

Redéfinir la ligne.

Voici les Éléments visibles en tout temps Routes connectées 3M^{MC}, nos éléments optiques les plus efficaces pour les marquages liquides pour chaussées à ce jour.

Unir la vision humaine et industrielle pour aider à améliorer la sécurité routière.

Un rôle de première ligne : D'après le ministère des Transports des États-Unis, 70 % des accidents associés aux mauvaises conditions surviennent sur les chaussées mouillées*. Chez 3M, nous sommes passionnés par le fait de vous aider à construire les routes les plus sécuritaires possible et nous continuerons d'innover tant qu'il y aura des accidents à prévenir.

Les Éléments visibles en tout temps Routes connectées 3M^{MC} peuvent vous aider à construire efficacement des routes dotés de systèmes de vision machine convenant à l'utilisation de véhicules, même sous la pluie ou dans d'autres conditions de faible visibilité. Ils sont compatibles avec la plupart des liants pour marquage liquide pour chaussées et s'installent à l'aide de système de distribution double.

* Source : DOT/FHWA. Moyennes sur dix ans entre 2005 et 2014, analysées par Booz Allen Hamilton et basées sur les données du NHTSA, 2005 à 2014.

Modernisez facilement

votre équipement d'application de liquide durable pour permettre de prendre en charge un système de distribution double



Conçus pour la détection.

Éléments visibles en tout temps Routes connectées 3M[™]

La gestion de la visibilité, des routes congestionnées et des accidents n'est pas une tâche facile, surtout pendant la nuit ou sous la pluie. Toutefois, avec les couleurs rehaussées et le rendement amélioré des Éléments visibles en tout temps Routes connectées 3M[™] offrant une durabilité et une luminosité, vous pouvez le faire, et ce, à un prix acceptable.

Notre technologie unique de billes présentant un indice de réfraction de 2,4 (chaussée mouillée) et de 1,9 (chaussée sèche) rend le tout possible.

* Par rapport à la génération précédente des Éléments visibles en tout temps 3M[™] et d'autres éléments optiques de marquage pour chaussées offerts dans le marché.



Durant les temps pluvieux la nuit, les éléments optiques rétro réfléchissants sur chaussée mouillée permettent une détection à de plus grandes distances que les billes de verre utilisées sur les marquages jaunes.

Basé sur des essais menés conjointement avec Continental Automotive Systems Inc. en décembre 2017 à Brimley, au Michigan, aux États-Unis. Les matériaux mis à l'essai comprenaient des lignes jaunes tracées à l'aide de marquages liquides pour chaussées et intégrant des billes de verre ou des éléments 3M dans des zones de conduite conventionnelles et dans des conditions pluvieuses la nuit.

Mis à l'essai pour le monde réel.

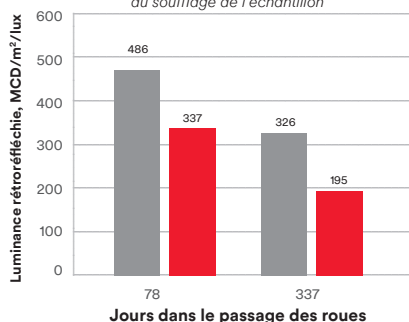
C'est impossible de nous préparer pour toutes les éventualités, mais ça ne veut pas dire que nous n'allons pas essayer. Chez 3M, nous mettons à l'essai nos marquages pour chaussées à l'aide de méthodes sur chaussées mouillées en permanence, mesurant les niveaux de luminosité de manière à simuler des conditions météorologiques réelles. Nous obtenons ainsi des marquages pour chaussées qui offrent un rendement optimisé dans les moments les plus importants, c'est-à-dire en tout temps.

Attributs	Guide de sélection de produits		
	Billes et éléments		
	Éléments visibles en tout temps 3M – RC	Billes (indice 1,5 à 1,9) Type I ¹	Billes (indice 1,5) Type III ² et supérieur
Rétro réflectivité à sec	✓	✓	✓
Rétro réflectivité sur chaussée mouillée en permanence	✓		
Billes rétro réfléchissantes jaunes sur chaussée sèche/mouillée	✓		
Blancheur améliorée	✓		
Conçu pour la vision industrielle	✓		

¹AASHTO M247 | ²FP0 718.19

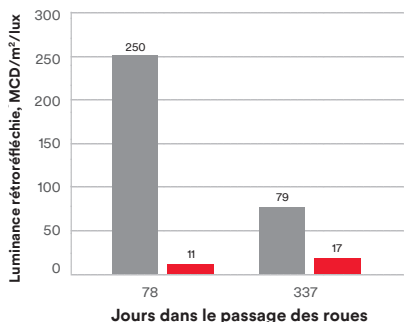
Rendement à sec

Données initiales obtenues sans procéder au soufflage de l'échantillon



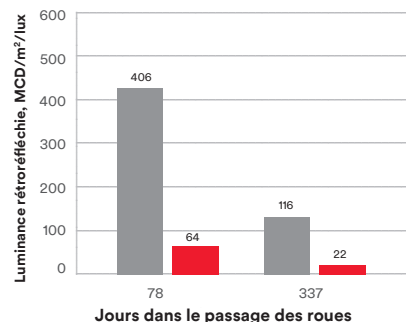
Rendement sur chaussée mouillée en permanence

tel que mesuré par la norme E2832 de l'ASTM



Rendement de reprise sur chaussée mouillée

tel que mesuré par la norme E2177 de l'ASTM



■ Éléments visibles en tout temps Routes connectées 3M[™], 70M, 8 g/4 po en pieds linéaires, type 18/50 avec billes de verre ayant un indice de 1,5

■ Billes de verre de type 18/50 présentant un indice de 1,5

Éléments visibles en tout temps Routes connectées 70M 3M[™] et billes de verre ayant un indice de 1,5. Tablier en Nouvelle-Orléans, installation en mars 2017 dans les marquages liquides pour chaussées. 78 et 337 jours dans le passage des roues.

Série	Utilise des éléments selon le mélange suivant :	Produits
50	Env. 50 % de billes ayant un indice de réfraction de 2,4 sur chaussée mouillée et 50 % de billes ayant un indice de réfraction de 1,9 sur chaussée sèche	50, 51, 50E*, 51E*, 50M*, 51M*
70	Env. 80 % de billes ayant un indice de réfraction de 2,4 sur chaussée mouillée et 20 % de billes ayant un indice de réfraction de 1,9 sur chaussée sèche	70E*, 71E*, 70M*, 71M*
90	Env. 80 % de billes ayant un indice de réfraction de 2,4 sur chaussée mouillée et 20 % de billes ayant un indice de réfraction de 1,9 sur chaussée sèche	90, 91

* Utiliser avec des liants à base d'époxydes (E) ou de méthacrylate de méthyle (M)

3M

Division des produits de sécurité routière de 3M
3M Canada
C.P. 5757
London (Ontario) N6A 4T1
1 800 364-3577

Redéfinissez la ligne grâce aux éléments optiques de marquage pour chaussées évolués.
Découvrez comment sur le site [3M.ca/RoutesConnectees](https://www.3m.ca/RoutesConnectees)

3M et 3M Science. Au service de la Vie.,
sont des marques de commerce de 3M,
utilisées sous licence au Canada.
© 2019, 3M. Tous droits réservés. 1908-15431 F