



Veiligheids- en reddingssysteem

Bediening en onderhoud Instructies

1. Veiligheidsinstructies	2
1.1 Belangrijke instructies voor het gebruik van veiligheids- en reddingssystemen	
1.2 Belangrijke bedieningsinstructies	
2. Principe	4
2.1 Vier systemen	
2.2 Katrollen	
2.3 Werking van de katrollen	
2.4 Katrollen controleren	
2.5 Toepassing van de Rollgliss R350	
3. Toebehoren	8
3.1 Handlier	
3.2 Handgreep	
3.3 Remgreep	
3.4 Aluminium driepoot	
3.5 Opbergzak voor driepoot	
4. Rollgliss R350 bedienen.....	10
4.1 Technische specificaties van het Rollgliss R350	
4.2 Hoe werkt de Rollgliss R350	
5. Zekeringsapparaat bedienen	13
5.1 Hoe werkt het zekeringsapparaat	
5.2 Afdalen zonder rem	
5.3 Afdalen met rem (ref. AG6800260B)	
5.4 Zekeringsapparaat controleren (ref. AG6800260 of ref. AG6800260B)	
6. Onderhoud	17
7. Opslag	18

1. Veiligheidsinstructies

1.1 Belangrijke instructies voor het gebruik van veiligheids- en reddings-systemen

De Rollgliss R350-serie is gebaseerd op tientallen jaren ervaring met het produceren, onderhouden en ontwikkelen van veiligheids- en reddingssystemen. De serie is gekeurd en gecertificeerd conform de meest recente technische voorschriften en veiligheidsvoorschriften en voldoet daar ruimschoots aan. Bovendien heeft de serie het CE verkregen: EN 341 en EN 1496.

Het is van essentieel belang dat deze bedienings- en onderhoudsinstructies worden gelezen en nageleefd. Hierdoor zult u gegarandeerd jarenlang plezier hebben van uw nieuwe Rollgliss R350-veiligheids- en reddingssysteem. Geproduceerd volgens ISO 9001 kwaliteitsnormen.

BELANGRIJK!



Deze bedienings- en onderhoudsinstructies moeten nauwgezet worden gelezen en in acht worden genomen voordat u het Rollgliss R350-veiligheids- en reddingssysteem mag gebruiken.



Oefenen en regelmatig trainen zijn essentieel, omdat onjuist gebruik van de uitrusting persoonlijk letsel tot gevolg kan hebben.



Wij adviseren dringend om tijdens het oefenen met de uitrusting extra valbescherming te gebruiken voor het geval de uitrusting niet goed wordt gebruikt.



In geen geval is CAPITAL SAFETY aansprakelijk voor schade die het gevolg is van het niet naleven van de bedieningsinstructies.

1. Veiligheidsinstructies



1.2 Belangrijke bedieningsinstructies

Het is essentieel dat deze bedienings- en onderhoudsinstructies strikt worden nageleefd. Als de voorliggende instructies niet worden nageleefd, zal CAPITAL SAFETY alle aansprakelijkheid voor schade afwijzen.

De vereiste visuele controles en belastingstests moeten elke keer worden uitgevoerd voordat de uitrusting wordt gebruikt.

Om de vereiste veiligheidsstandaard te kunnen garanderen, is het verboden om het originele systeem geheel of gedeeltelijk te wijzigen.

Bij twijfel over de staat of de bediening van de uitrusting, moet het systeem (of delen daarvan) onmiddellijk worden vervangen voordat de uitrusting wordt gebruikt. Dergelijke werkzaamheden mogen uitsluitend door de fabrikant (CAPITAL SAFETY) of een door CAPITAL SAFETY geautoriseerd servicecentrum worden uitgevoerd.

Systemen of onderdelen die door een val sterk zijn belast, mogen om veiligheidsredenen niet meer worden gebruikt. Stuur het betreffende systeem of onderdeel naar de fabrikant (CAPITAL SAFETY) of een door CAPITAL SAFETY geautoriseerd servicecentrum voor controle en hernieuwde certificering.

Het systeem (in het bijzonder de lijn) mag niet aan zuren, alkalinehoudende oplossingen of andere schadelijke stoffen, of langdurig aan UV-stralen of zonlicht worden blootgesteld.

Neem altijd contact op met CAPITAL SAFETY bij twijfel over de bediening of de mogelijke effecten op de uitrusting van bepaalde omgevingsstoffen of industriële stoffen.

De uitrusting of het systeem mag uitsluitend worden bediend door getrainde en ervaren personen, die door de eigenaar voor dit doel zijn aangewezen en geschoold.

De eigenaar van het systeem is verantwoordelijk voor het ontwikkelen van trainingsbeleid en voor alle visuele controles en belastingstests die de gebruiker dient uit te voeren.

2. Principe

2.1 Vier systemen

De Rollgliss R350-serie is een modulair veiligheids- en reddingssysteem dat uit losse onderdelen bestaat. Afhankelijk van de toepassing, kunnen de volgende systemen worden samengesteld:

Rollgliss R350-reddingssysteem voor het redden van personen van hoogten en uit diepten.

Als personen opgehesen moeten worden, kunnen de krachten die tijdens het afdalen of ophijsen op de lijn worden uitgeoefend met geschikte katrollen worden vermindert.

ref.: AG6350ST11



ref.: AG6350ST21



ref.: AG6350ST31



ref.: AG6350ST51



2. Principe

2.2 Katrollen

Afhankelijk van uw wensen, verkrijgt u door het toevoegen van katrollen een mechanisch voordeel.

Deze katrollen kunnen op elk gewenst moment worden geïntegreerd. Let erop dat er bij het inkorten van de lijn extra katrollen moeten worden toegevoegd om een mechanisch voordeel te verkrijgen. Als u 2 personen laat zakken, is een minimaal mechanisch voordeel van 2:1 vereist.

Vast: Mechanisch voordeel 2:1
Art.nr. AG6350200



Los: Art.nr. AG6350210

Mechanisch voordeel 3:1
Art.nr. AG6350220



Art.nr. AG6350230

Mechanisch voordeel 5:1
Art.nr. AG6350260



Art.nr. AG6350270

Vaste katrollen

AG6350200 Ankerpunt
AG6350220 Vaste katrol
AG6350260 Dubbele vaste katrol

Losse katrollen

AG6350210 Losse katrol, 1 gat
AG6350230 Losse katrol, 2 gaten
AG6350270 Dubbele losse katrol, 2 gaten

- **Mechanisch voordeel 2:1**
- **Mechanisch voordeel 3:1**
- **Mechanisch voordeel 5:1**

2. Principe

2.3 Werking van de katrollen

Om een mechanisch voordeel te verkrijgen, kunt u in de Rollgliss R350 katrollen integreren.

R350	1 : 1	2 : 1	3 : 1	5 : 1
afdalen	1 persoon max.: 150 kg	1-2 personen max.: 250 kg	1-2 personen max.: 250 kg	1-2 personen max.: 250 kg
ophijsen	...	1 persoon max.: 100 kg	1 persoon max.: 150 kg	1-2 personen max.: 250 kg
aanbevolen voor gebruik bij	afdal 1 persoon	afdal 2 personen	afdal en ophijsen 1 persoon	afdal en ophijsen 2 personen



Waarschuwing: De katrollen mogen niet worden belast in een hoek van meer dan 20°.

2.4 Katrollen controleren

2.4.1 Visuele controle

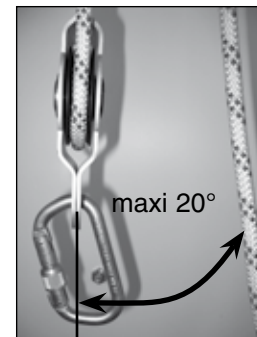
Zorg ervoor dat:

- de katrollen schoon en vetvrij zijn;
- de lijncontactvlakken geen tekenen van beschadiging vertonen;
- de zijplaten niet zijn verbogen

2.4.2 Belastingstest

Zorg ervoor dat:

- de katrollen vrij kunnen draaien zonder weerstand;
- de losse katrollen een afwijking mogelijk maken;
- de 'vaste katrollen' met beide zijplaten in de RS350 kunnen worden geïntegreerd met een vergrendelde borgbout



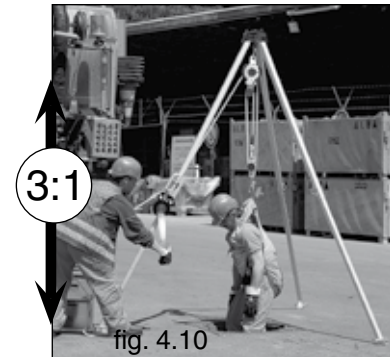
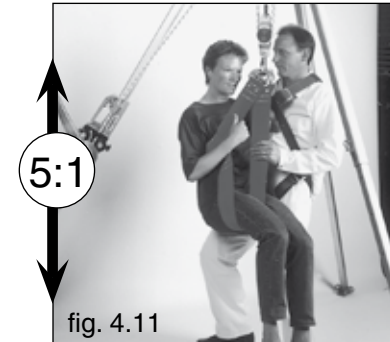
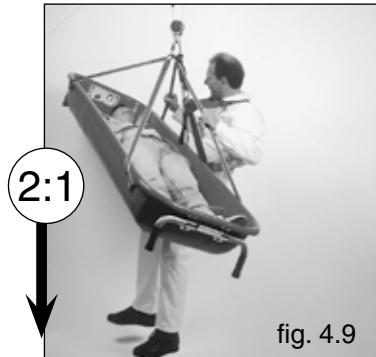
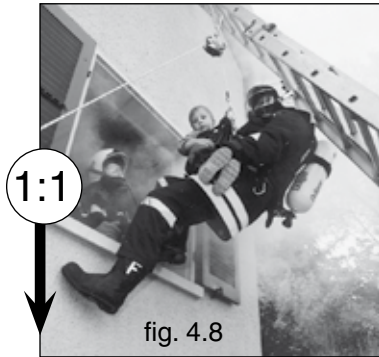
2. Principe

2.5 Toepassing van de Rollgliss R350

Rollgliss R350

Een systeem voor het redden van personen van hoogten en uit diepten.

Als personen opgehesen moeten worden, kunnen specifieke katrollen worden gebruikt om de benodigde krachten voor het ophijzen of laten afdalen te verminderen.



3. Toebehoren

3.1 Handlier

(Art.nr. AG6800300B)

De optionele handlier biedt ondersteuning bij het hijsen en ophalen. De lier is geflensd zodat hij eenvoudig op de aluminium driepoot van AM100 kan worden bevestigd.



3.2 Handgreep

(Art.nr. AG6800260)



3.3 Remgreep

(Art.nr. AG6800260B)



Gewicht, onbeladen, ca.: 3,0 kg
Controles conform: EN 1496, klasse B

3. Toebehoren

3.4 Aluminium driepoot

(Art.nr. AM100)

Als mobiel ankerpunt is een aluminium driepoot leverbaar (voldoet aan EN 795, klasse B). De driepoot is in volledig uitgeschoven toestand 2,35 m hoog (8 standen).



Maximum belasting: 2 personen of 500 kg
Gewicht, onbeladen, ca.: 14,5 kg
Hoogte in uitgeschoven toestand: 1,35-2,35 m

3.5 Opbergzak voor driepoot

(Art.nr. AK0100)



4. Rollgliss R350 bedienen

4.1 Technische specificaties van de Rollgliss R350

Rollgliss R350

Lijndiameter 9 mm (3/8 inch)

Maximum nuttige belasting: 30-150 kg (250 kg)

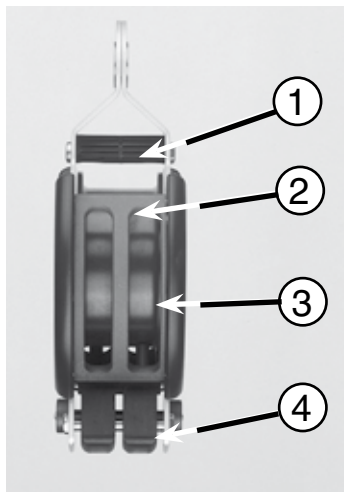
Aantal personen: 1 (2)

Max. afdaalhoogte: 340 m

Controles conform : EN 341 klasse A, EN 1496 klasse B

Omgevingstemperatuur limieten : -40 °C tot +90 °C.

