

# Bezpieczniejsze drogi dla bezpieczniejszej przyszłości

Analiza przypadku

---

Oznakowanie poziome dróg 3M



# 3M™ STAMARK™ A380

## Drogowe właściwości użytkowe z dróg w USA

Dane pochodzące od podmiotów zewnętrznych potwierdzają zasadność stosowania trwałej taśmy do znakowania 3M™ STAMARK™ A380

### Lokalizacje: 26 dróg w 8 stanach

#### Stany

- ▶ Georgia
- ▶ Alabama
- ▶ Pensylwania
- ▶ Wisconsin
- ▶ Arizona
- ▶ Arkansas
- ▶ Minnesota
- ▶ Idaho

### Charakterystyka lokalizacji dróg

#### Materiały:

A380iES i A380AW

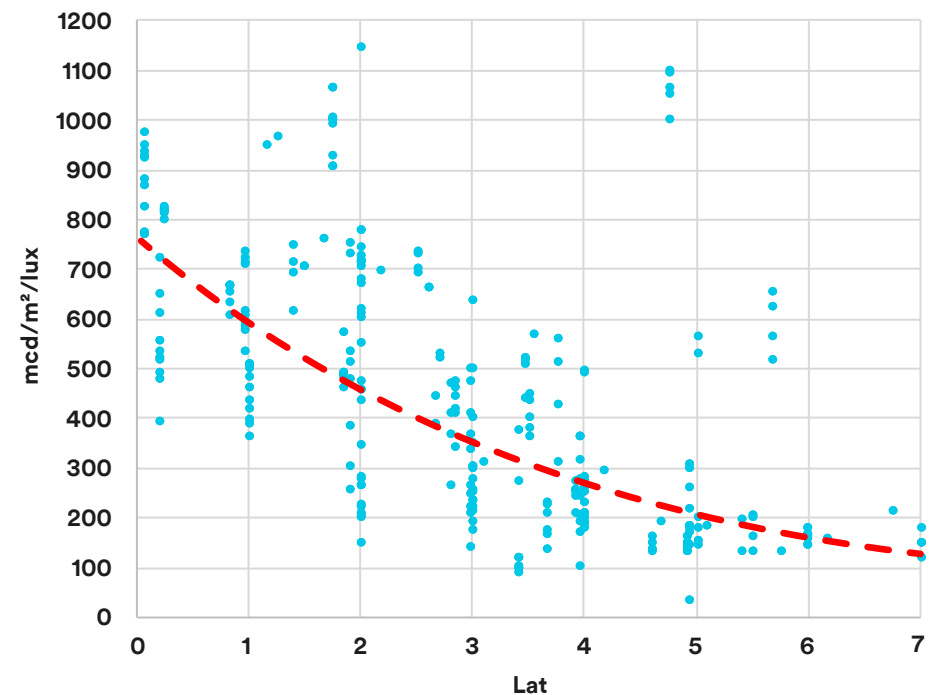
#### Metodologia pomiaru:

Dane zewnętrzne zebrane przez Beck Engineering za pomocą mobilnego retroreflektometru LTL montowanego na pojeździe

#### Informacje o miejscu

- ▶ Drogi ekspresowa
- ▶ SRD: 4000-26000
- ▶ Linia prawa krawędziowa
- ▶ Beton i asfalt

### Linia trendu współczynnika odbłaskowości na sucho po 7 latach



Źródła: Zbiór danych utrzymywany przez 3M TSD Pavement Marking Lab i Marketing Teams

Uwaga: Wiele czynników wpływa na wyniki w terenie, zawsze skonsultuj się z zespołem 3M w celu uzyskania wskazówek

# 3M™ STAMARK™ A380iES w porównaniu do tworzywa termoplastycznego – USA

Wewnętrzne dane 3M potwierdzają zasadność stosowania trwałej taśmy do znakowania 3M™ STAMARK™ A380

