



The Ultimate in Fall Protection



NL

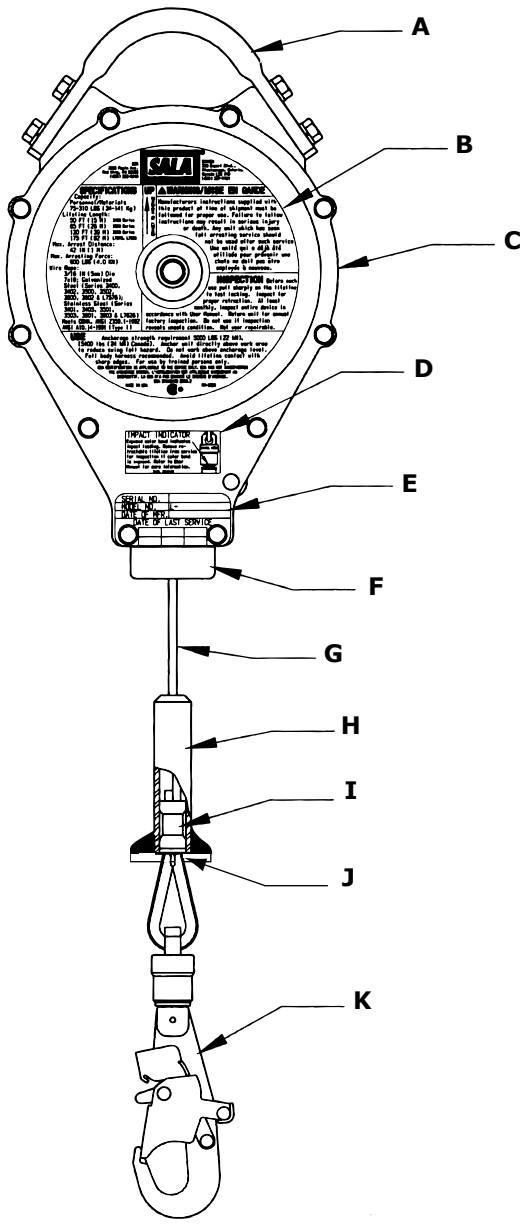
Certificate Number: FM39709

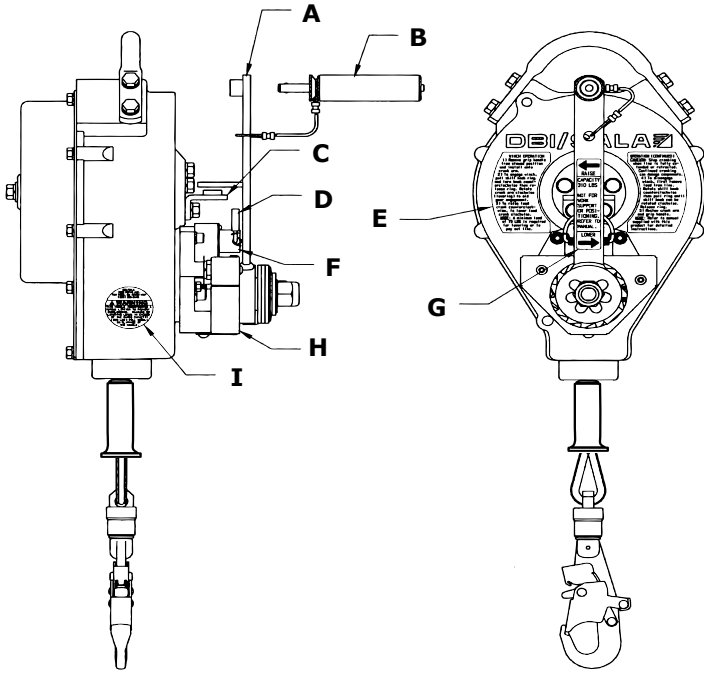
**EN360:2002**

<p><b>8</b> <b>CE Type Test</b></p> <p>No. 0321 Satra Technology Centre Wyndham Way Telford Way Kettering, Northants NN16 8SD, UK</p>	<p><b>9</b> <b>CE Production Quality Control</b></p> <p>No. 0086 BSI Product Services Kitemark Court Davy Avenue Knowlhill, Milton Keynes MK5 8PP, UK</p>
---	---

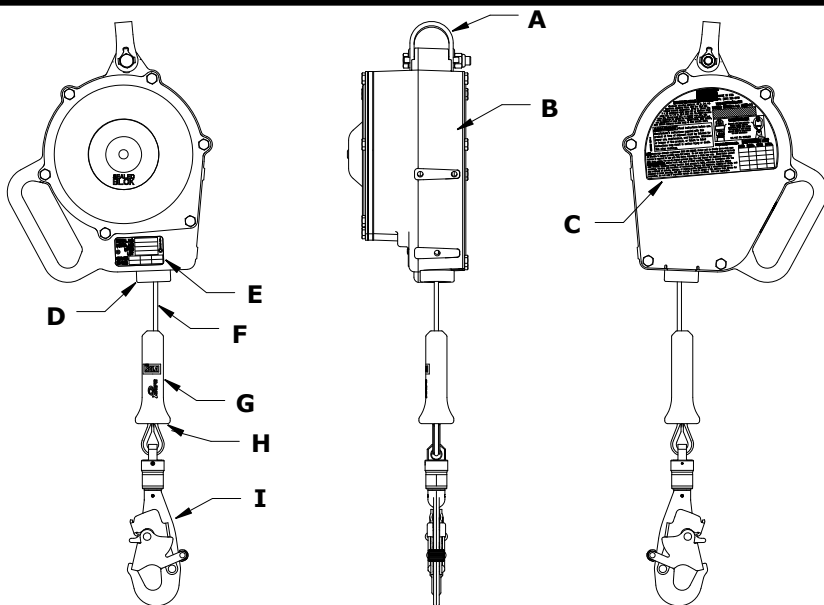


Lees zorgvuldig alle instructies voor elk component en de Algemene instructie 5902392 door voordat u deze uitrusting gebruikt

