèmes assistent le conducteur par une détection précise du marquage au sol. Lorsqu'il pleut, la bonne détection des bandes doit être maintenue pour conserver l'efficacité de ces systèmes, qui équiperont aussi la voiture autonome.



*dont aube et crépuscule

Les enjeux du marquage :

La signalisation horizontale a deux fonctions qu'elle doit assurer de jour, de nuit et par tous les temps :

- guider le conducteur en lui permettant de contrôler sa trajectoire,
- annoncer des règles de circulation.

**PRIX 2021
INNOVATION**
**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

La nuit un facteur aggravant

L'oeil humain est moins adapté à la vision nocturne : chute de l'acuité visuelle, fatigue, perception des contrastes altérée, réduction du champ visuel, difficulté à évaluer les distances.

La pluie un facteur sur-aggravant

La pluie diminue davantage la vision du conducteur, augmente la fatigue. Le marquage devient l'élément essentiel de guidage pour une conduite sûre, si son message est perçu suffisamment tôt pour adapter son comportement.

Une rétro réflexion difficile sous la pluie

Les microbilles qui assurent la rétro réflexion de la lumière sont complètement immergées. La lumière des phares n'est plus renvoyée correctement vers le conducteur et le marquage disparaît.

Passage d'un simple marquage à un marquage 3M™ Stamark™ A380AW



Bandes préfabriquées 3M™ Stamark™ A380AW



Un procédé optique unique pour des performances exceptionnelles

- Microbilles 3M™ d'indice de réfraction 2.4.
- Excellente rétro réflexion à sec.
- Très bonne rétro réflexion sur route mouillée.
- VNTP résistante à la circulation jusqu'à 2 000 000 de passages de roues.

Tout en gardant les avantages de la bande collée à froid

- Bonne visibilité de jour.
- Anti-glissance.
- Application rapide à froid, sans primaire ni matériel sophistiqué.
- Remise en circulation immédiate.
- Durée et fréquence d'exposition réduites des agents sur la chaussée.
- Longue durée de vie sans entretien.

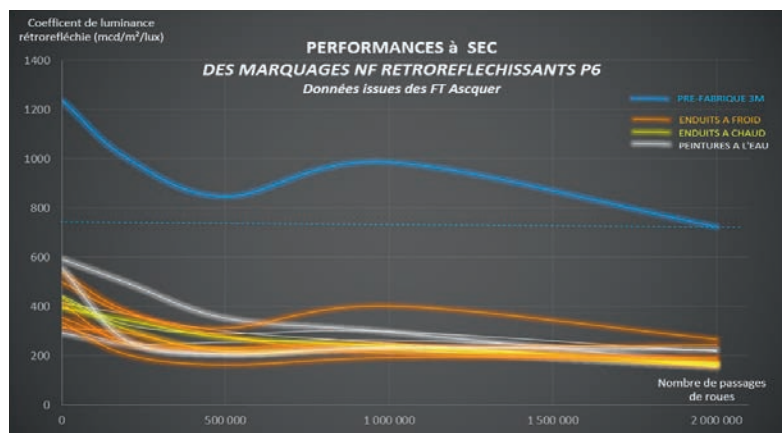
Bénéfices

- Visible de plus loin.
- Visible plus longtemps.
- Visible de Nuit par Temps de Pluie (VNTP).

Bénéfices

- Sécurité des usagers.
- Sécurité des agents.

3M™ Stamark™ A380AW une visibilité inégalée par temps sec...



... et sous la pluie

Premier produit certifié VNTP pour 2 000 000 de passages de roues

Certification 3M™ Stamark™ A380AW, n° : 2RHP1628a

380AW	Classe de roulage	Rétro réflexion	SRT	Qd
VNTP	P6	R5/RR2/RW4	S3	Q2



3M France
TSD Signalisation du trafic
1 Parvis de l'Innovation
CS 20203
95 006 Cergy-Pontoise Cedex
www.3M.com/fr/signalisation

Centre Information Clients

N° Cristal 09 69 321 478

APPEL NON SURTAXE
www.3m.fr



Tous les papiers se trient et se recyclent