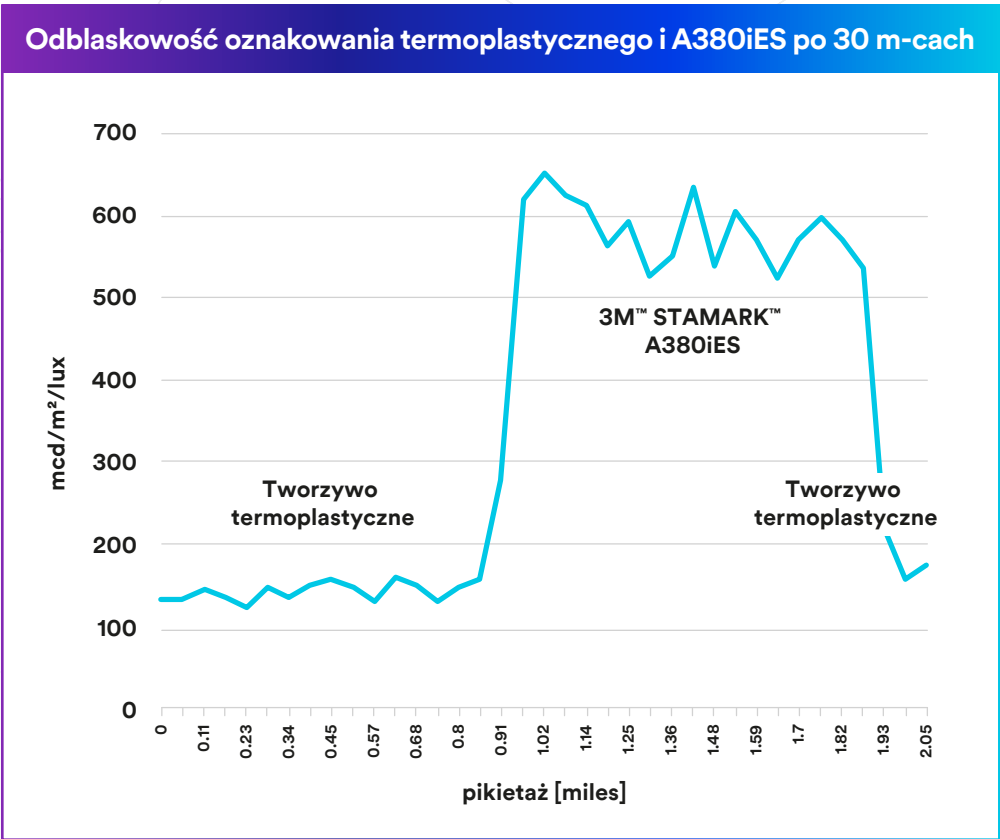
**Kalifornia I-5, na północ od Williams**



© Google Maps

**Charakterystyka drogi**

<b>Materiały:</b> A380iES i termoplast zainstalowany tego samego dnia	<b>Data instalacji:</b> październik, 2012
<b>Metodologia pomiaru:</b> Wewnętrzne dane 3M zebrane za pomocą mobilnego retroreflektometru LTL montowanego na pojeździe firmy Delta	<b>Data pomiaru:</b> lipiec, 2015
	<b>Informacje o miejscu</b>
	▶ Droga ekspresowa (I-5), SDR 9500/pas w Kalifornii
	▶ Linia krawędziowa



Źródła: Dane zebrane przez Delta LTL-M Mobile retro 3M Application Engineering w 2015, dane utrzymywane przez 3M TSD Global Pavement Marking Lab and Marketing

Uwaga: Wiele czynników wpływa na wyniki w terenie, zawsze skonsultuj się z zespołem 3M w celu uzyskania wskazówek



# 3M™ STAMARK™ A380iES

## Drogowe właściwości użytkowe z dróg w USA

Wewnętrzne dane 3M potwierdzają zasadność stosowania trwałej taśmy do znakowania 3M™ STAMARK™ A380

### Alabama, I-59



### Charakterystyka drogi

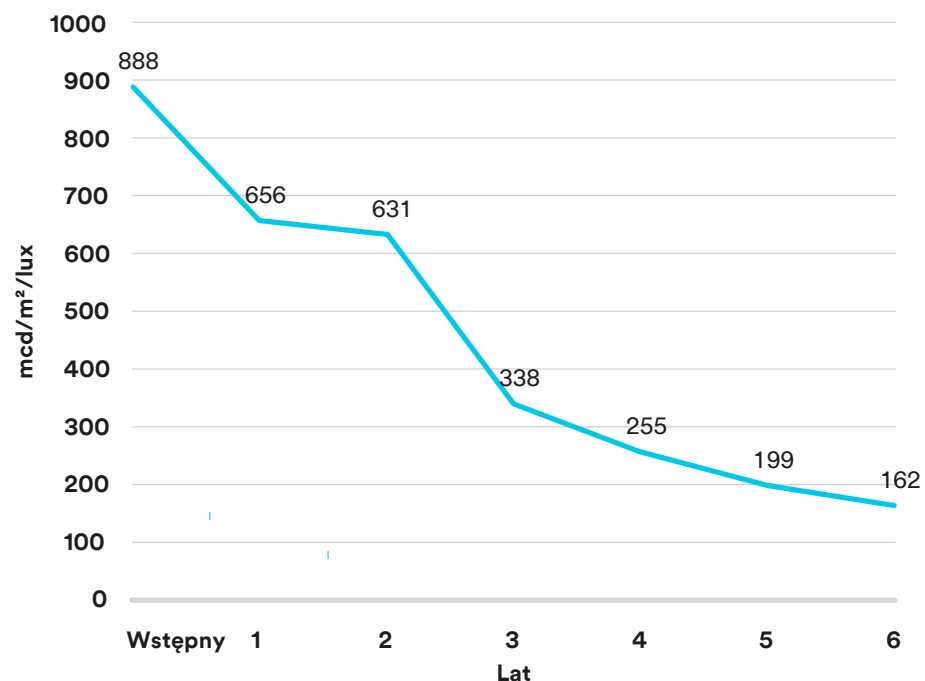
**Materiały:**  
A380iES

**Metodologia pomiaru:**  
Dane zewnętrzne zebrane przez Beck Engineering za pomocą mobilnego retroreflektometru LTL montowanego na pojeździe