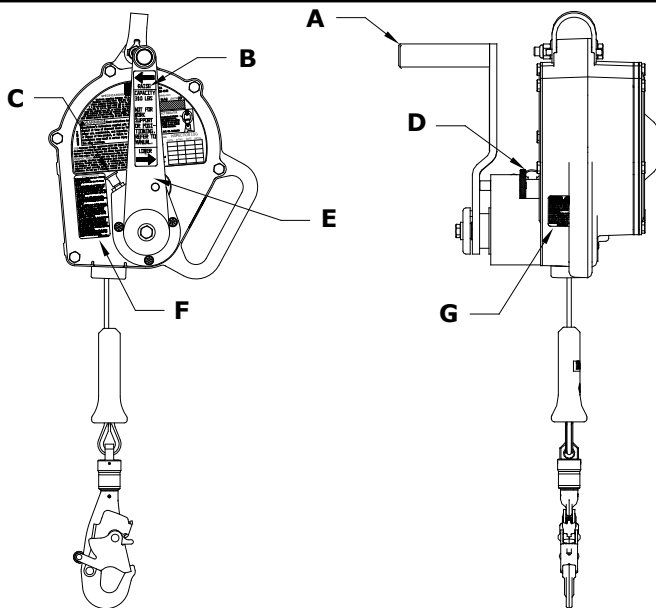


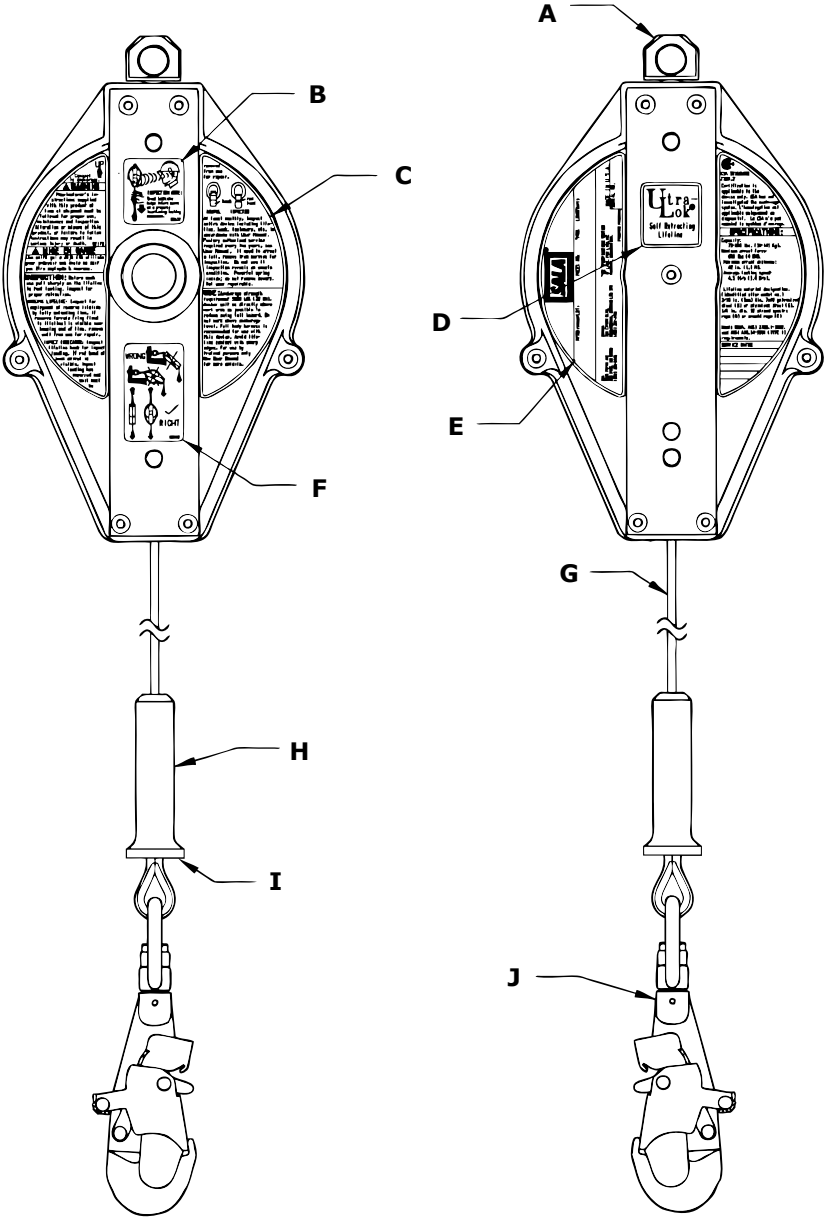


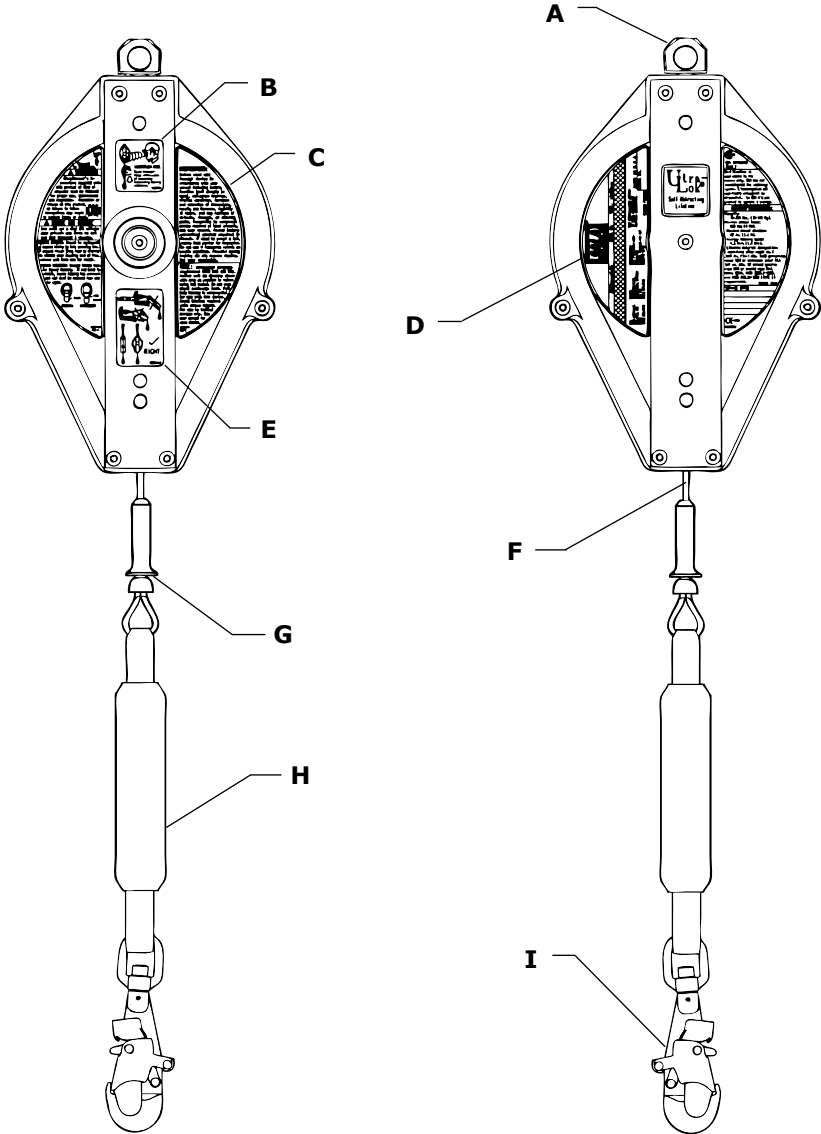
3

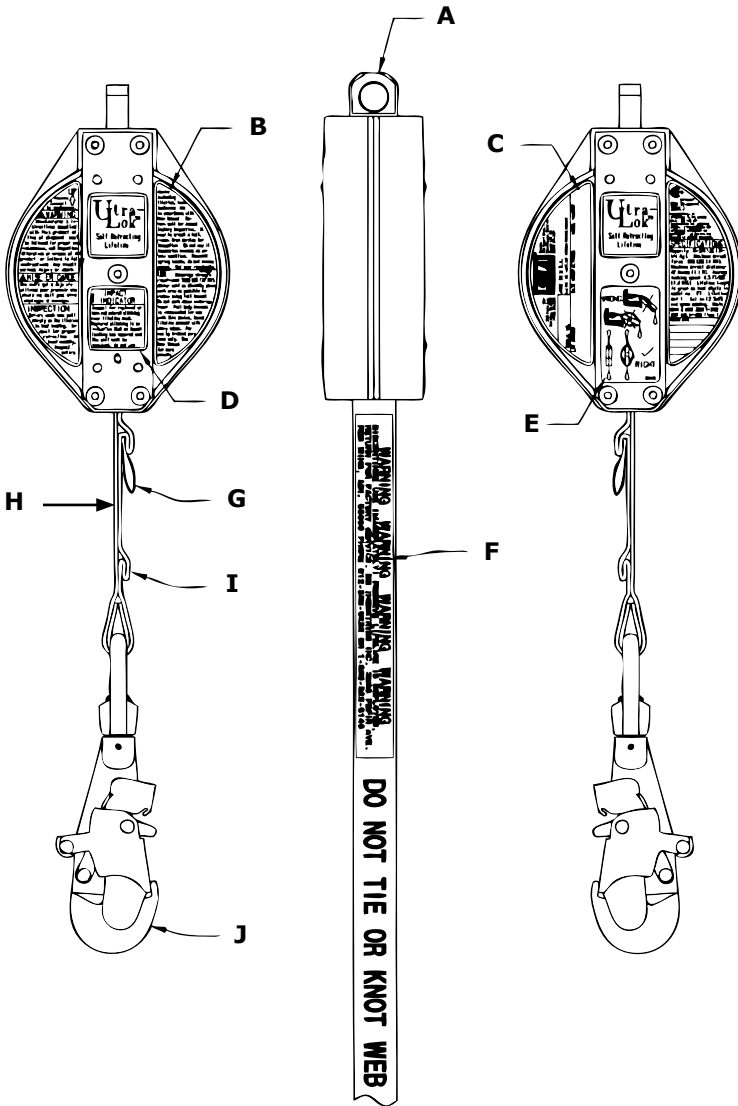


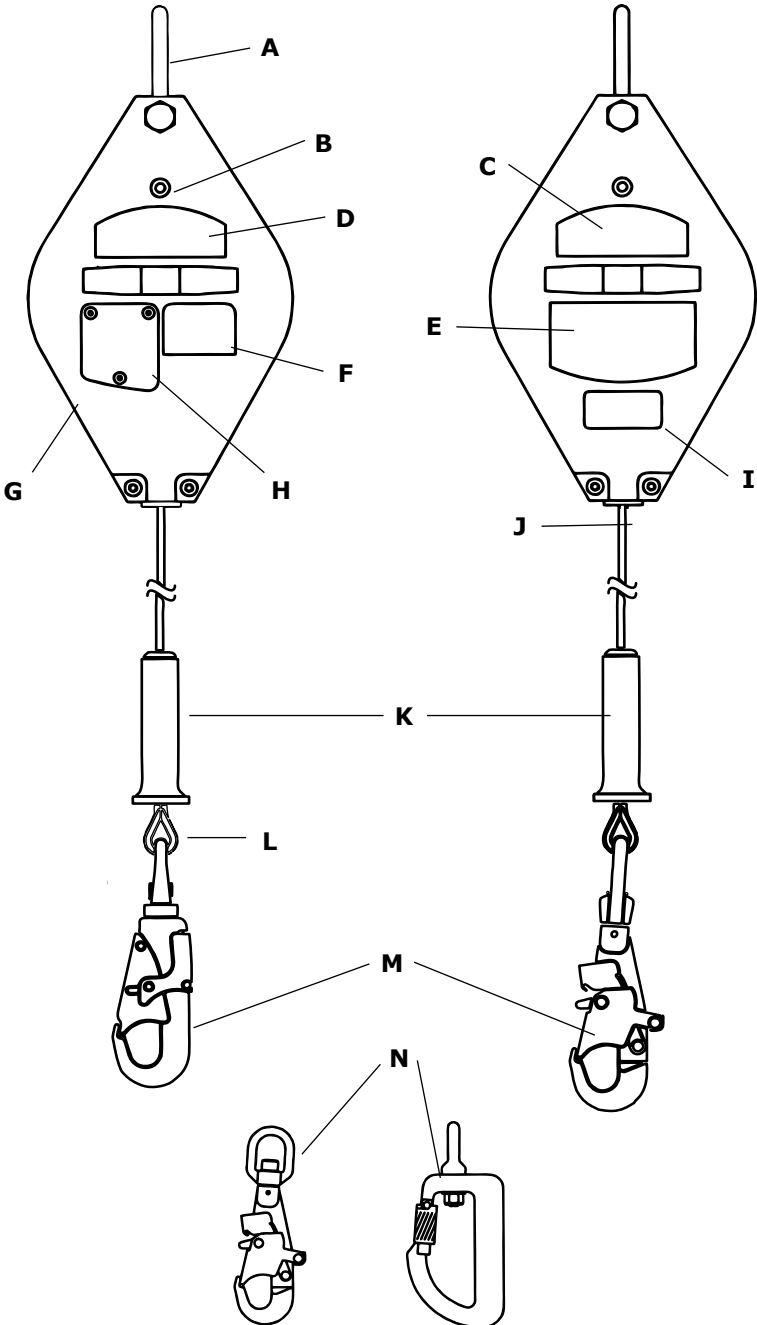
4





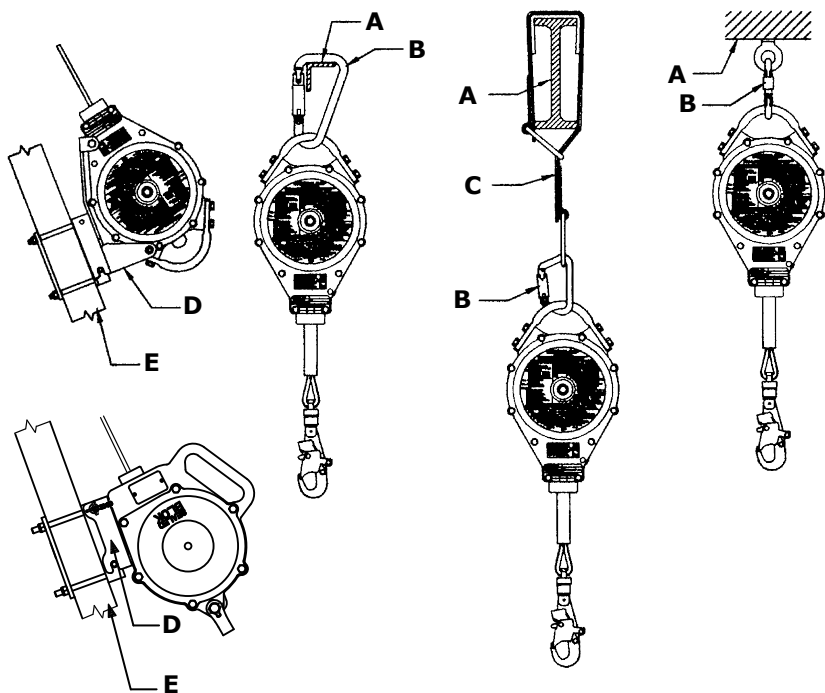




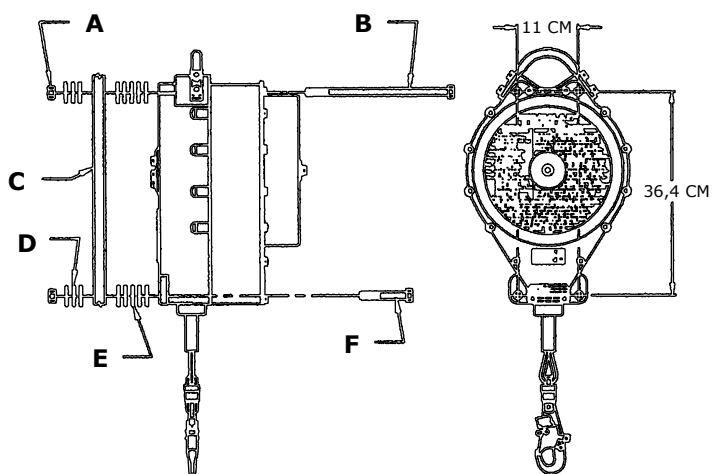




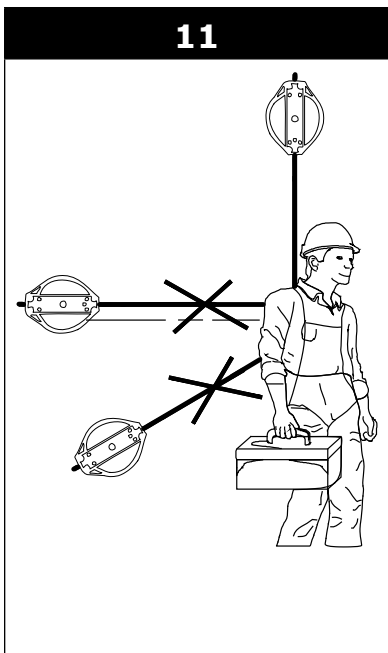
9



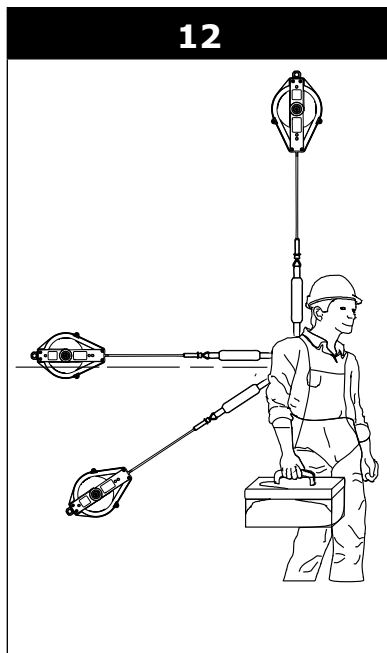
10



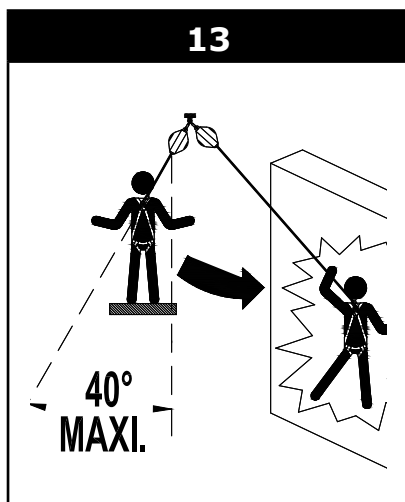
**11**



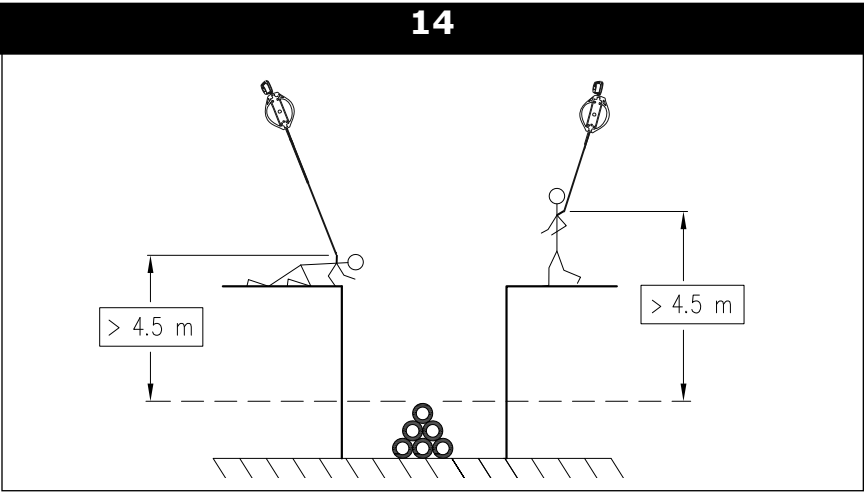
**12**



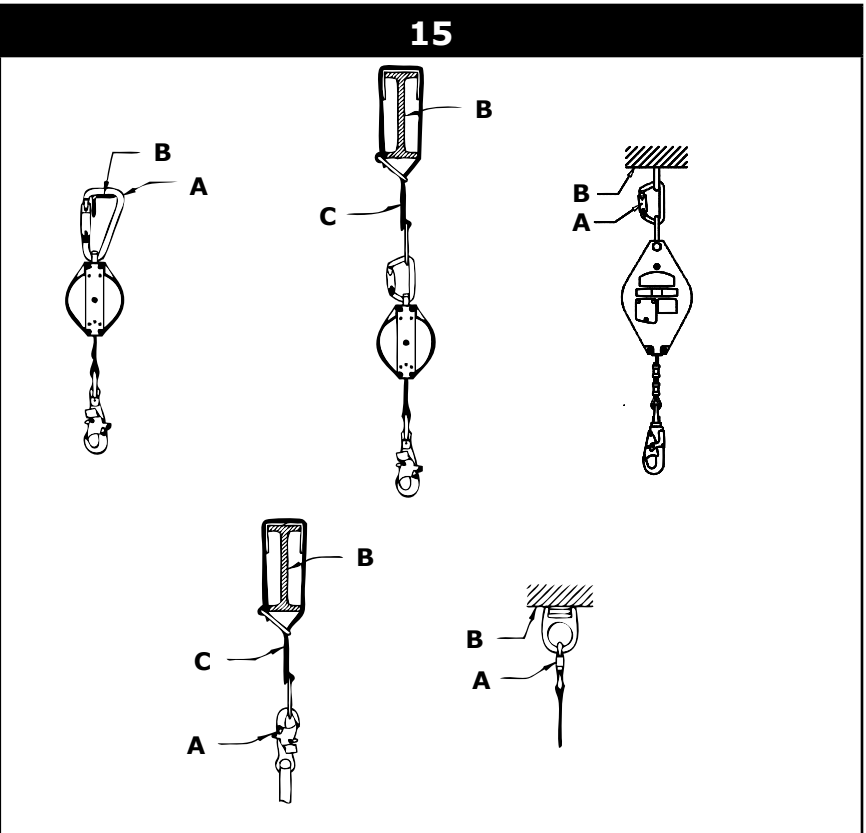
**13**



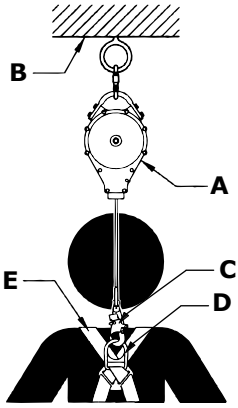
# 14



# 15



**16**



**17**



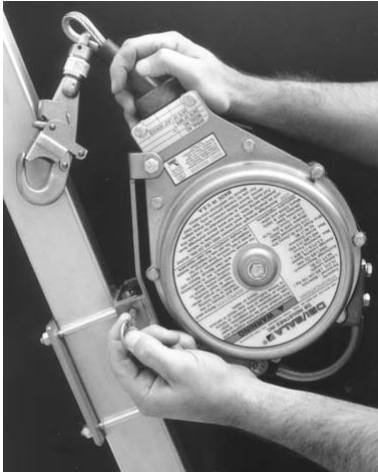
**18**



**19**



**20**



**21**



**22**



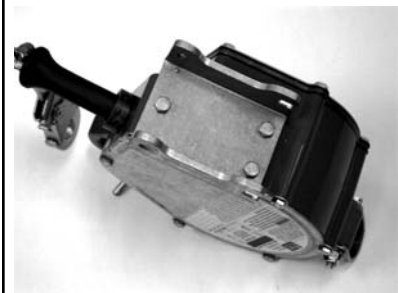
**23**



24



25



26



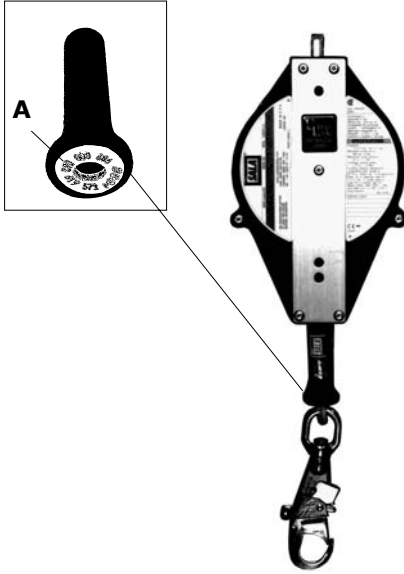
27



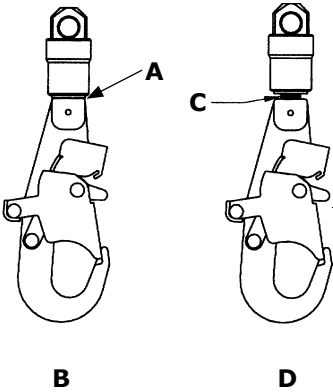
28



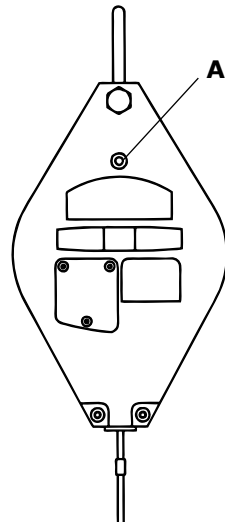
29



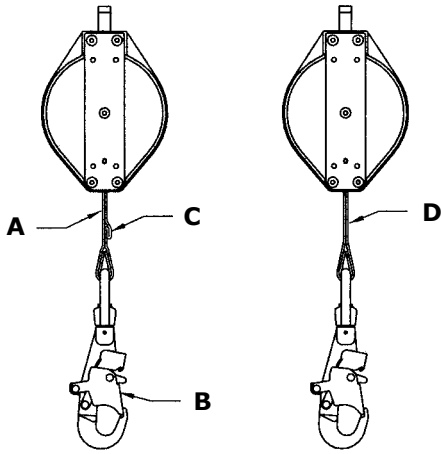
30



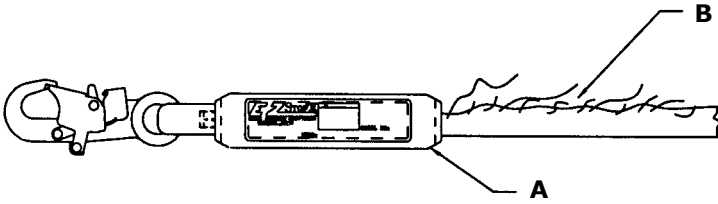
31



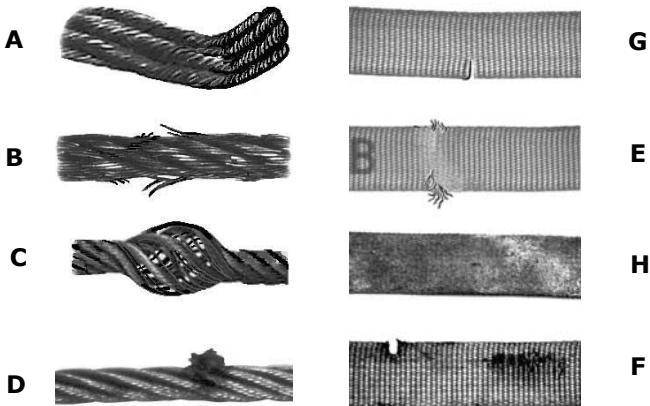
32



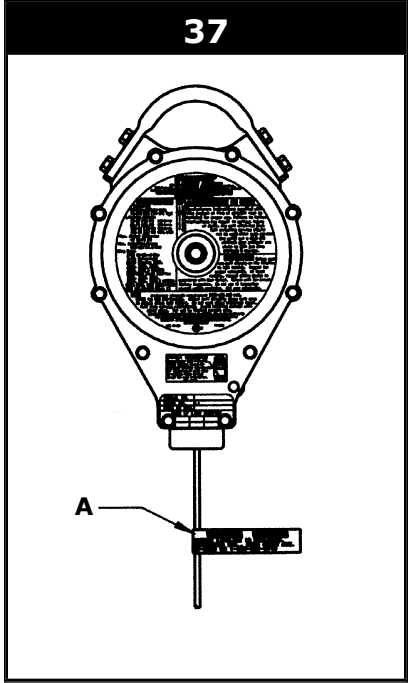
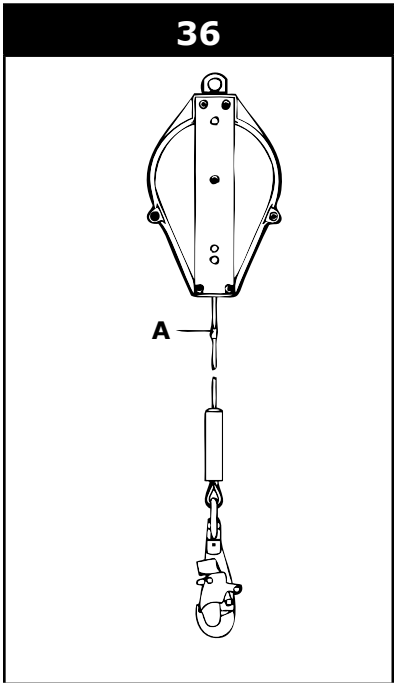
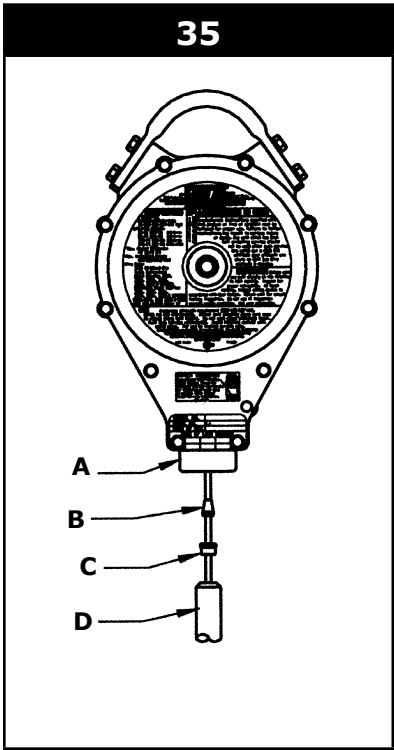
33



34







*U heeft zojuist een Capital Safety PPE gekocht ter bescherming tegen het vallen vanaf grote hoogte. Wij bedanken u voor het vertrouwen dat u in onze apparatuur stelt. Als u gebruik wilt maken van de vanzelfsprekende veiligheid en het gebruiksgemak, houdt u zich aan en volgt u alle instructies. Alle gebruikers en reddingswerkers (zie sectie 12 Terminologie) moeten deze handleiding voor gebruik lezen.*

*Zie de verklarende woordenlijst ('Glossary') in General Instructions for Use and Maintenance (GIUM) voor de identificatie van nummers in een wit vak.*

## **1.0 DOEL/BESCHRIJVINGEN**

Valstopapparaten (SRL, Self Retracting Lifelines) van Capital Safety zijn componenten voor persoonlijke valstopssystemen (PFAS, personal fall arrest systems). Deze systemen omvatten meestal een volledig lichaamsharnas, verankeringsverbinding (bijv., een karabijnhaak) en de SRL. Te gebruiken in situaties waar mobiliteit voor de werknemer en valbescherming is vereist (inspectie-, algemene constructie, onderhouds- en olieproductiewerkzaamheden, werken in kleine ruimtes, enz.).

