

**3M** Science.  
Applied to Life.™

3M Seguridad Vial

# Marcaje de Pavimentos 3M™ Stamark™ A380AW

Cinta prefabricada para marcaje  
permanente de pavimentos

Por una visibilidad duradera, incluso bajo la lluvia

# Marcaje de Pavimentos 3M™ Stamark™ A380AW

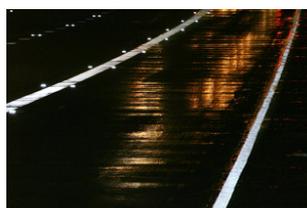
## Detección temprana y orientación reforzada por la noche, incluso bajo la lluvia.



### Visible desde + distancia

SEGURIDAD PARA LOS USUARIOS

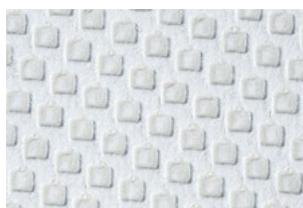
Buena retrorreflexión de día. Excelente retrorreflexión de noche. Anti-deslizante.



### Visible durante + tiempo

LARGA VIDA ÚTIL DEL PRODUCTO SIN MANTENIMIENTO

Alta retrorreflexión bajo la lluvia, resistente al tráfico (2.000.000 pasos de rueda).



### Visible de noche bajo la lluvia

INNOVACIÓN

Sistema óptico de índice 2.4 diseñado para una eficiencia duradera bajo la lluvia.



### Seguridad para los aplicadores

COLOCACIÓN FÁCIL Y RÁPIDA

Autoadhesivo listo para usar, aplicado en frío sin imprimación o equipo sofisticado. Circulación inmediatamente reanudada.

## Fortalecer la seguridad vial

En relación a la densidad de tráfico promedio: Día (90%) y noche (10%), este análisis estadístico muestra que en 2016\*:

\*Departamento Francés de Seguridad Vial. Datos accidentes en Francia. Fichier BAAC 2016.

La **conducción nocturna\*** aumenta el riesgo de un accidente con daños corporales **3,5 veces** y **6 veces** el riesgo de un accidente mortal.

\*Alba y crepúsculo incluidas en las estadísticas como noche

### La lluvia es un factor agravante

La **conducción de noche con lluvia\*** aumenta el riesgo de un accidente con daños corporales **7,7 veces** y **10 veces** el riesgo de un accidente mortal en comparación a la conducción diurna en lluvia.

\*Lluvia ligera/lluvia fuerte

|   | Día  | Noche         | Día & Lluvia | Noche & Lluvia |
|---|------|---------------|--------------|----------------|
| Número de accidentes durante el día por millón de vehículos     | 74,1 | x 3,5 → 257,5 | 6,6          | x 7,7 → 50,4   |
| Número de fallecimientos durante el día por millón de vehículos | 3,3  | x 6,2 → 20,5  | 0,29         | x 10 → 2,9     |

## La cinta 3M™ Stamark™ Serie A380 AW cumple con las siguientes clases de la EN 1436 en estado nuevo

| P                        | Q  | R  | RW  | S                                      |
|--------------------------|--|--|---|--|
| Número de pasos de rueda | coeficiente luminancia bajo iluminación difusa | coeficiente luminancia retrorreflejada a 30m | Retrorreflexión en condiciones de humedad | Valor del coeficiente de deslizamiento |
| P7<br>4 millones         | Q5<br>≥ 200 mcd*                               | R53<br>≥ 300 mcd**                           | RW6<br>≥ 150 mcd*                         | S3<br>≥ 55 SRT**                       |

Nº Homologación 2019 1DF 02.01

\* Valores medidos según la norma CEN EN 1436 Anexo A

\*\* Valores medidos de acuerdo a la norma CEN EN 1436 Anexo B (α 1,24°, β 2,29°)

\*\*\* Valores medidos de acuerdo con la Norma CEN EN 1436 Anexo D



3M Transportation Safety Division

3M España, S.L.

Juan Ignacio Luca de Tena 19-25 Madrid 28027

Teléfono: 91 321 60 00

www.3m.com/es/seguridadvial

trafico.es@mmm.com