



**Effets du marquage routier
Visible de Nuit par Temps de
Pluie (VNTP) sur la sécurité**
Résumé de l'étude

Effets du marquage routier Visible de Nuit par Temps de Pluie (VNTP) sur la sécurité

Il est bien connu que les marquages routiers avec des éléments optiques d'indice de réfraction standard de 1,5 ou 1,9 perdent le plus gros de leur visibilité la nuit sur route mouillée. Pour combattre les effets de la pluie sur la visibilité des marquages au sol, 3M a développé des marquages spécifiques avec des optiques uniques à indice de réfraction 2,4. Alors que l'intérêt pour les marquages routiers Visible de Nuit par Temps de Pluie (VNTP) s'est accru, le Texas A&M Transportation Institute (TTI) a découvert qu'il y avait un manque de données évaluant l'efficacité de ces marquages en termes de sécurité dans des conditions réelles de pluie nocturne.

Pour commencer à développer cette recherche, TTI a étudié le nombre d'accidents sur 131 segments de routes (729,7 miles) dans le district d'Atlanta du département des transports du Texas (TxDOT) où des marquages routiers VNTP ont été installés entre 2011 et 2017. Les chercheurs ont utilisé à la fois une analyse empirique de Bayes (EB) avant/après et la méthode plus puissante de Bayes complète (FB) avant/après avec des groupes de comparaison pour garantir des résultats fiables et statistiquement valides.

Principales conclusions

- Les résultats des deux méthodes d'évaluation suggèrent que les marquages routiers VNTP présentent des avantages en matière de sécurité dans toutes les conditions – par temps humide et sec, le jour et la nuit.
- Les données relatives à la réduction des accidents grâce au marquage VNTP sont statistiquement significatives dans le cas des accidents nocturnes mortels et non mortels par temps humide et des sorties de route la nuit sous la pluie.
- L'étude montre que le marquage routier VNTP réduit les accidents nocturnes par temps humide de 32% et les accidents nocturnes mortels par temps humide d'environ 49% (méthodologie Bayes complète).

Réduction
des accidents
nocturnes par
temps humide



Réduction
des accidents
nocturnes
mortels par
temps humide



Park, ES., Carlson, P., Pike, A., « Safety Effects of Wet-Weather Pavement Markings. » La réunion annuelle 2019 du Transportation Research Board est disponible à l'adresse suivante : <https://trid.trb.org/view/1572259>

3M

3M France
Département TSD
Parvis de l'Innovation CS 2023
95006 Cergy-Pontoise Cedex
Tel : +33 09 69 321 478

© 3M 2020. Tous droits réservés.