Sommige modellen beschikken over een ophaalmogelijkheid\*. Deze modellen hebben standaard valstopmogelijkheden wanneer ze in de niet-ophaalmodus worden gebruikt. In de ophaalmodus kunnen deze modellen worden gebruikt voor reddingssituaties (ophalen of neerlaten) van medewerkers binnen het hieronder vermelde capaciteitsbereik. Tevens is het toegestaan om de ophaalmodellen te gebruiken voor het optillen of laten zakken van materiaal binnen het vermelde capaciteitsbereik.

- **SEALED SRLs:** Sealed SRL's van Capital Safety beschikken over een gepatenteerde afschermingstechnologie waarbij alle dynamische componenten zijn afgescheiden van vreemde elementen zoals vet, vocht en vuil voor een veilige werking onder alle werkomstandigheden. Zie afbeelding 1: A-Verankeringshendel, B-Instructielabel, C-Behuizing, D-Inslagindicatorlabel, E-ID-label, F-Kabelgeleiding, G-Reddingslijn, H-Bumper, I-Draadoog, J-Zelfborgende musketonhaak.
- ◆ **Sealed SRL's met ophaalfunctie:** Zie afbeelding 2:  
A-Ophaalarm, B-Ophaalhendel, C-Opslagbeugel hendel, D-Trekring, E-Bedieningslabel, F-Schuifknop, G-Ophaallabel, H-Paldeksel, I-Koppelbegrenzingslabel.
- **SEALED-BLOK™ SRLs:** Inclusief gegoten aluminium behuizing en dikke roestvrij stalen of aluminium eindplaten, anti-ratelrem, ingebouwd handvat (maakt transport eenvoudig en kan tevens als tweede bevestigingspunt dienen), grote draaiende verankeringshendel en zelfborgende zwenkhaak met inslagindicator. Zie afbeelding 3: A-Verankeringshendel, B-Behuizing, C-Instructielabel, D-Kabelgeleider, E-ID-label, F-Reddingslijn, G-Bumper, H-RFID-label, I-Zelfborgende musketonhaak.
- ◆ **Sealed-Blok™ SRL's met ophaalfunctie:** Zie afbeelding 4:  
A-Ophaalhendel, B-Ophaallabel, C-Schuifknop, D-Borgschroef, E-Ophaalarm (krukarm), F-Lierbedieningslabel, G-RFID-label.

**BELANGRIJK:** *Ophaalapparatuur is mogelijk niet geschikt voor toepassingen waar regelmatig of voortdurend materiaal mee wordt opgehesen. Neem contact op met Capital Safety voordat u dit product voor zulke toepassingen inzet. De ophaalmodellen zijn niet bedoeld voor algemene werkzaamheden op het gebied van werkpositionering of personeelsvervoer.*

- **ULTRA-LOK® SRL's:** Ultra-Lok® SRL's van Capital Safety zijn uitgerust met een duurzame glasgevulde polyurethaan behuizing, staaldraad of reddingslijn met webbing, en aluminium zijplaten voor maximale duurzaamheid en minimaal gewicht. De systemen beschikken over een antiratel dubbel remsysteem met een geluidsindicator, die aangeeft of het systeem goed werkt.
- ◆ **ULTRA-LOK® SRL'S MET STAAL- & SYNTHETISCHE DRAAD:**  
