



## Automotive Aftermarket Division

### 3M 08603/08615/08616 Eéncomponent polyurethaan ruitenlijmkit

---

#### 1) Artikelnummers

3M 08603	:	Patroon van 310 ml
3M 08615		Sachet van 310 ml
3M 08616		Sachet van 415 ml

Doseersysteem	:	3M 08012 Pneumatische kitspuit (voor patroon) 3M 08006 Pneumatische kitspuit (voor sachet) 3M 08013 Handkitspuit (voor patroon van 310 ml of sachet) 3M 08993 Universele kitspuit (voor patroon van 310 ml of sachet)
---------------	---	--

#### 2) Beschrijving en gebruik

3M 08603 is een vocht-uithardende ééncomponent-polyurethaanlijm voor de directe verlijming in de sponning van voor- en achterruiten volgens de specificaties van autofabrikanten.

3M 08603 wordt gebruikt met bijbehorende primers:

- 3M Glasprimer (3M 08617).
- 3M Zwarte primer voor glas en lak (3M 08614).

3M 08603 moet worden gebruikt bij vervanging of plaatsing van ruiten wanneer een structurele binding nodig is. Dit omvat de complete vervanging voor nieuwe voor- en achterruiten die tegenwoordig zijn gelijmd in OEM met PU afdichtingen.

## 3) Fysieke eigenschappen

<b>Basis</b>	Vocht-uithardende ééncomponent-polyurethaan
<b>Consistentie</b>	Dikke thixotrope pasta
<b>Kleur</b>	Zwart
<b>Dichtheid</b>	1,2
<b>Vastestofgehalte (typisch)</b>	95%
<b>Kleefvrijtijd</b>	30 minuten (typisch bij 23 °C, 50% RH)
<b>Open tijd</b>	10-15 minuten (typisch bij 23 °C, 50% RH)
<b>Uithardingssnelheid</b>	> 3,5 mm na 24 uur (typisch bij 23 °C, 50% RH)
<b>Uiteindelijke hardheid</b>	50-55 Shore A (typisch)
<b>Treksterkte (DIN 53504)</b>	6 MPa
<b>Breukrek (DIN 53504)</b>	500%
<b>Uiteindelijke afschuifsterkte bij de overlap</b>	4 MPa
<b>Veilige wegrijdtijd</b>	Minimaal 4 uur, voor auto's zonder airbags (bij 23 °C, 50% RH) Minimaal 8 uur, voor auto's met airbags (bij 23 °C, 50% RH)
<b>Temperatuurbestendigheid</b>	-25 °C tot +90 °C
<b>Temperatuur voor aanbrengen</b>	+5 °C tot +35 °C

- Directe plaatsing van het glas.
- Een niet-uitlopende lijmril van maximaal 15 mm dik.
- Na volledige uitharding voldoet het aan sterktevereisten van fabrikanten.
- Doorstaat met succes een reële crashtest conform de Amerikaanse standaard FMVSS 212 en een kopoltest conform de Amerikaanse standaard FMVSS 216.

## 4) Gebruiksaanwijzing

1. Verwijder de oude ruit, ruitenwisserbladen en bekleding voor zover nodig om de hele omtrek van het glas bloot te leggen.
2. Controleer het urethaan op knijplassen op losse of niet-gehechte gedeelten. Verwijder urethaan dat niet goed is gehecht. Verwijder eventuele roest en behandel blank of gekrast metaal met 3M Zwarte primer nr. 2.

Opmerking: wanneer het werkstuk nog flink opgeschuurd moet worden, moet het knijpgelaste metaal eerst worden behandeld met een door de fabrikant aanbevolen hard wordende primer voor autolakken, die goed moet zijn uitgehard.

3. Plaats de nieuwe ruit droog in de opening en zorg dat de ruit overal goed zit.

4. Glasvoorbereiding:

a) Reinig de nieuwe ruit met 3M Glasreiniger (3M 08631). Besteed extra aandacht aan de reiniging van het oppervlak waar de lijmrand wordt aangebracht. Veeg droog.

b) Breng de **Glasprimer N°1** (3M 08617 of 3M 08632) aan om de keramische randen van het glas schoon te maken en voor te bereiden. Veeg meteen af. Breng opnieuw primer aan, veeg af en laat dit minimaal 10 minuten drogen en het glasoppervlak activeren.

c) Breng de **Zwarte primer voor glas en lak N°2** (3M 08614 of 3M 08633) aan over de primer N°1. Laat 10 minuten drogen.

Opmerking: als de temperatuur in de werkplaats lager is dan 15 °C, moet de primer langer, tot 20 minuten, drogen voor de juiste oppervlaktevoorbereiding.