Vanaf 70 °C is de maximale afdaallengte van de lijn beperkt tot 100 m



1

Stopper (1)

2

Geleidingsframe (2)

3

Katrol (3)

4

Geleidingsblok (4)

4. Rollgliss R350 bedienen

4.2 Hoe werkt de Rollgliss R350

4.2.1 Vaste katrollen bevestigen

Het onderstaande geldt voor alle genoemde vaste katrollen.

1. De verhouding van het mechanische voordeel (zie pagina 5) is bepalend voor de eisen waaraan de katrol moet voldoen.
2. De lijn moet zodanig zijn geprepareerd dat hij door de katrollen kan worden geregen.
3. De lijn moet zijn ingeregen voordat hij daadwerkelijk in de katrollen wordt gestoken.



Waarschuwing: Zorg ervoor dat er geen extreme draaiende krachten worden uitgeoefend op de lijn in het katrolblok!

4. De bovenste deflector (of uitsparing) moet schuin in de linker bout worden geschoven (afb. 4.1).
5. Ontgrendel de borgbout door de pin gelijktijdig aan de voorkant en aan de achterkant in te drukken en de bout tegen de veerkracht in naar rechts te duwen. Schuif de deflector (of uitsparing) volledig in en laat de borgbout terugveren (afb. 4.2).
6. Controleer of de katrol in zijn positie is vergrendeld door de katrol heen en weer te duwen. (afb. 4.3).



Waarschuwing: Controleer of de bevestiging in orde is!



fig. 4.1



fig. 4.2



fig. 4.3

4. Rollgliss R350 bedienen

4.2.2 Losse katrollen bevestigen

1. Draai de steunplaten zodanig dat de rol van de katrol vrij komt te liggen en de lijn door de katrol kan worden geregen (fig.4.4).
2. Voeg de steunplaten samen, klik de karabijnhaken vast en sluit ze door de gaten (fig.4.5).



Waarschuwing: Controleer of de bevestiging in orde is!



fig. 4.4



fig. 4.5

4.2.3 Ankerpunt voor de Rollgliss R350

Controleer het complete systeem opnieuw zodat u er zeker van bent dat alle onderdelen correct zijn bevestigd en hang de Rollgliss R350 met de bovenste karabijnhaak aan een geschikt ankerpunt (conform EN 795).

Voorbeelden van ankerpunten zijn:

- Rollgliss-driepoten (boven mangaten) (fig.4.6).
- Een balk van voldoende omvang waar de stalen kabel AM401G omheen kan worden gelegd. Hieraan kan dan de Rollgliss Top/R350 worden bevestigd (fig.4.7).

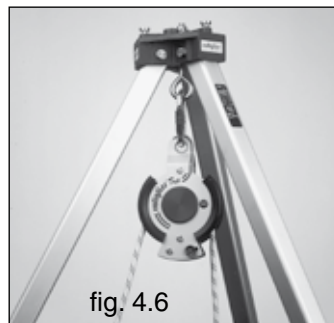


fig. 4.6

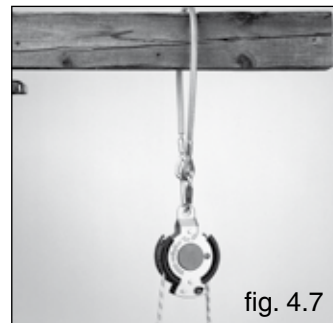


fig. 4.7

5. Zekeringsapparaat bedienen

5.1 Hoe werkt het zekeringsapparaat



Waarschuwing: Het zekeringsapparaat moet altijd op de lijn blijven zitten (los eind).

Als het apparaat van de lijn wordt gehaald, bijvoorbeeld om de lijn te reinigen of per ongeluk, moet u het volgende in acht nemen:

Lijn inrijgen (los eind)

1. Houd het zekeringsapparaat met de linkerhand vast aan de body van de handgreep.
2. Trek de veiligheidspal (1) met de middelvinger of ringvinger volledig terug. Trek de vergrendelpal (2) (afb. 5.1) met uw duim terug.
3. Rijg de lijn in. De gespannen lijn moet altijd bovenlangs worden ingeregen, en het losse eind moet er altijd aan de onderzijde uitkomen.
4. Laat eerst de vergrendelpal en daarna de veiligheidspal terugspringen (afb. 5.2).
5. Het zekeringsapparaat is nu klaar voor:
 - vergrendeling,
 - hijsen,
 - afdalen.