Omvat een zwenkoogverankering, zelfborgende mustketonhaak met inslagindicator en een keuze aan reddingslijnen in gegalvaniseerde roestvrij staaldraad of synthetische draad. Reddingslijnen van staaldraad zijn beschikbaar in lengtes van 6,1, 9,1, 15,2 en 25,9 m. Reddingslijnen van synthetische draad zijn beschikbaar in lengtes van 6,1, 10,7 en 16,8 m. Zie afbeelding 5: A-Zwenkoog; B-Inspectielabel, C-Waarschuwinglabel, D-Ultra-Lok-label, E-ID-label, F-Verbindingslabel; G-Staal- of synthetische draad; H-Bumper; I-RFID-label; J-RFID-label; K-Zelfborgende haak.
- ◆ **LEADING EDGE SRL's:** Inclusief een zwenkoogverankering, zelfborgende mustketonhaak met inslagindicator, geïntegreerde schokbreker en 9,1 m gegalvaniseerde reddingslijn van staaldraad. Zie afbeelding 6: A-Zwenkoog; B-Inspectielabel, C-Waarschuwinglabel, D-Ultra-Lok-label, E-Verbindingslabel; F-Staaldraad; G-RFID-label; H-Schokbreker; I-Zelfborgende musketonhaak.
  - **Let op:** Het SRL model 3504500 van Capital Safety is ontworpen voor gebruik in toepassingen waar over een rand moet worden gewerkt, zoals een dak, uitstekende constructiedelen, enz. Dit model is met name geschikt voor toepassing in combinatie met een valstopsysteem, waarbij gebruik wordt gemaakt van Capital Safety-verankeringsverbindingen die zijn bedoeld voor overhangwerkzaamheden. Wij raden de 2105503 draaiende betondakverankering aan.
- ◆ **ULTRA-LOK® SRL's MET WEBBING:** Inclusief zwenkoogverankering, zelfborgende musketonhaak en 2,54 cm brede reddingslijn met nylon webbing in lengtes van 3,4 m en 6,1 m. Zie afbeelding 7: A-Zwenkoog; Labels: B-Waarschuwing, C-ID, D-Inslagindicator, E-Verbindingen, F-Omgekeerde reddingslijn; G-RFID-label; H-Webbing reddingslijn; I-Indicatorvrouw; J-Verbindingshaak.
- **SB-SERIE SRL's:** Inclusief dikke gegoten aluminium behuizing, antiratel remsysteem, versterkte draaiende stalen verankeringsboei, reserve-reddingslijnretentie en zelfborgende draaiende musketonhaak met inslagindicator. Zie afbeelding 8: A-Boei; B-Inslagindicator,

C-SALA-label, D-inslagindicatorlabel, E-Waarschuwinglabel, F-Specificatielabel, G-Instructielabel (linkerzijde), H-ID-label, I-Instructie (rechterzijde); J-Staaldraad; K-RFID-label; L-Peervormige huls; M-Zelfborgende draaiende musketonhaak; N-Haakaccessoires.

**BELANGRIJK:** Zie GIUM secties 1.1 en 1.3 voordat u deze apparatuur gebruikt.

**BELANGRIJK:** Noteer voor u deze apparatuur gaat gebruiken, de productidentificatie-informatie van het ID-label (1) in het Apparatuur-ID-blad aan het einde van de GIUM.

