

Cooling Fillers de 3M™ Nitruro de Boro

Los Cooling Fillers de 3M™ Nitruro de Boro se utilizan en aplicaciones que requieren excelentes capacidades de transferencia de calor y como una solución económica para materiales de interfaz térmica.

Características principales:



Baja densidad.



Alta conductividad térmica.



Aislamiento eléctrico.

Particle size distribution			Bulk density (DIN) (g/cm ³)	Surface area (m ² /g)	Grade
d(0.1) µm	d(0.5) µm	d(0.09) µm			
5-10	15-30	35-70	0.1-0.4	<3.5	Agglomerates 50
10-50	55-115	105-205	0.3-0.5	<3.5	Agglomerates 50

3M Ciencia.
Aplicada a la vida.™

Impulsando los límites

Materiales para la Industria
Aeroespacial de alto rendimiento
en entornos extremos



3M México
Av. Santa Fe No. 190, Col. Santa Fe,
Del. Álvaro Obregón México,
Ciudad de México, C.P. 01210.
Tel.: (0155) 5270 0400
www.3m.com.mx
materialesavanzados@mmm.com

Call Center 3M
01800 1203M 3M (3636)



Advanced Materials Division

3M™ Nextel™ Telas de Fibra Cerámica

3M™ Nextel™ Telas de Fibra Cerámica son materiales de alto rendimiento resistentes a altas temperaturas. Fabricadas con fibras continuas de óxido de metal policristalino, poseen estabilidad dimensional, baja conductividad térmica, así como características no porosas e higroscópicas.

Los productos 3M™ Nextel™ se utilizan para:



Sellado a altas temperaturas.

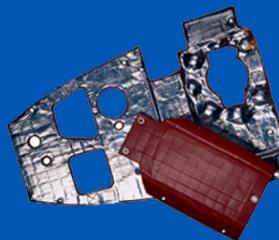


Aislamiento eléctrico para cableado de aeronaves.

De acuerdo a las regulaciones ignifugas de la FAA (Federal Aviation Administration), los capós del motor comerciales deben ser capaces de soportar una flama de 2000°F (1093°C) por 15 minutos sin que la flama penetre. Las 3M™ Nextel™ Telas de Fibra Cerámicas ayudan a los fabricantes a superar este requerimiento.

Firewalls en Aviones

Las mantas cortafuegos (Firewalls) fabricadas con 3M™ Nextel™ Fibras Cerámicas, son alternativas ligeras, flexibles y duraderas a los escudos metálicos para la protección de los apuntalantes del motor y compuestos del capó del ventilador del avión.



Penetración de la Flama

3M™ Nextel™ Fibra Cerámica 312 AF-10 supera la prueba de la barrera de flama (no penetración de la flama) por la ISO 2685 y la FAR (Federal Aviation Regulation) 25.856(a).

3M™ Microesferas de Vidrio

Las 3M™ Microesferas de Vidrio huecas funcionan como agentes reductores de densidad; permiten reducciones de peso de un 15% o más en muchos plásticos, termofijos, espumas estructurales y compuestos moldeados en hojas y en masa, manteniendo las propiedades físicas deseables.

La integración de las 3M™ Microesferas de Vidrio a los componentes interiores de la cabina ayudará a ahorrar peso en la aeronave. Extendido a una flota completa durante una vida operativa de 15 años, esto puede traducirse en un ahorro total significativo de combustible, además de reducciones importantes en las emisiones de carbono.

Reducción de peso:
10% en PEI y 12.6% en PPSU.



Polímeros más ligeros para aviones más ligeros.

REHAU, una firma global de polímeros procesados está trabajando con 3M™ para ayudar a aligerar la carga y reducir densidades con soluciones fabricadas con materiales innovadores a base de polímeros.

Con orgullo REHAU y 3M™, sostienen una alianza estratégica en la cual ambas empresas comprometidas con la sustentabilidad unen fuerzas para producir materiales que permitan un uso más eficiente de los recursos.

