



3M™ Aerografo ad alte prestazioni - Utilizzo a gravità

L'intervallo della pressione di esercizio* è compreso tra 7 psi e 37 psi (0,5 bar - 2,6 bar)

Assemblaggio

- 1** Collegare la valvola del flusso d'aria in dotazione al fondo dell'aerografo.



- 2** Collegare la testina all'aerografo con la ghiera di bloccaggio completamente aperta. Nota: è più facile installare la testina mentre si tira il grilletto all'indietro verso l'impugnatura dell'aerografo. Per rimuovere l'ugello dall'aerografo, eseguire il processo inverso.



- 3** Collegare la tazza di verniciatura monouso 3M™ PPS™ serie 2.0 alla testina.



- 4** Una volta che l'aerografo è correttamente assemblato, è possibile connettere la linea dell'aria.

Per ulteriori domande, contattare il rappresentante 3M di zona. Per ulteriori informazioni, comprese quelle riguardanti la sicurezza e la garanzia dei prodotti 3M Autocarrozzeria, si prega di visitare il sito: www.3mitalia.it/aad-info

ATTENZIONE! Per la pulizia, NON immergere l'aerografo o le testine nei solventi e non utilizzare sistemi di lavaggio automatici. *L'Intervallo della pressione di esercizio (OPR) rappresenta l'intervallo di pressione in ingresso per il funzionamento sicuro della pistola spray.

Indicazioni suggerite per l'installazione

Manopola del regolatore di pressione: Aprire 1,5 giri per gli ugelli HVLP, 2,5 giri per gli ugelli Fine Finish dalla posizione chiusa.

Manopola del regolatore di fluido: eseguire 4 rotazioni dalla posizione di chiusura.

Verdere l'impostazione della pressione consigliata sul tappo aria della testa di spruzzatura.

Raccomandazione per l'utilizzo delle testine

* Indicazioni di base, fare sempre riferimento alle raccomandazioni fornite dal produttore della vernice sulla dimensione delle testine di spruzzatura.

	2.0	1.8	1.6	1.4	1.3	1.2	0.9
Rivestimenti ad alta viscosità	•	•					
Stucchi spruzzabili	•	•					
Fondi ad alto spessore		•	•	•			
Base opaca primer		•	•	•			
Primer bagnato su bagnato				•	•		
Sigillante primer				•	•		
Isolante				•			
Vernici monocomponenti				•			
Colore a base solvente				•	•		
Rivestimento trasparente				•	•	•	
Vernici/basi opache all'acqua					•	•	
Fondo UV					•	•	•
Base opaca/ base micalizzata					•	•	•
Piccole riparazioni rapide							•



3M™ Aerografo ad alte prestazioni - Utilizzo a gravità

L'intervallo della pressione di esercizio* è compreso tra 7 psi e 37 psi (0,5 bar - 2,6 bar)

Istruzioni per l'utilizzo con sistema di verniciatura monouso 3M™ PPS™ Serie 2.0

- 1 Inserire un liner monouso 3M™ PPS™ Serie 2.0 nell'apposita tazza di verniciatura monouso.
- 2 Versare il materiale da spruzzare nella tazza di verniciatura monouso 3M™ PPS™ Serie 2.0. Miscelare secondo le necessità.
- 3 Posizionare il coperchio con filtro incorporato sulla parte superiore della tazza di verniciatura monouso 3M™ PPS™ Serie 2.0 e fissarlo in posizione.
- 4 Avvitare fino a quando non è ben fissato. Inserire l'apposito tappo di chiusura 3M™ PPS™ Serie 2.0 prima di agitare la tazza.
- 5 Collegare l'aerografo alla tazza monouso 3M™ PPS™ Serie 2.0 preparata.

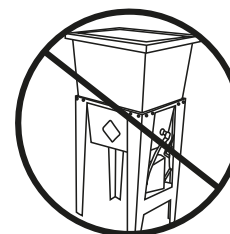


Pulizia

- 1 Al termine dell'applicazione, scollegare il tubo dell'aria dalla pistola.
- 2 Per drenare la vernice nella tazza, capovolgere la tazza, tirare il grilletto e battere per 3 volte la tazza 3M™ PPS™ Serie 2.0 su un ripiano.
- 3 Risciacquare il beccuccio dell'ugello e spruzzare il solvente di pulizia attraverso l'ugello tirando il grilletto, con la punta dell'ago rivolta verso il basso in un contenitore per raccogliere il solvente di scarto.
- 4 Conservare l'aerografo con un ugello pulito montato a protezione dell'ago.

⚠ ATTENZIONE

Nota: non mettere la pistola spray/il corpo della pistola spray nel lavapistole.



Per ulteriori domande, contattare il rappresentante 3M di zona. Per ulteriori informazioni, comprese quelle riguardanti la sicurezza e la garanzia dei prodotti 3M Autocarrozzeria, si prega di visitare il sito: www.3mitalia.it/aad-info