**2.0 VEREISTEN:** De installatie en het gebruik van deze apparatuur zijn gebonden aan de volgende beperkingen:

- **CAPACITEIT:** Eén persoon. Er mag nooit meer dan één persoon worden aangesloten op één SRL voor valstop toepassingen. Ophaaltoepassingen kunnen per model verschillen. Zie de Modelbijlage voor meer informatie.
- **BLOKKEERSNELHEID:** Situaties waarin geen onbelemmerd valpad mogelijk is, dienen te worden voorkomen. Voorbeelden: werken in kleine of nauwe ruimtes, op langzaam schuivend materiaal (zoals zand of graan) of op een hellend dak waar een medewerker zou kunnen schuiven in plaats van vallen. In deze situaties zou bij een val het lichaam onvoldoende snelheid kunnen bereiken om de SRL te laten vergrendelen. Een vrij pad is vereist om zeker te zijn van een positieve vergrendeling van de SRL.
- **OMGEVINGS- EN FYSIEKE GEVAREN:** Het gebruik van deze uitrusting op plekken waar omgevingsgevaar bestaat, kan het zijn dat extra maatregelen nodig zijn om de kans op letsel of schade aan de uitrusting te verkleinen. Gevaren kunnen de volgende omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - ◆ **Corrosie:** Deze apparatuur mag niet lang verblijven in een omgeving waar corrosie van metalen delen kan optreden ten gevolge van in de atmosfeer komende dampen van organische stoffen. Men dient voorzichtig te zijn bij het werken in de buurt van rioleringen of meststof vanwege de hoge concentraties ammonia waardoor corrosie op kan treden. Gebruik in de nabijheid van zeewater of andere corroderende omstandigheden kan regelmatige inspectie of regelmatig onderhoud noodzakelijk maken om te voorkomen dat het product niet goed functioneert ten gevolge van corrosie.
  - ◆ **Chemisch:** Oplossingen die zuren, alkali of andere bijtende chemicaliën bevatten, kunnen, vooral bij hogere temperaturen, schade toebrengen aan DBISALA SRL's. Wanneer met dergelijke chemicaliën wordt gewerkt, dient regelmatig het gehele valstopapparaat (SRL) geïnspecteerd te worden. Chemische schade aan de reddingslijn is moeilijk te detecteren en het wordt aanbevolen om de reddingslijn periodiek te vervangen uit veiligheidsoverwegingen. De reddingslijn mag alleen door een geautoriseerd servicecentrum worden vervangen.

◇ **Hitte:** Deze apparatuur is niet bedoeld om te worden ingezet in omgevingen met hoge temperaturen. Zorg voor bescherming van de apparatuur bij gebruik in de buurt van laswerkzaamheden, metaalsnijwerk of vergelijkbare activiteiten. Hete vonken kunnen brandschade veroorzaken aan de apparatuur of deze beschadigen.

- **Let op:** Reddingslijnen van synthetische draad zijn niet vlambestendig en mogen niet worden blootgesteld aan extreme hitte. Gebruik de volgende onderdelen niet in omgevingen of op oppervlakken waar de temperatuur hoger is dan opgegeven:
  - Spectra touw tot 60° C
  - Vectran touw tot 120° C

◇ **Elektrisch:** Vanwege de mogelijkheid dat elektrische stroom door de reddingslijn van staaldraad kan stromen, moet u zeer goed opletten wanneer u in de buurt van hoogspanningsleidingen moet werken.

***Neem contact op met Capital Safety indien u vragen heeft over het gebruik van deze apparatuur waar fysieke gevaren of gevaren voor het milieu aanwezig zijn.***

***BELANGRIJK:*** Raadpleeg de geldende normen met betrekking tot deze apparatuur voor meer informatie over persoonlijke valstop of beveiligingssystemen en bijbehorende systeemonderdelen.

- **COMPATIBILITEIT VAN COMPONENTEN:** Deze apparatuur is ontworpen voor gebruik met alleen door Capital Safety goedgekeurde componenten en subsystemen. Zie ook GIUM sectie 1.12.
- **COMPATIBILITEIT VAN VERBINDINGEN EN HET MAKEN VAN VERBINDINGEN:** Verbindingen (haken, karabijnhaken en D-ringen) moeten in staat zijn ten minste 22 kN te dragen. Verbindingen moeten compatibel zijn met de verankering en andere systeemonderdelen, en voldoen aan EN362-normen. Zie afbeelding 9: A-Verankering; B-Verbinding; C-Verankeringsverbinding, D-Bevestigingsbeugel; E-Statiefpoot. Zie ook GIUM sectie 5 en afbeeldingen voor EN362.
- **VERANKERINGSSTERKTE:** De vereiste verankeringssterkte is afhankelijk van het type toepassing. Verankerungen moeten voldoen aan de EN795-normen. Zie ook GIUM sectie 12.
- **HORIZONTAAL SYSTEEM:** In toepassingen waarbij een SRL wordt gebruikt in combinatie met een horizontaal systeem (bijv. horizontale I-balken en trolleys), moeten de SRL en de componenten van het horizontale systeem compatibel zijn. Horizontale systemen moeten ontworpen en geïnstalleerd zijn onder supervisie van een gekwalificeerde constructeur.
- **OPTIONEEL OPHAALSYSTEEM:** Als u een SRL gebruikt met een optioneel ophaalsysteem, moet u ervoor zorgen dat de ondersteuningsstructuur (bijv. statief, giekarm) compatibel is met de verbinding, bediening, stabiliteit en sterkte van de SRL. Zie afbeelding 10-Optionele bevestiging voor model 3400614: A-Inbusmoer,

M12 x 1,75, verzinkt (ZP); B-Inbusbout, M12 x 1,75 x 25 cm, Metrische moer klasse 8.8, ZP; C-Bevestigungsoppervlak; D-Gebruik ringen waar nodig; E-Ring, 12 mm, ZP, 5 typisch; F-Inbusbout, M12 x 1,75 x 8 cm, Metrische moer klasse 8.8, ZP.

### 3.0 TRAINING

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruikers van deze apparatuur om de instructies goed door te nemen en om training te volgen voor het correct installeren, gebruiken en onderhouden van deze apparatuur. Deze gebruikershandleiding is geen vervanging voor een trainingsprogramma.

**BELANGRIJK:** Lees GIUM sectie 1.1 over training.

### 4.0 PLANNING

**VÓÓR IEDER GEBRUIK:** Lees GIUM sectie 1.1 "Voor ieder gebruik" en inspecteer nauwgezet de SRL om er zeker van te zijn dat deze zich in een goede werkende staat bevindt door de stappen te volgen in sectie 7.0. Daarnaast doet u nog het volgende:

- Zorg ervoor dat alle bouten aanwezig zijn en vast zitten.
- Trek de lijn helemaal uit en laat deze weer voorzichtig terugrollen. Indien er ook maar enige onregelmatigheid is te bemerken tijdens het terugrollen, moet de unit worden geretourneerd naar Capital Safety voor onderhoud.
- Controleer de vergrendeling door stevig aan de lijn te trekken.
- Gebruik niets wat bij inspectie onveilig blijkt.

**BELANGRIJK:** Lees GIUM secties 1.3, 1.4, 1.12 wanneer u uw systeem plant.

**PLANNING:** Plan uw valbeschermingssysteem voordat u begint. Let op zaken die uw veiligheid kunnen beïnvloeden vóór, gedurende en na een val. De volgende lijst biedt een aantal belangrijke punten om op te letten:

- **VERANKERING:** Selecteer een stevig verankeringspunt (zie afbeelding 9). Zie sectie 2.0 voor meer informatie over verankeringssterkte. De verankeringsplaats moet zorgvuldig gekozen worden om mogelijke vrije val of zwenkvalrisico's tot een minimum te beperken. Optionele bevestiging voor ophaalsystemen wordt behandeld in sectie 2.0.

**BELANGRIJK:** Alleen SRL's die in een horizontale modus kunnen worden gebruikt (aangeduid met een label), zoals de Leading Edge SRL, mogen op voethniveau of daarboven worden verankerd. Zie afbeelding 12. Alle overige SRL's moeten worden verankerd boven de volledig lichaamsharnasbevestiging (aangeduid met een label). Zie afbeelding 11.

- **SCHEEF VALLEN:** Scheef vallen ontstaat wanneer het verankeringspunt niet recht boven het punt ligt waar de val optreedt. Zie afbeelding 13. De kracht waarmee tegen een voorwerp wordt gestoten in een zwenkende val, kan ernstig letsel veroorzaken. Bij een zwenkval is de totale verticale afstand groter dan als de val recht onder het verankeringspunt plaatsvindt,

waardoor de totale vrije-valafstand en de afstand die is vereist om de val van de gebruiker veilig te kunnen breken langer is. De SRL wordt geactiveerd ongeacht de oriëntatie ten opzichte van de gebruiker. Controleer uw specifieke toepassing om te bepalen wat een geschikte werkzone is. Zorg voor een minimale scheve val door zoveel mogelijk recht onder het verankeringspunt te werken. Laat scheve vallen niet toe als er letsel kan ontstaan. Als een zwenkvalsituatie bij uw toepassing zou kunnen optreden, neem dan contact op met Capital Safety voordat u verdergaat.

- **VALSPELING:** Zorg dat er voldoende speling is in uw valpad om te voorkomen dat er een object wordt geraakt. De minimale speling is 4,5 m vanaf de achterste D-ring tot het volgende obstructionniveau of object. Zie afbeelding 14. Extra speling is vereist indien er gevaar bestaat op een potentiële zwenkval.
- **SCHERPE RANDEN:** Vermijd werken waar het reddingslijn in contact kan komen met onbeschermd of scherpe randen, of er langs kan schuren. Bescherm het borgtouw waar mogelijk. Een energieabsorberend component kan soms in de lijn worden toegevoegd om de werker extra te beschermen. Er moet dan rekening worden gehouden met compatibiliteit en totale valafstand. Neem contact op met Capital Safety voordat u een inlijns energieabsorberend component of een singelband gebruikt met een SRL.

**BELANGRIJK:** *Ondanks dat de Leading Edge SRL (model 3504500) extra bescherming biedt bij een mogelijke val over randen, moet bescherming worden geboden tegen snijwonden in de buurt van zeer scherpe randen, zoals staal dat is afgesneden met een schaar, roller of snijbrander. Randbescherming is niet nodig over randen zoals heetgewalst staal, stalen dekplaten, beton of hout.*

- **REDDING:** Wanneer er een val plaatsvindt, dient de werkgever over een reddingsplan te beschikken en in staat te zijn om een redding uit te voeren.
- **NA EEN VAL:** Apparatuur die is blootgesteld aan het effect van valopvrangkrachten moet uit de dienst worden genomen voor inspectie. Zie sectie 7.
- **OVERIGE OVERWEGINGEN:** Voorkom werkzaamheden waarbij uw reddingslijn de lijnen van andere werkers zou kunnen kruisen of in de knoop raken. Zorg dat de reddingslijn niet onder de armen of tussen de benen door loopt. Leg nooit een klem of knoop in de reddingslijn zodat deze niet meer kan terugrollen of strak staan. Voorkom slaphangende lijnen. Lus de reddingslijn niet om kleine structurele onderdelen.

**BELANGRIJK:** *Lees en volg de instructies van de fabrikant van de bijbehorende apparatuur (bijv. het volledig lichaamsharnas) die in uw persoonlijke valstopsysteem wordt toegepast.*

**BELANGRIJK:** *Voor speciale (aangepaste) versies van dit product, volgt u de instructies die in deze handleiding worden verschaft. Zie de bijlage, indien bijgesloten, voor extra instructies wanneer u een aangepast product gebruikt.*

## 5.0 MONTAGE EN INSTALLATIE

- **LICHAAMSONDERSTEUNING:** Bij het gebruik van SRL's van Capital Safety moet een volledig lichaamsharnas (EN361) worden gedragen. Voor gebruik als algemene valbescherming, verbindt u de achterste D-ring tussen de schouders.
  - ◆ **Ophaalfuncties:** Het gebruik van een volledig lichaamsharnas wordt aanbevolen voor het ophalen van slachtoffers, mits hun medische conditie deze vorm van ophalen toestaat. Er zijn modellen beschikbaar met ophaalverbindingen bovenop de schouders (schouder D-ringen) speciaal voor reddingswerkzaamheden.

