



## Communiqué de presse

6 février 2019

### **Le nouveau marquage au sol 3M™ Stamark™ A380AW rend la route plus sûre, par temps sec et temps de pluie**

En perpétuelle recherche des techniques les plus innovantes pour améliorer la sécurité routière, 3M propose aux gestionnaires des routes et autoroutes, sa nouvelle bande de marquage au sol 3M Stamark A380AW qui présente la plus haute certification\* en Visibilité de Nuit et par Temps de Pluie (VNTP). Avec ce niveau de performances à sec et sous pluie, résistantes à l'usure et aux intempéries, les bandes Stamark A380AW répondent aux besoins des responsables de la route de sécuriser les zones les plus à risque (passages piétons, bretelles d'entrées et de sorties...) et de protéger les agents travaillant sur la chaussée.

\* Certification NF, VNTP, 2 000 000 passages de roues

#### **Nuit et pluie : des facteurs aggravants d'accident**

Si la nuit ne concentre que 10% du trafic, elle représente plus de 40% des accidents mortels. La conduite de nuit et par temps de pluie demande une attention accrue du conducteur. En effet, ces conditions réduisent fortement l'acuité visuelle et l'appréciation des distances diminue. Elles rendent l'environnement routier moins perceptible et diminuent l'anticipation des usagers.

Statistiques - accidents de nuit et par temps de pluie (1)

- En 2016, plus de 43% des tués le sont la nuit alors que le trafic de nuit représente seulement 10% du trafic total
- La conduite de nuit par temps de pluie augmente le risque d'accident corporel de 7,7 fois et de 10 fois le risque d'un accident mortel, par rapport à la conduite de jour par temps de pluie.

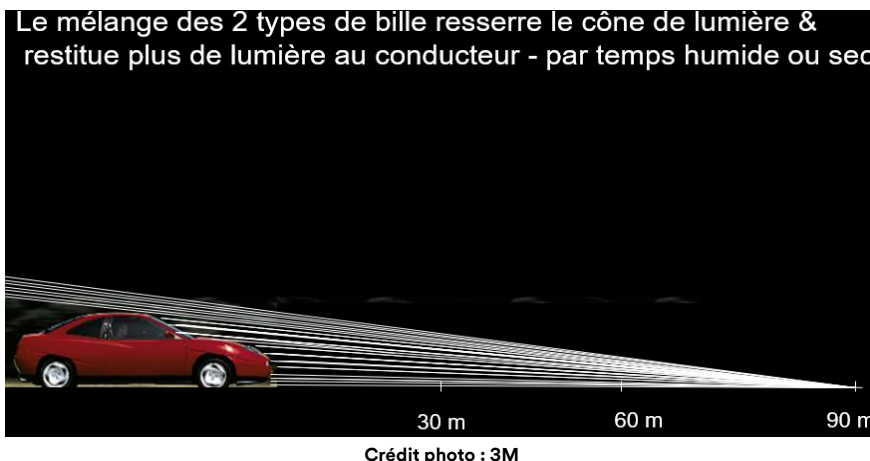
---

1-Fichier BAAC issu de [www.securite-routiere.gov](http://www.securite-routiere.gov). (Données France métropolitaine 2016)

## La technologie du 3M™ Stamark™ A380AW : une visibilité optimale au service de la sécurité des usagers de la route

Afin de rendre la route plus sûre, de nuit comme de jour et par tous les temps, 3M innove et propose au marché français sa solution de marquage au sol Stamark A380AW.

Le marquage 3M Stamark A380AW fait appel à une technologie exclusive, mélange de deux types de billes de céramique microcristallines, résistantes au trafic, ayant deux indices de réfraction différents. Ces billes permettent de renvoyer plus efficacement la lumière émise par les phares du véhicule. Grâce aux microbilles d'indice 1,9, la visibilité de nuit par temps sec est parfaite. Les microbilles d'indice 2,4 sont les seules aujourd'hui à permettre une excellente visibilité du marquage la nuit, même si celui-ci est complètement recouvert d'eau.



### Plus visible, plus longtemps que les marquages conventionnels

Ultra résistant au trafic, ce nouveau marquage 3M offre des performances inédites dans l'Hexagone. Les mesures de certification ont prouvé qu'après 2 000 000 de passages de roues, le marquage 3M Stamark A380AW demeurerait toujours plus visible que les marquages conventionnels même neufs.

Ces qualités font du 3M Stamark A380AW un marquage idéal pour lutter contre la baisse d'attention du conducteur dans les zones où il doit être particulièrement vigilant, ainsi que dans les endroits complexes à entretenir : entrées / sorties de 2x2 voies, passages piétons en ligne droite, flèches de rabattement, Marquage Routes Etroites.



Crédit photo : 3M

## **La bande Stamark, facile et rapide d'installation, contribue également à une meilleure sécurité des agents d'intervention**

Sur la chaussée, les techniciens qui interviennent pour entretenir les routes sont particulièrement vulnérables. En 2017, le personnel autoroutier était victime d'un accident tous les deux jours en moyenne et un agent est décédé. Depuis 2015, les accidents impliquant des personnels autoroutiers sont en hausse de 35,7% ! <sup>(2)</sup> Faire passer à ces agents le moins de temps possible sur la chaussée est donc crucial pour leur sécurité.

Prêtes à poser, les bandes Stamark sont d'une application rapide. Appliquées directement derrière le finisseur ou à froid, sans primaire, ni temps de séchage, leur facilité d'utilisation diminue considérablement la durée d'exposition des agents au trafic.

De même, leur résistance et leur performance longue durée réduit le nombre d'interventions sur un même site.

Formulées sans métaux lourds et appliquées sans produit chimique supplémentaire, les bandes Stamark sont aussi respectueuses de la santé des agents et contribuent à préserver l'environnement.

### **Une technologie adaptée à la route du futur**

Si le véhicule autonome demeure un défi à relever, les voitures d'aujourd'hui sont déjà « intelligentes » pour un meilleur confort de conduite et une sécurité accrue. L'avertisseur de franchissement de ligne et l'aide au maintien dans la voie détectent et visualisent notamment le marquage au sol. Les bandes Stamark sont conçues pour optimiser cette détection, de jour comme de nuit, par tous les temps, et à long terme.

Les solutions de signalisation 3M™ évoluent en adéquation avec l'automatisation croissante du véhicule, au service de la sécurité et du confort de conduite.

### **CONTACTS PRESSE :**

#### **Agence MAARC**

Clémence Coulvier  
clemence.coulvier@maarc.fr  
+ 33 1 83 62 00 23

#### **3M France**

Florence Kalisz  
[fkalisz@mmm.com](mailto:fkalisz@mmm.com)  
+ 33 1 30 31 75 15

**A propos de 3M :** Groupe de technologie diversifié, 3M utilise la science de manière collaborative pour améliorer la vie quotidienne. Réalisant un chiffre d'affaires de 32 milliards de dollars, 3M emploie 91 000 collaborateurs au service de ses clients dans le monde entier. Présent en France depuis 1952, implanté sur 11 sites industriels et logistiques, 3M emploie 2 600 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'un milliard d'euros. Pour en savoir plus sur les solutions créatives de 3M, visitez [www.3M.com](http://www.3M.com) ou suivez 3M sur [Twitter](#), [Instagram](#) et [Facebook](#). Suivez l'actualité de 3M France sur notre [Espace presse](#).

---

*2- Analyse des accidents du personnel en intervention 2017, ASFA*