**Data instalacji:**  
październik, 2007

- Informacje o miejscu**
- ▶ Droga ekspresowa, SDR ~18000 (~137 000 ADT dla dróg)
  - ▶ Linia krawężniowa
  - ▶ Beton

### Średni współczynnik odbłaskowości na sucho po 6 latach



Źródła: Portal danych inżynierskich firmy 3M firmy Beck

Uwaga: Wiele czynników wpływa na wyniki w terenie, zawsze skonsultuj się z zespołem 3M w celu uzyskania wskazówek

# 3M™ STAMARK™ A380iES

## Drogowe właściwości użytkowe z dróg w USA

Wewnętrzne dane 3M potwierdzają zasadność stosowania trwałej taśmy do znakowania 3M™ STAMARK™ A380

### Pennsylvania Turnpike, I-76



### Charakterystyka drogi

**Materiały:**  
A380AW

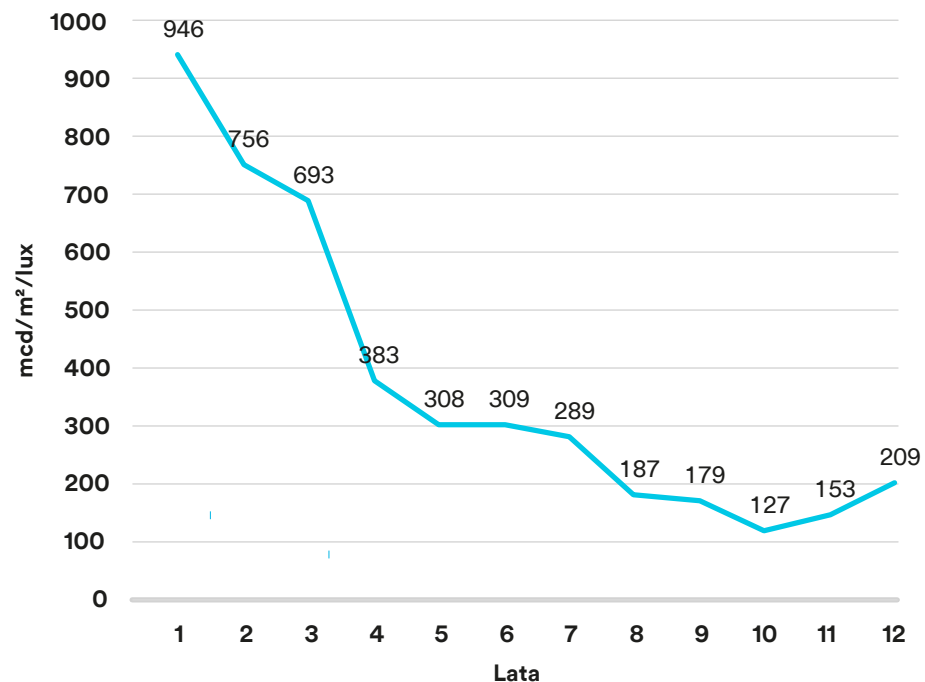
**Metodologia pomiaru:**  
Dane zewnętrzne zebrane przez Beck Engineering za pomocą mobilnego retroreflektometru LTL montowanego na pojeździe

**Data instalacji:** lipiec, 2012

#### Informacje o miejscu

- ▶ Droga ekspresowa, SDR 6,000/pas
- ▶ Linia krawędziowa
- ▶ Asfalt

### Średni współczynnik retrorefleksji na sucho w ciągu 7 lat



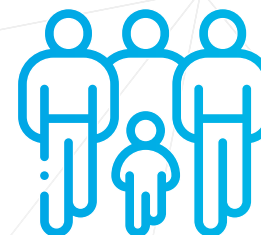
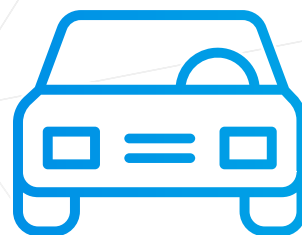
Źródła: Ocena oznakowania nawierzchni, wiosna 2019 r. Komisja ds. autostrady w Pensylwanii

Uwaga: Wiele czynników wpływa na wyniki w terenie, zawsze skonsultuj się z zespołem 3M w celu uzyskania wskazówek

# Kontakt z nami!

Potrzebujesz pomocy lub masz dodatkowe pytania?  
Jesteśmy do dyspozycji!

Formularz  
kontaktowy



**3M Poland Sp. z o.o.**  
**Dział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Al. Katowicka 117  
05-830 Nadarzyn k/Warszawy  
tel: +48 22 739 60 00

[www.3M.pl/BRD](http://www.3M.pl/BRD)