**WAARSCHUWING:** *Lichaamsgordels zijn niet toegestaan voor situaties waarin een vrije val mogelijk is. Vergelijken met een volledig lichaamsharnas verhogen lichaamsgordels het risico op letsel tijdens het opvangen van een val. Een beperkte ophangtijd en de mogelijkheid dat een lichaamsgordel verkeerd gedragen wordt, kan extra risico voor de gezondheid van de gebruiker tot gevolg hebben. Zie ook GIUM sectie 2.0.*

- **VERBINDINGEN MAKEN:** Wanneer u een haak of karabiner gebruikt om een verbinding te maken, moet u ervoor zorgen dat uitrollen niet mogelijk is. Zie sectie 2.0, "Compatibiliteit van verbindingen". Zie afbeelding 15. Gebruik een zelfborgende musketonhaak of karabijnhaak (A) die volledig op de verankering (B) of de verankeringsverbinding ligt (C). Het wordt aanbevolen dat het model 340614 wordt aangesloten op een structuur met een vaste positie (in tegenstelling tot hangend) met de meegeleverde hardware. Het bevestigingsoppervlak moet voldoen aan de vereiste verankeringssterkte, zoals is vermeld in sectie 2.0, "Verankeringssterkte". Volg de instructies van de fabrikant voor elke component van het systeem.

## 6.0 GEBRUIK

Zie afbeelding 16. Sluit de SRL (A) aan op een geschikte verankering (B). Sluit de zelfborgende musketonhaak (C) aan op het valstop- of ladderklimhulpstuk (D) van het volledig lichaamsharnas (E). Zie afbeelding 17. Controleer of alle verbindingen compatibel zijn en de haak volledig gesloten en vergrendeld is. Eenmaal aangesloten kan de medewerker vrij bewegen binnen de aanbevolen werkruimte op normale snelheid. De reddingslijn moet soepel en zonder onregelmatigheid aflopen en oprollen. De reddingslijn moet te allen tijde strak staan tijdens normaal gebruik. Indien de lijn tijdens normaal gebruik slap blijft staan, moet de unit worden geretourneerd naar Capital Safety voor onderhoud. Als er een val optreedt, vergrendelt de SRL zich en wordt de val gebroken.

**WAARSCHUWING:** *Gebruik een valstopapparaat (SRL) niet meer na een redding. Zie GIUM sectie 1.2.*

Voer een inspectie uit zoals wordt beschreven in sectie 7.0, "Na een valstop". Laat de reddingslijn altijd gecontroleerd teruglopen, het apparaat in, als u met een SRL werkt. Een kort koord kan nodig zijn om de reddingslijn uit of op te rollen tijdens het verbinden of losmaken. Als u de reddingslijn gedurende langere tijd volledig uitgerold laat, kan hierdoor de terugtrekveer voortijdig verzwakken.



- **BEDIENING OPHAALSYSTEEM** (MODELLEN 3400101, 3400102, 3400301, 3400302, 3400501, 3400502): Afbeelding 17 laat zien hoe u de ophaalmodus activeert. Verwijder de ophaalhendel aan de achterkant van de SRL door op de ontgrendelingsknop bovenop de hendel te drukken en deze omhoog te trekken. Installeer de pen in het gat aan het uiteinde van de ophaalarm. Draai de armconstructie zijwaarts om bij de schuifknop te komen. Til de trekkring (op de schuifknop) omhoog en draai deze 1/8 draai linksom en laat los. Draai de ophaalarm rechtsom om deze aan te koppelen. **De schuifknop moet naar binnen bewegen en draaien in een vergrendelde positie wanneer de aandrijving helemaal is ingeschakeld.**

◇ **Omhoog tillen:** Draai de ophaalarm linksom.

◇ **Laten zakken:** Draai de ophaalarm rechtsom. Zorg dat er altijd spanning op de reddingslijn staat (minimaal 34 kg).

**BELANGRIJK:** Een minimum belasting van 34 kg is vereist voor het laten zakken of vieren van de lijn.

**BELANGRIJK:** Indien een val optreedt in de valstopmodus en de werker moet uit veiligheidsoverwegingen naar beneden worden getakeld, moet de werker eerst iets worden opgehaald om de vergrendelingspallen vrij te maken zodat de werker neer kan worden gelaten.

**BELANGRIJK:** Draai de ophaalarm niet verder tijdens het neerlaten nadat de kabel volledig is afgerold. Hierdoor kan de veer beschadigd worden.

◇ **Uitschakeling van de ophaalmodus:** Hef de belasting van de reddingslijn op. Draai de schuifknop 1/8 draai linksom, trek de ring uit, draai de schuifknop 1/8 draai rechtsom. Laat de trekkring los. Verwijder de ophaalhendel uit de ophaalarm en berg deze op in de opslagruimte. Steek de pen van de ophaalhendel door de hendel en in de opslagruimte.

◇ **Overbelastingsfunctie bij ophalen:** SRL's met ophaalfunctie (zoals weergegeven in afbeelding 17) zijn voorzien van een overbelastingskoppeling die tijdens het ophalen van de persoon de aandrijving beschermt tegen excessieve kracht. Dezelfde functie werkt als een schokbreker voor de gebruiker indien er een val optreedt terwijl de ophaalmodus is geactiveerd. De overbelastingskoppeling is ingesteld om te slippen bij ongeveer 227 kg. voor toepassing in reddingswerkzaamheden waar extra hefcapaciteit is vereist.

**BELANGRIJK:** De capaciteit voor het ophalen is 210 kg.

**BELANGRIJK:** Door het ophaalsysteem zwaarder te belasten dan is toegestaan, daalt de algehele veiligheidsfactor. Elke unit die is gebruikt boven de toegestane capaciteit moet buiten gebruik worden gesteld en voor inspectie teruggestuurd worden naar Capital Safety.

- ◆ **Montage ophaalmodellen:** De SRL ophaalmodellen zoals weergegeven in afbeelding 1 en 2, kunnen worden gebruikt met optionele beugels (Capital Safety-onderdeelnummers 3401123 en 3401090) voor de montage op een Capital Safety-statief, giekarm of laddermast. Volg de onderstaande stappen voor het monteren en gebruiken van deze beugels.

**BELANGRIJK:** Indien de ontvangende beugel voor de statiefpoot niet is aangesloten, moet u de klemplaat eenheid in de gewenste locatie op de poot plaatsen en de bouten vastzetten tot 20 Nm. Draai de bouten niet te strak aan.

- Stap 1.** Bevestig de beugel aan de SRL door de twee meegeleverde bouten door de gaten in de SRL-behuizing te steken. Bevestig de moeren en zet ze vast. Zie afbeelding 18.
  - Stap 2.** Nadat de beugel is vastgezet aan de SRL, plaatst u de SRL-beugelcombinatie op de ontvangende beugel van het statief, de giekarm of de laddermast. De opening in het uiteinde van de SRL-beugel schuift op de pen die aan beide zijden van de ontvangende beugel uitsteekt. Stel de poot van het statief opnieuw in om de juiste werkhoogte te bereiken. Zie afbeelding 19.
  - Stap 3.** Terwijl de unit op een pen rust, draai de bovenkant van de SRL naar binnen om deze uit te lijnen met de gaten. Druk de knop in aan het uiteinde van de drukpen en schuif de pen helemaal in om de SRL-eenheid te bevestigen aan het statief, de giekarm of de laddermast. Zie afbeelding 20.
  - Stap 4.** Trek de kabel over steunstructuren en katrollen. Installeer de drukpenen opnieuw vlakbij de katrol om te voorkomen dat de kabel van de katrol af kan schuiven. Zie afbeelding 21. Afbeeldingen 22 en 23 laten een voltooide bijlage zien.
- **BEDIENING OPHAALSYSTEEM (MODELLEN 340854 EN 340855) (EN360:2002 EN EN1496:2006 KLASSEN A,B):** Afbeelding 4 geeft de belangrijkste componenten van het ophaalsysteem weer. Als u de ophaalmodus wilt activeren, draait u de borgschroef (D) helemaal naar beneden om de krukarm vrij te maken (E). Draai hendel (A) uit de opgeslagen positie. Als u de lier wilt inschakelen, trekt u aan de schuifknop (C) en houdt u deze in de ontgrendelde positie. Duw de krukarm (E) in de ingeschakelde positie en laat de schuifknop (C) los. Draai eventueel de krukarm met de klok mee (omlaag) voor een betere inschakeling van de versnelling.
- ◆ **Omhoog tillen:** Draai de krukarm linksom. Het optilreddingsapparaat mag alleen worden gebruikt indien er een ongehinderd takelproces mogelijk is en mag niet worden gebruikt als er obstakels zijn die gevaar zouden kunnen opleveren.

- ◆ **Laten zakken:** Draai de arm eerst naar links om de valstoprem vrij te maken, en draai vervolgens rechtsonder. De neerlaatfunctie is alleen bedoeld voor het laten zakken van personen over een maximale afstand van 2M.

**BELANGRIJK:** Een minimum belasting van 34 kg is vereist voor het laten zakken of vieren van de lijn. Een maximum belasting voor dit apparaat is 141 kg. Er is een kracht 13 kg op de ophaalhendel vereist om de lier te bedienen bij een volledige capaciteitsbelasting. Daarnaast moet er altijd direct of indirect visueel contact zijn of een andere manier van communicatie plaatsvinden met het slachtoffer gedurende de reddingswerkzaamheden.

**WAARSCHUWING:** Stop met draaien wanneer de lijn helemaal is afgerold of opgerold. Als u doorgaat met draaien, kunnen onderdelen beschadigd raken.

- ◆ **Uitschakeling van de ophaalmodus:** Hef de belasting van de reddingslijn op. Trek de schuifknop uit en houd deze in de ontgrendelde positie. Trek de krukarm uit tot de uitgeschakelde positie en laat de schuifknop los. Zet de krukarm vast met de borgschroef. Trek de ophaalhendel uit en draai de hendel in de opslagpositie.
- ◆ **Overbelastingsfunctie bij ophalen:** De lieren op de SRL-modellen (zoals weergegeven in afbeelding 4) beschikken niet over een overbelastingskoppeling die tijdens het ophalen van de persoon de aandrijving beschermt tegen excessieve kracht. Het is heel belangrijk om te zorgen dat de lijn niet slap komt te hangen in de reddingsmodus. Tevens moeten de personen tijdens het ophalen worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat ze niet vast komen te zitten of blootstaan aan overmatige krachten gedurende het ophalen.

**BELANGRIJK:** Door het ophaalsysteem zwaarder te belasten dan is toegestaan, daalt de algehele veiligheidsfactor. Elke unit die is gebruikt boven de toegestane capaciteit moet buiten gebruik worden gesteld en voor inspectie teruggestuurd worden naar Capital Safety.