5. Vorbereiding knijplas:

a) Wanneer er nog oud polyurethaan afdichtmiddel op het chassis zit, snijdt u dit met een mes af tot een dikte van 1 mm. Reinig het oppervlak zo nodig met 3M 08984 Oplos- en reinigingsmiddel en laat het 10 minuten drogen. Breng vervolgens 3M 08603 / 08615 / 08616 Kit aan.

b) Breng op een nieuw gelakt chassis (lak volledig uitgehard) primer **Nr 2** aan. Laat 10 minuten drogen. Breng vervolgens 3M 08603 / 08615 / 08616 Kit aan.

Opmerking: het lakoppervlak moet droog, ontvet en stofvrij zijn.

6. Spuit een ril 3M 08603 / 08615 / 08616 Kit op het glas of het chassis (afhankelijk van de instructies van de fabrikant). Spuit de kit op de juiste hoogte om ervoor te zorgen dat zowel het glas als de knijplas correct wordt bedekt wanneer de voorruit is geplaatst.

7. Plaats binnen 15 minuten na het aanbrengen van de kit het glas in de sponning, gebruikmakend van de juiste markeringen.

8. Plaats de sierlijsten en hardware.

9. Verwijder overtollige kit met 3M 08984 Oplos- en reinigingsmiddel.

10. Voorzorgsmaatregelen na montage: de uithardingstijd van 3M 08603 / 08615 / 08616 Kit is afhankelijk van de luchtvochtigheid en de temperatuur. Het voertuig moet na behandeling minimaal 4 uur (voor auto's zonder airbags) resp. 8 uur (voor auto's met airbags) stilstaan.

## 5) Opslag

<b>Opslagomstandigheden</b>	Koele, droge plaats. De beste resultaten worden verkregen wanneer het materiaal bij kamertemperatuur, 15-30 °C, wordt bewaard en aangebracht.
<b>Houdbaarheid</b>	Onder normale opslagomstandigheden 12 maanden na de productiedatum. Zie de houdbaarheidsdatum en het partijnummer op de patroon of het sacht.

## 6) Veiligheid

Raadpleeg het veiligheidsinformatieblad of neem contact op met de lokale toxicologische dienst van 3M.

**3M 08603/08615/08616 is UITSLUITEND BEDOELD VOOR PROFESSIONEEL INDUSTRIEEL GEBRUIK.**

## 7) Belangrijke opmerking

Gebruik van het 3M-product zoals beschreven in dit document veronderstelt dat de gebruiker voorafgaande ervaring heeft met dit type product en dat het gebruikt zal worden door een competente professional. Het is aan te raden om vóór gebruik van het product enkele tests uit te voeren om te beoordelen of de prestaties van het product overeenkomen met de vereisten van de toepassing.

Alle informatie en specificaties in dit document zijn eigen aan dit specifieke product van 3M en zijn niet van toepassing op andere producten of een andere omgeving. Elke actie of gebruik van dit product die de voorschriften in dit document niet naleeft gebeurt op risico van de gebruiker.

Naleving van de informatie en specificatie in verband met het product van 3M dat dit document beschrijft, ontheft de gebruiker niet van het naleven van bijkomende richtlijnen (veiligheidsvoorschriften, procedures).

Naleving van de operationele vereisten, specifiek in verband met het milieu en het gebruik van instrumenten in combinatie met dit product is vereist. 3M (die deze factoren niet kan verifiëren of controleren) kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de consequenties van enige overtreding van deze regels die buiten de beslissingsmacht en controle van 3M vallen.

De garantievoorwaarden voor producten van 3M worden bepaald in de verkoopcontracten en door de verplichte en geldende clause die elke andere garantie of compensatie uitsluit.



## Technisch gegevensblad

Ingangsdatum: 12/07/2017 Vervangt: 01/07/1999

Voor meer informatie over veiligheid en gezondheid

### **3M Nederland B.V.**

Automotive Aftermarket Division

Molengraaffsingel 29 | 2629 JD Delft

Kantoor: +31 (0)15 782 2333 | Fax: +31 (0)15 7822330

[auto-marine.nl@mmm.com](mailto:auto-marine.nl@mmm.com) | [www.3M.com](http://www.3M.com) | [3mauto.nl](http://3mauto.nl)

### **3M Belgium nv/sa**

Automotive Aftermarket Division

Hermeslaan 7

1831 Diegem

Office: +31 02 7225127 | Fax: +32 02 7225037

[aadbelgium@mmm.com](mailto:aadbelgium@mmm.com) | [www.3M.com](http://www.3M.com) | [www.3Mautocarrosserie.be](http://www.3Mautocarrosserie.be)