Waarschuwing: Het spreekt voor zich dat het zekeringsapparaat altijd als basisbescherming gebruikt moet worden!

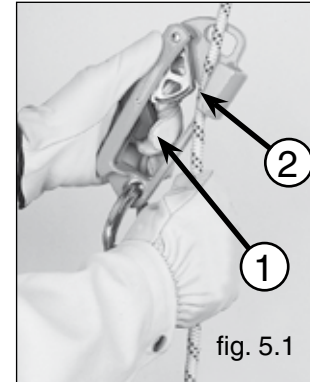


fig. 5.1

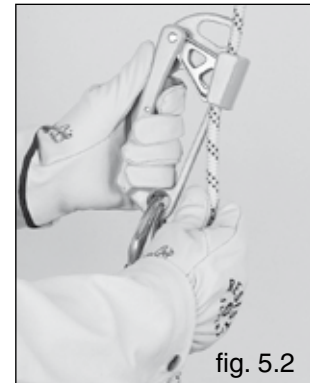


fig. 5.2

5. Zekeringsapparaat bedienen

5.2 Afdalen zonder rem

Houd de lijn met één hand strak (de onderste hand), druk het zekeringsapparaat iets omhoog (tot de vergrendelpal vrijkomt) en trek de vergrendelpal met uw duim terug. Laat de lijn nu door het apparaat lopen terwijl u de lijn met de onderste hand onder controle houdt.



Waarschuwing: De vergrendelpal (afb. 5.1 (1) p.13) niet te ver openen (ratel afb. 5.1 (2) p.13), om te voorkomen dat de lijn uit het apparaat komt.

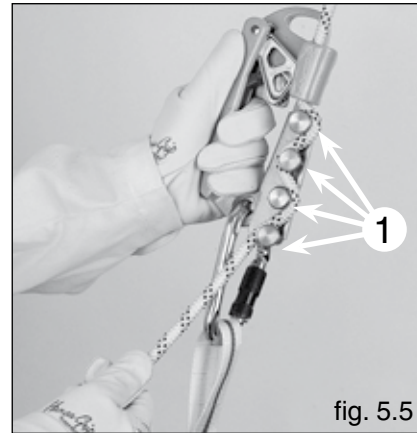
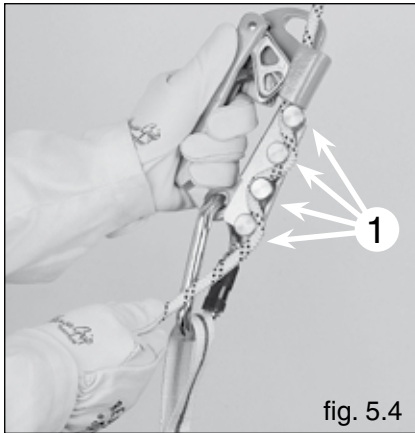


fig. 5.3

5. Zekeringsapparaat bedienen

5.3 Afdalen met rem (ref. AG6800260B)

Voor zware lasten, lange afdalingen of bij veelvuldige afdalingen dient u de lijn zoals afgebeeld door de rem (1) te rijgen, zie afb. 5.4 (gemiddelde remkracht) of afb. 5.5 (grote remkracht).



5. Zekeringsapparaat bedienen

5.4 Zekeringsapparaat controleren

(ref. AG6800260 of ref. AG6800260B)

5.4.1 Visuele controle van het zekeringsapparaat

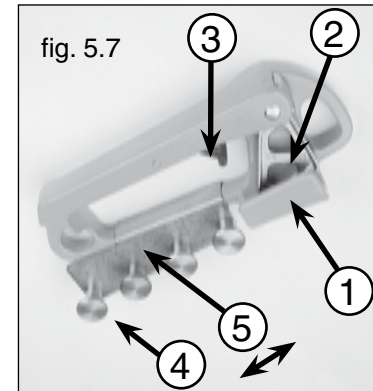
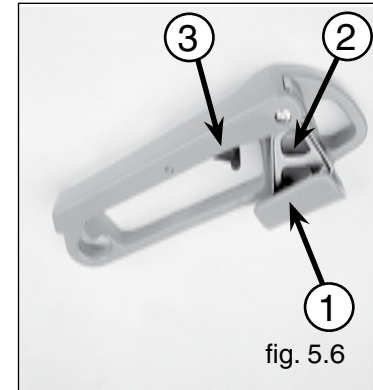
Zorg ervoor dat:

- de kabelgeleiding (1) schoon en vetvrij is;
- de vergrendelpal (2) en de veiligheidsbout (3) niet ontbreken;
- de vergrendelpal (2) en de veiligheidsbout (3) onder veerspanning staan;
- de rembouten afb. 5.7 (4) niet verdraaid kunnen worden;
- de handgreep of vergrendelpal geen scheuren of deuken vertoont en niet is verbogen.

5.4.2 Belastingstest

Zorg ervoor dat:

- de vergrendelpal (2) en de veiligheidsbout (3) kunnen bewegen zonder dat ze vast komen te zitten;
- een ingeregen lijn onder spanning niet los glijdt;
- een ingeregen lijn wordt gedeblokkeerd als er aan wordt getrokken (duw het zekeringsapparaat in de richting van het ankerpunt);
- de rem afb. 5.7 (5) ongeveer 10 mm over het zekeringsapparaat kan worden verschoven.



6. Onderhoud

Rollgliss R350-systeem

- De lagers zijn voor de gehele levensduur gesmeerd en worden door speciale maatregelen beschermd tegen vuil en vocht.

- Om veiligheidsredenen moet een (door de eigenaar van de uitrusting aan te wijzen) expert elke 12 maanden een visuele controle en een functiecontrole uitvoeren op het systeem of zijn afzonderlijke onderdelen conform EN 365.

- De regels voor inspectie en controle van het Rollgliss R350-systeem:
 - a) Het systeem moet jaarlijks door een deskundige worden geïnspecteerd. Tijdens deze jaarlijkse inspectie moet het systeem bij twijfel of als een gebrek wordt geconstateerd ter controle naar een servicecentrum worden gezonden.
 - b) Het systeem dient altijd na 10 jaar lang te zijn geïnspecteerd ter controle naar de fabrikant of door de fabrikant aangewezen servicecentrum te worden gezonden (zelfs als alles in orde is).
 - c) Tussen het 10^{de} en 15^{de} jaar kunt u doorgaan met de jaarlijkse inspecties.
 - d) De volgende termijn voor een controle door het servicecentrum (als bedoeld bij punt b) is na 15 jaar.

- Voor de levensduur van de lijnen van het Rollgliss R350-systeem geldt dezelfde regel als voor textiele onderdelen: na 5 jaar gebruik, of 7 jaar na het jaar van productie (in geval van langdurige opslag voor eerste gebruik).

Instructies voor de opslag van het Rollgliss R350-veiligheids- en reddingssysteem

De volgende opslaginstructies gelden voor het complete systeem en moeten strikt worden nageleefd:

- De opslagruimte moet schoon en droog (max. 65% relatieve vochtigheid) zijn.
- Vermijd blootstelling aan UV-stralen, d.w.z. kies een donkere opslagplaats.
- Vermijd extreme temperatuurverschillen ten opzichte van de normale omgevingstemperatuur (+20 °C)
- Vermijd contact met olie of vet.
- Vermijd contact met schadelijke stoffen zoals zuren of alkalinehoudende oplossingen of dampen die zij afgeven.
- Vermijd contact met motoruitlaatgassen.
- Vermijd blootstelling aan mechanische krachten. Voorkom bijvoorbeeld belasting door gewichten, loop niet over de lijnen en plet ze niet.
- Voer regelmatig controles uit.
- Bewaar de lijnen losjes, d.w.z. wikkel ze nooit om een object of arm omdat dit al snel leidt tot verdraaiing, verkorting en verstijving van de lijnen.
- Sla alleen droge lijnen op (om corrosie, rotting enz. te voorkomen).



Capital Safety:

USA: 800-328-6146

Canada: 800-387-7484

Azië: +65-6558 7758

Noord-Europa: +44 (0) 1928 571324

Europa, Midden-Oosten & Afrika: +33 (0) 497 10 00 10

Australië: 1800 245 002

Nieuw-Zeeland: 0800 212 505

of bezoek de website: **www.capitalsafety.com**

Ref. A01R350UINL Ind.0