- ◆ **Montage ophaalmodellen:** De SRL-ophaalmodellen (zoals weergegeven in afbeelding 3 en 4) kunnen worden gebruikt met een optionele beugel (mode 3401025) voor de montage op een Capital Safety-statief, -giekarm of -laddermast. Volg de onderstaande stappen voor het monteren en gebruiken van deze beugel.

**BELANGRIJK:** Indien de ontvangende beugel voor de statiefpoot niet is aangesloten, moet u de klemplaat eenheid in de gewenste locatie op de poot plaatsen en de bouten vastzetten tot 20 Nm. Draai de bouten niet te strak aan.

**Stap 1.** Verwijder de drie schroeven die in de gaten aan de zijkant van de SRL-behuizing zitten. Zie afbeelding 24.

**Stap 2.** Bevestig de beugel aan de SRL door de drie bouten door de gaten in de SRL-behuizing te steken. Zie afbeelding 25.

- Stap 3.** Nadat de beugel is vastgezet aan de SRL, plaatst u de SRL-beugelcombinatie op de ontvangende beugel van het statief, de giekarm of de laddermast. De opening in het uiteinde van de SRL-beugel schuift op de pen die aan beide zijden van de ontvangende beugel van de laddermast, de giekarm of het statief. Stel de beugel van de statiefpoot opnieuw in om de juiste werkhoopte te bereiken. Zie Figuur 26.
- Stap 4.** Terwijl de unit op een pen rust, draai de bovenkant van de SRL naar binnen om deze uit te lijnen met de gaten. Druk de knop in aan het uiteinde van de drukpen en schuif de pen helemaal in om de SRL-eenheid te bevestigen aan het statief, de giekarm of de laddermast. Zie afbeelding 27.
- Stap 5.** Trek de kabel over steunstructuren en katrollen. Installeer de drukpenen opnieuw vlakbij de katrol om te voorkomen dat de kabel van de katrol af kan schuiven. Zie afbeelding 28.

## 7.0 INSPECTIE

De i-Safe™ RFID-label op SRL's (A) kan worden gebruikt in combinatie met de portable reader van i-Safe en het webportaal voor het vereenvoudigen van de inspectie en inventariscontrole en biedt logboekmogelijkheden voor uw valbeschermingsapparatuur. Zie afbeelding 29.

- **FREQUENTIE:** Vóór elk gebruik moet de SRL worden geïnspecteerd aan de hand van de onderstaande inspectiestappen. SRL's dienen ten minste jaarlijks te worden geïnspecteerd door een vakbekwame persoon (een ander dan de gebruiker). Als u het product voor de eerste keer gebruikt, neemt u contact op met een medewerker van de klantenservice, of als u zich al hebt geregistreerd, ga dan naar: [www.capitalsafety.com/isafe.html](http://www.capitalsafety.com/isafe.html). Volg de instructies die bij uw i-Safe draagbare lezer zijn geleverd of op het webportaal om uw gegevens naar uw weblog te verzenden. Leg de resultaten van elke formele inspectie vast in de geschiedenis van periodiek onderzoek en reparatie in de GIUM (5902392) of maak gebruik van het i-Safe™ inspectiewebportaal om uw inspectiegegevens bij te houden. Zie GIUM sectie 4.

Een verslag van jaarlijkse onderhoudsdata treft u aan op de SRL-labels.

- ◆ **Na een valstop:** Inspecteer de belastingsinslagindicator en de volledige SRL.
- ◆ **Na gebruik van de ophaalmodus:** Inspecteer na het ophalen of neerlaten de belastingsinslagindicator en de volledige SRL. Toepassingen waarbij voortdurend moet worden opgehaald of neergelaten vereisen mogelijk een verhoogde frequentie van inspectie en onderhoud. Neem contact op met Capital Safety als u vragen hebt omtrent de inspectiefrequentie.

**WAARSCHUWING:** Zie GIUM 1.2 indien de SRL onderworpen is geweest aan de krachten van het opvangen van een val of een inslag.

**BELANGRIJK:** Extreme werkomstandigheden (ruige omgeving, langdurig gebruik, enz.) kunnen een verhoogde frequentie van inspecties vereisen.

● **ALGEMENE INSPECTIESTAPPEN:**

**Stap 1.** Inspecteer op losse schroeven, bouten en verbogen of beschadigde onderdelen.

**Stap 2.** Inspecteer de behuizing op vervorming, breuken of andere beschadigingen.

**Alleen UltraLok-modellen:** Controleer of het zwenkoog op geen enkele wijze is beschadigd of vervormd. Zorg ervoor dat het zwenkoog vrij kan draaien.

**Alleen SB-serie:** Controleer of de boei vrij kan bewegen en geen vervormde, gebarsten, afgeslepen of versleten onderdelen bevat. Controleer of de moer goed vast zit.

**Stap 3.** Inspecteer de belastingsinslagindicator. Deze inspectie is afhankelijk van het type SRL dat wordt gebruikt. Volg de gedetailleerde instructies voor uw SRL-type:

◇ **UltraLok SRL's met kabel en touw:** Zie afbeelding 30. Inspecteer de inslagindicator (A). In de "normale modus" (B) moet u letten op blootliggende kleurenband (C) op de haak. Indien de haak zich in de "indicatiemodus" (D) bevindt, heeft er een inslagbelasting plaatsgevonden.

● **Let op:** Probeer niet de inslagindicator te resetten. De zwenkhaak kan niet helemaal vrij bewegen in de 'indicatiemodus'.

◇ **SB SRL's:** Zie afbeelding 31. Controleer of de rode indicatieknop (A) gelijk ligt met de behuizing en niet uitsteekt. Als de knop uitsteekt, is de blokkering geactiveerd.

◇ **UltraLok SRL's met webbing:** Zie afbeelding 32. Deze SRL's beschikken over een inslagindicator in de reddingslijnwebbing (A). De webbing aan het haakuiteinde (B) van de reddingslijn is op zichzelf teruggevouwen en vastgezet met rode draad, waardoor een smalle lus wordt gevormd (C). De gestikte lus wordt uitgetrokken bij ongeveer 1,6 kN. Indien het rode stiksel intact is, heeft de SRL geen inslag ondergaan. Indien het rode stiksel is gebroken of de lus is kapot (D), heeft de SRL een inslagbelasting ondergaan.

◇ **UltraLok Leading Edge SRL's:** Zie afbeelding 33. De 3504500 Leading Edge SRL's beschikken over een geïntegreerd energieabsorberend component. Inspecteer de energieabsorbering om te bepalen of deze is geactiveerd. Er mogen geen sporen zijn van uitrekking (B). Controleer of de afdekking van de energieabsorbering (A) vast zit en niet is gescheurd of beschadigd.

**WAARSCHUWING:** Als de inspectie een defect aan het licht brengt, stelt u de SRL onmiddellijk buiten werking en neemt u contact op met een bevoegd onderhoudscentrum.

**Stap 4.** De reddingslijn moet volledig kunnen worden afgerold en opgerold zonder onregelmatigheid of zonder dat de lijn slap komt te staan. De reddingslijn moet (onder spanning) strak staan. Controleer of het apparaat zich vergrendelt wanneer er hard aan de reddingslijn wordt getrokken. Het blokkeren moet duidelijk gebeuren, zonder slippen.

**Stap 5.** De labels moeten aanwezig en volledig leesbaar zijn.  
Zie Modelbijlage.

**Stap 6.** Let op sporen van corrosie op de volledige unit.

**Stap 7.** Inspecteer de reddingslijn.

♦ **Staaldraadmodellen:** Zie afbeelding 34. Inspecteer reddingslijnen op insnijding, knikken (A), gebroken draden (B), kooivorming (C), roest, lasschade (D), chemische contactoppervlakken of ernstig afgesleten gebieden. Schuif de kabelbumper omhoog en inspecteer draadogen op breuken of schade en inspecteer staaldraad op roest en gebroken draden.

- **Let op:** Vervang de kabeltouwconstructie als er zes of meer willekeurig verdeelde gebroken draden in één wikkel zijn of drie of meer gebroken draden in één streng van één wikkel zijn. Een wikkel is de lengte staaldraad die nodig is om een streng (de grotere groepen van draden) één omwikkeling om de draad te draaien. Vervang de kabeltouwconstructie als er draden gebroken zijn binnen 25 mm van de draadogen.

♦ **Modellen met webbing of synthetische draad:** Zie afbeelding 2. Inspecteer de reddingslijn op geconcentreerde slijtage, gerafelde strengen (E), gebroken draad, brandslijtage (F), insnijdingen (G) en schuring. De reddingslijn moet over de gehele lengte vrij zijn van knopen. Inspecteer op excessieve vervuiling (H), verfopbouw en roestvorming. Inspecteer op chemische of hiteschade te herkennen aan bruine, verkleurde of broze gedeelten. Inspecteer op ultravioletschade te herkennen aan verkleuring en de aanwezigheid van splinters en losse stukjes op het oppervlak van de reddingslijn.

- Let op: Alle bovenstaande factoren dragen bij tot een afname van de draadsterkte. Draadsterkte neem proportioneel af al naar gelang de beschadiging aan het doorsneegebied van de draad. Schade of onbetrouwbare draden moeten worden vervangen.

**WAARSCHUWING:** *Leg geen knopen in de reddingslijn. Voorkom dat de reddingslijn contact maakt met scherpe of schurende oppervlakken. Inspecteer de reddingslijn regelmatig op insnijdingen, rafeling, brandschade of tekenen van chemische schade. Vuil, verontreinigingen en water kunnen de diëlektrische eigenschappen van de reddingslijn verlagen. Wees voorzichtig in de buurt van elektrische leidingen.*

**Stap 8.** Inspecteer verbindingshaken, indien aanwezig, op tekenen van schade, roest en werkzaamheid. Het zwenksysteem moet vrij kunnen draaien.

**Stap 8.** Inspecteer de reservereddingslijnnitrol, indien aanwezig, door het controleren van de indicatoren:

♦ **Reddingslijnmodellen van staaldraad (uitgezonderd SB-serie):** Zie afbeelding 35: A-Kabelgeleider; B-Kabelstop; C-Mof kabelgeleider; D-Bumper. Zie afbeelding 36: A-Rode band reserve reddingslijn. Indien een val is gebroken terwijl het grootste deel van de reddingslijn is afgerold, kan het zijn dat de reservereddingslijn is

ingezet. Als u wilt inspecteren of de reservereddingslijn is ingezet, trekt u de reddingslijn zo ver mogelijk uit de SRL. Indien de rode bandindicator zichtbaar is, is de reservereddingslijn geactiveerd geweest. Indien de reservereddingslijn niet is ingezet, is dat deel acceptabel en kan de inspectie worden voortgezet.

