

# Product Bulletin Serie 346

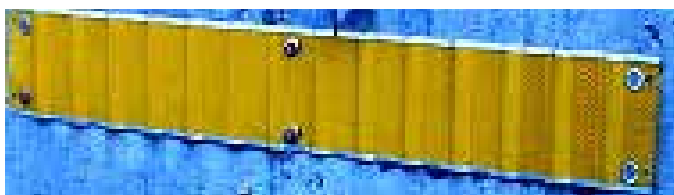
## 3M™ LDS Linear Delineation System

### 1. Omschrijving

Het 3M 'Linear Delineation System' is een geleidingssysteem dat dient om de zichtbaarheid in gevaarlijke bochten te verbeteren of om de geleiding op rechte stukken te bevorderen.

De LDS-panels kunnen meer bepaald gebruikt worden voor o.a. gevaarlijke bochten, tunnels of bruggen, wegversmallingen, werven. De LDS-panels worden geproduceerd op basis van de 3M™ Diamond Grade™ retroreflecterende folie.

Deze wordt aangebracht op een soepele en golvende aluminiumplaat, wat een hogere retroreflectie onder een groot aantal inval- en observatiehoeken tot gevolg heeft.



### 2. Beschikbare afmetingen en kleuren

Het materiaal is beschikbaar in de drie kleuren op panelen van volgende afmetingen:

Ref/Afmetingen	0,15m x 0,86m	Verpakkingseenheid
346FY Fluo geel	x	50 panelen/karton
346R Rood	x	50 panelen/karton
346W Wit	x	50 panelen/karton

### 3. Eigenschappen

De LDS panelen zorgen voor een doorlopende geleiding indien ze van begin tot eind worden geplaatst.

Indien er tussen de panelen ruimte wordt gelaten om een goed contrast te verkrijgen bij dag en bij nacht, adviseert 3M een afstand van ongeveer 45 cm tussen de elementen, meer bepaald voor de binnenzijde of de omtrek van een bocht, net als voor een verkeerwisselaar.

Indien de LDS panelen worden geplaatst op een vangrail die parallel loopt met het verkeer, mag de maximale onderlinge afstand tussen de elementen 90 cm worden, omwille van het perspectief effect.

### 4. Plaatsing

Naar gelang de ondergrond worden de panelen vastgeschroefd (op beton) of gelijmd (op metaal).



Foto 1: LDS op beton



Foto 2: LDS op metalen vangrail

#### 4.1. Bevestiging op een betonnen ondergrond (foto 1)

Er wordt aanbevolen het LDS dicht bij de bovenzijde van de stootrand te plaatsen, om een voortijdige vervuiling door spatten te voorkomen. Om de plaatsing op een rechte lijn te verzekeren wordt aanbevolen met een koord een rechte lijn te trekken. Maak met behulp van een merkstift een streepje waar het paneel op de stootrand moet worden bevestigd. Eens de stootranden gemarkeerd zijn, raden wij het gebruik aan van een perforator met een betonboor om de gaten te boren. De LDS panelen zijn voorgeboord en de gaten kunnen worden gebruikt als boorpatroon voor het aanbrengen op beton.

#### 4.2. Bevestiging op een metalen vangrail (foto 2)

##### ► Plaatsen van de LDS panelen

Volg de aanbevelingen in verband met de onderlinge afstand, hiervoor besproken. Markeer, met behulp van een marker, de zone waar de LDS panelen en de bevestigingsplaatjes moeten worden geïnstalleerd op de metalen geleider. De onderlinge afstand kan variëren naar gelang de plaatsing en de constructie van de geleider.