

¿Todas las películas Tipo XI son iguales?

3M™ Lámina Reflectiva Diamond Grade™
usa el

100%

área activa con tecnología
de cubo completo



La verdad es que no todas las láminas de Tipo XI son iguales. Algunas láminas de Tipo XI se fabrican con tecnología de cubos truncados, la tecnología que se suele utilizar en las láminas de Tipo IV y Tipo IX de ASTM. Los cubos truncados tienen un área activa del 67% o menos, por lo que la lámina es menos eficiente.

Las láminas 3M™ Diamond Grade™ DG3 utilizan la tecnología de microprismas de cubo completo para crear señales de tráfico brillantes y reflectantes que superan el requisito de ASTM Tipo XI. Incluso si una lámina cumple con la especificación Tipo XI, su rendimiento es limitado si no está construida con tecnología de cubo completo. Ayude a que sus vías sean más seguras y fáciles de transitar con láminas reflectantes de cubo completo que dan el 100%.

¿Por qué un desempeño total importa?

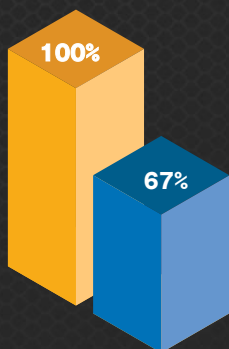
Los vehículos están evolucionando. Los faros funcionan de forma diferente. Los conductores envejecen. Hay muchas razones por las que la reflectividad de sus señales es una consideración importante a la hora de mejorar las autopistas de hoy y planificar las del futuro.

Más brillante es mejor

Los estudios demuestran que los conductores son capaces de leer y entender las señales más brillantes, dando a los conductores más tiempo para reaccionar¹ y aumentando la seguridad al ayudar a reducir los accidentes nocturnos hasta en un 46%².

Aumenta la seguridad al ayudar a **reducir los accidentes nocturnos** hasta en un **46%²**.

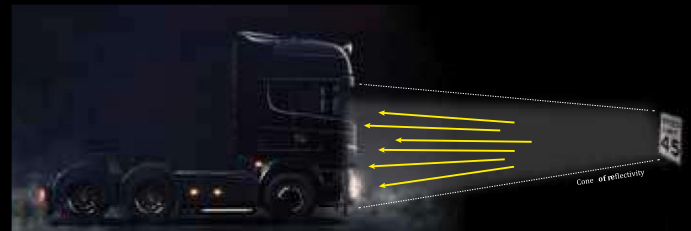
Máxima eficacia de los elementos retrorreflectantes individuales



■ Tecnología de Cubos Completos
■ Tecnología de Cubos Convencionales

La tecnología de cubo completo proporciona luz donde importa.

Las láminas fabricadas con tecnología de cubo completo - como las láminas 3M™ Diamond Grade™ DG3 - devuelven más luz en un cono más amplio que las láminas fabricadas con tecnología de cubo truncado, lo que sirve a más conductores.



Prismático de alta intensidad: Menos luz reflejada en la señal; más llamativa al ojo del conductor del camión.



Señal con DG³: Más luz reflejada en la señal; mayor alcance al ojo del conductor.

1. Schnell, T., Yekhshtyan, L., Daiker, R., Konz, J., Effect of Luminance on Information Acquisition Time and Accuracy from Traffic Signs. Paper accepted for presentation and publication, Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board, 2008. <https://journals.sagepub.com/doi/10.3141/2122-07> Original research report can be downloaded from: <https://www.atssa.com/Portals/0/Sign%20Luminance%20Effect%20on%20Info%20Acquisition%20-%20Iowa%20-%202008.pdf>
2. Ripley, D.,
Howard R. Green Company, ITE AB04H313.