- ◆ **Alleen SB-serie modellen:** Deze SRL's beschikken niet over een reservereddingslijnfunctie.
- ◆ **UltraLok reddingslijnmodellen met webbing:** Inspecteer de reservereddingslijfnuitrol. Indien een val is gestopt met het grootste deel van de reddingslijn uitgerold, kan het zijn dat de reservereddingslijn is geactiveerd. Trek de reddingslijn zo ver mogelijk uit de SRL. Indien het reservereddingslijnlabel (F) zichtbaar is, zoals getoond in afbeelding 7, is de reservereddingslijn geactiveerd geweest en moet de unit voor gebruik worden onderhouden door een geautoriseerd servicecentrum. Indien de reservereddingslijn niet geactiveerd is geweest, hervat u de inspectie.
- ◆ **Reddingslijnmodellen met synthetische draad:** Inspecteer de reservereddingslijfnuitrol. Indien een val is gestopt, is het mogelijk dat de reservereddingslijn geactiveerd is geweest. Als u wilt inspecteren of de reservereddingslijn is ingezet, trekt u de reddingslijn zo ver mogelijk uit de SRL. Indien het reservereddings waarschuwinglabel (A) zichtbaar is, is de reservereddingslijn ingezet geweest. Zie afbeelding 37. Indien de reservereddingslijn niet geactiveerd is geweest (het reservereddingslijnlabel is niet zichtbaar), is dat deel acceptabel en kan de inspectie worden hervat.

**BELANGRIJK:** *Indien indicatoren zichtbaar zijn, moet de unit een onderhoudsbeurt krijgen door een geautoriseerd servicecentrum, voordat de unit opnieuw in gebruik wordt genomen.*

**Stap 10.** Inspecteer elk systeemonderdeel of subsysteem op basis van de instructies van de fabrikant.

- **INSPECTIESTAPPEN VOOR OPHAALCOMPONENTEN:** (MODELLEN 3400101, 3400102, 3400301, 3400302, 3400501, 3400502) Zie afbeelding 2

**Stap 11.** Inspecteer ophaalarm (A) op vervorming of andere schade. Ophaalhendel (B) moet gemakkelijk kunnen worden gebruikt om op te halen en de drukknop moet vrij kunnen bewegen.

**Stap 12.** Schuifknop (F) moet vrij kunnen draaien tijdens het inschakelen/uitschakelen. Trekring (D) op de schuifknop moet na loslaten terugspringen.

**Stap 13.** Inspecteer ophaalmodus op werking. Om te testen heft u een testgewicht (zandzak) tussen 34 kg en 141 kg op en laat u deze weer zakken. De ophaalbewerking moet vloeiend en gelijkmatig zijn. Wanneer de ophaalhendel (B) wordt losgelaten, mag het gewicht niet bewegen en moet de ophaalhendel in dezelfde stand blijven staan (geen beweging). Tijdens het ophalen van de lading hoort u een "klikkend" geluid.

**Stap 14.** Het paldeksel (H) (zie afbeelding 3) moet goed vastzitten en mag niet zijn vervormd. Optionele bevestigingsbeugels moeten stevig zijn vastgezet op de SRL en mogen geen gebreken vertonen. De drukpen moet vrij kunnen bewegen.

- **INSPECTIESTAPPEN VOOR OPHAALCOMPONENTEN: MODELLEN 340854 EN 340855** Zie afbeelding 4

**Stap 11.** Inspecteer de ophaalarm (E) op vervorming of andere schade. Controleer of de ophaalhendel (A) naar buiten kan draaien en worden vastgezet in de draaipositie.

**Stap 12.** Zorg ervoor dat de borgschroef (D) volledig kan worden vastgezet.

**Stap 13.** Zorg ervoor dat de schuifknop (C) kan worden uitgetrokken in de ontgrendelde positie en daarna losgelaten, waarbij de krukarm (E) wordt vergrendeld in zowel de ingeschakelde als uitgeschakelde posities.

**Stap 14.** Test de ophaalmodus door een testgewicht tussen 34 kg en 141 kg (zandzak) te heffen en te laten zakken. De ophaalbewerking moet vloeiend en gelijkmatig zijn. Wanneer de ophaalhendel (A) wordt losgelaten, mag het gewicht niet bewegen en moet de ophaalhendel (A) in dezelfde stand blijven staan (geen beweging). Tijdens het ophalen van de lading hoort u een "klikkend" geluid.

- **PROCEDURE VOOR DEFECTE CONDITIE:** Zie GIUM sectie 1.2.

**BELANGRIJK:** *Alleen Capital Safety of partners die hiervoor schriftelijk zijn geautoriseerd, mogen deze apparatuur repareren.*

## **8.0 LEVENSDUUR VAN HET PRODUCT**

Zolang de SRL bij inspectie door een vakbekwaam persoon<sup>1</sup> wordt goedgekeurd, kan deze in gebruik blijven. Zie GIUM 4.2 en sectie 1.16 voor garantiegegevens.

## **9.0 ONDERHOUD, OPSLAG, TRANSPORT** (zie GIUM sectie 3)

### ● **ONDERHOUD**

- ◇ Plaats het valstopapparaat (SRL) zo dat het water eruit wegloopt.
- ◇ Labels moeten schoon zijn.
- ◇ Volg GIUM-secties 3.1 en 3.2. Overmatig vuil, verf, e.d. kunnen ervoor zorgen dat de reddingslijn niet meer volledig teruggaat in de behuizing wat een mogelijk valgevaar kan vormen. Vervang de reddingslijn indien er sporen zijn van overmatige opbouw.
- ◇ Smeer geen enkel onderdeel.

<sup>1</sup> Deskundige: Iemand die over goede kennis beschikt van de aanbevelingen van de fabrikant, aanwijzingen en gefabriceerde componenten, die capabel is om bestaande en voorspelbare gevaren te identificeren bij de correcte selectie, het gebruik en onderhoud van valbescherming.



**WAARSCHUWING:** *Als de reddingslijn met zuren in aanraking komt, stel de unit dan buiten dienst en was deze met een milde zeepoplossing en water. Inspecteer de unit voordat u deze weer in dienst neemt.*

- **OPSLAG:** Zie GUIM sectie 3.3. Inspecteer de SRL grondig na een langere periode van opslag.
- **TRANSPORT:** Zie GUIM sectie 3.4.

## **10.0 SERVICE**

Vervangen van de reddingslijn alsmede aanvullend onderhoud en serviceprocedures moeten worden uitgevoerd door een geautoriseerd servicecentrum. Een autorisatie- en retournummer moeten worden uitgegeven door Capital Safety. Demonteer het valstopapparaat (SRL) niet. Zie sectie 7.0 voor inspectiefrequentie.

## **11.0 SPECIFICATIES EN LABELS (ZIE MODELBIJLAGE)**

## **12.0 TERMINOLOGIE**

**REDDER:** Persoon of personen anders dan de te redden persoon, die optreedt (optreden) om een geassisteerde redding uit te voeren door middel van een reddingssysteem.

**COMPETENT PERSOON:** Zie GUIM sectie 16.



3000057	3400102	3400828	3504433	3504481
3000058	3400102/A	3400829	3504433	3504486
3000059	3400201	3400830	3504434	3504489
3000070	3400202	3400831	3504434	3504490
3000071	3400202/A	3400832	3504436	3504491
3000072	3400220	3400854	3504437	3504503
3000075	3400302	3400855	3504438	3504601
3000076	3400321	3400856	3504439	KD2PS15
3000077	3400401	3400869	3504440	KD2PS15SS
3000150	3400402	3504400	3504443	KD2PS15/R
3000151	3400402/A	3504422	3504444	KD2PS15RSS
3000152	3400502	3504424	3504445	KD2PS25
3103116	3400518	3504425	3504446	KD2PS25SS
3103116/A	3400519	3504426	3504447	KD2PS25RSS
3103137	3400614	3504427	3504448	KD2PS39
3103229	3400803	3504428	3504449	KD2PS39SS
3103229/A	3400803	3504429	3504451	KD2PS39RSS
3103239	3400804	3504430	3504465	
3400001	3400804	3504431	3504466	
3400002	3400805	3504431	3504467	
3400101	3400806	3504432	3504480	

#### BEPERKTE LEVENSLANGE GARANTIE

**Garantie voor eindgebruiker:** CAPITAL SAFETY garandeert de oorspronkelijke eindgebruiker ('eindgebruiker') dat zijn producten bij normaal gebruik en service vrij zijn van defecten in materialen en vakmanschap. Deze garantie strekt zich uit tot de levensduur van het product vanaf de datum waarop het product in nieuwstaat en in ongebruikte toestand door de eindgebruiker wordt aangeschaft bij een door CAPITAL SAFETY geautoriseerde distributeur. De gehele aansprakelijkheid van CAPITAL SAFETY jegens de eindgebruiker en de enige remedie die de eindgebruiker ter beschikking staat onder deze garantie, is beperkt tot het repareren of vervangen van het defecte product binnen zijn levensduur (uitsluitend zoals CAPITAL SAFETY naar eigen goeddunken bepaalt en van toepassing acht). Geen enkele informatie of geen enkel advies, mondeling of schriftelijk, verstrekt door CAPITAL SAFETY, diens distributeurs, directeuren, functionarissen, agenten of medewerkers creëert andere of aanvullende garanties en vergroot in geen enkel geval de reikwijdte van deze garantie. CAPITAL SAFETY neemt geen aansprakelijkheid voor defecten die het gevolg zijn van misbruik, verkeerd gebruik, verandering of aanpassing van het product, of voor defecten die het gevolg zijn van het niet opvolgen van de instructies van de fabrikant bij het installeren, onderhouden of gebruiken van het product. DEZE GARANTIE IS DE ENIGE GARANTIE DIE VAN TOEPASSING IS OP ONZE PRODUCTEN EN TREEDT NIET IN DE PLAATS VAN ANDERE UITDRUKKELIJKE OF STILZWIJGENDE GARANTIES EN AANSPRAKELIJKHEDEN.



The Ultimate in Fall Protection

**CSG USA & Latin America**

3833 SALA Way  
Red Wing, MN 55066-5005  
Toll Free: 800.328.6146  
Phone: 651.388.8282  
Fax: 651.388.5065  
solutions@capitalsafety.com

**CSG EMEA  
(Europe, Middle East, Africa)**

Le Broc Center  
Z.I. 1ère Avenue  
5600 M B.P. 15 06511  
Carros  
Le Broc Cedex  
France  
Phone: + 33 4 97 10 00 10  
Fax: + 33 4 93 08 79 70  
information@capitalsafety.com

**CSG Canada**

260 Export Boulevard  
Mississauga, ON L5S 1Y9  
Phone: 905.795.9333  
Toll-Free: 800.387.7484  
Fax: 888.387.7484  
info.ca@capitalsafety.com

**CSG Australia & New Zealand**

95 Derby Street  
Silverwater  
Sydney NSW 2128  
AUSTRALIA  
Phone: +(61) 2 8753 7600  
Toll-Free : 1 800 245 002 (AUS)  
Toll-Free : 0800 212 505 (NZ)  
Fax: +(61) 2 87853 7603  
sales@capitalsafety.com.au

**CSG Northern Europe**

5a Merse Road  
North Moons, Moat  
Reditch, Worcestershire, UK  
B98 9HL  
Phone: + 44 (0)1527 548 000  
Fax: + 44 (0)1527 591 000  
csgne@capitalsafety.com

**CSG Asia**

*Singapore:*  
16S, Enterprise Road  
Singapore 627666  
Phone: +65 - 65587758  
Fax: +65 - 65587058  
inquiry@capitalsafety.com

*Shanghai:*  
Rm 1406, China Venturetech Plaza  
819 Nan Jing Xi Rd,  
Shanghai 200041, P R China  
Phone: +86 21 62539050  
Fax: +86 21 62539060

[www.capitalsafety.com](http://www.capitalsafety.com)

