

THAI CUSTOMS LAW REGARDING SHIPPING MARK

Thai Customs Law regarding shipping mark and Nos. (Customs Act. NO.59 and 211)

- The Shipping Marks & Nos. are required for both Import and Export goods
 - Need to affix to the outside of the package/plastic wrap at carton or pallet
 - Must be placed at the visible side
- The same information as mentioned on the Shipping Mark & Nos. must reflect on the Invoice or Packing list or Bill of Lading or House air way bill.
- **The inflexible of this law is Shipping Mark must be declared on Physical goods & BL/MBL,HAWB & Certificate of origin (Detail must be exactly same)**
- A penalty of THB50,000 or USD1,515 per shipment will be imposed to importer and/or exporter who fail to comply with the above-mentioned Customs regulation.

Effective 14th November 2017

Physical goods ship by Carton



Shipping mark format required
Consignee name: XXX
Carton No. XX of XX



Shipping mark format required
Consignee name: XXX
Carton No. XX of XX

Physical goods ship by Pallet



Shipping mark format required
Consignee name: XXX
Pallet No. XX of XX



Shipping mark format required
Consignee name: XXX
Pallet No. XX of XX

Custom Act.in Thai

มาตรา ๕๙ หีบห่อหรือภาชนะบรรจุของที่จะนำเข้ามาในหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ต้องมีเครื่องหมายหรือเลขหมายกำกับหีบห่อหรือภาชนะบรรจุของนั้น และต้องแสดงเครื่องหมายหรือเลขหมายนั้นไว้ในเอกสารที่เกี่ยวข้องของนั้นด้วย

มาตรา ๒๑๑ ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกผู้ใดไม่จัดให้มีเครื่องหมายหรือเลขหมายกำกับหีบห่อหรือภาชนะบรรจุของ หรือไม่แสดงเครื่องหมายหรือเลขหมายไว้ในเอกสารที่เกี่ยวข้องของนั้น ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท