



Hoja de datos técnicos

En vigor: 01/03/2017 Sustituye a: 01/01/2000

División de productos para el mercado de postventa de automoción

3M™ Masilla para Carrocería de Uso General Fina DMS 51004

1) Códigos

51004

2) Descripción y usos finales

Suave relleno para carrocería 51004: Sistema de doble cartucho, 276 ml de masilla con una proporción de mezclado de 50:1 para el endurecedor.

3M™ 51004 está destinada al uso como material de reparación de la carrocería del automóvil. Esta masilla de poliéster fina permite reparar imperfecciones, como mellas, en acero, superficies galvanizadas y aluminio. Además, se puede usar como material de acabado encima de grietas correctamente reforzadas en SMC y fibra de vidrio.

La masilla para carrocería de uso general fina 51004 está diseñada para usarla con el aplicador del sistema dinámico de mezcla 3M™ (código de producto 50600) y la boquilla del sistema dinámico de mezcla 3M™ roja (código de producto 50601).

3) Propiedades físicas

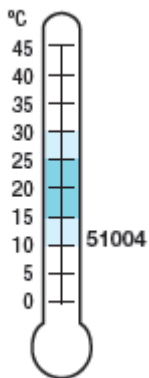
Contenedor	Doble Cartucho	
	Parte A (masilla)	Parte B (endurecedor)
Base	Resina de poliéster con monómero de estireno	Peróxido de benzoilo
Consistencia	Pasta viscosa	Pasta viscosa
Densidad (g/cm ³)	1,1	1,2
Color	Blanco crema	Azul

Los tiempos siguientes se han determinado a temperatura ambiente y con una temperatura de sustrato de 10 a 35 °C, por lo que se consideran valores típicos.



Hoja de datos técnicos

En vigor: 01/03/2017 Sustituye a: 01/01/2000



TRABAJO:

5-6 minutos a 10 °C 2-3 minutos a 35 °C

PERMANENCIA DE LA MEZCLA EN BOQUILLA : 2-3 minutos a 10 °C 2 minutos a 35 °C

TIEMPO DE LIJADO:

~ 15 minutos a 10 °C ~ 13 minutos a 35 °C

Temperatura de uso: 10 °C – 30 °C

Temperatura óptima: 15 °C – 25 °C

4) Instrucciones de uso

1 - Preparación

Las superficies se deben desengrasar a conciencia y deben estar libres de polvo y suciedad. Lije los daños con un disco abrasivo P80. Para eliminar cualquier corrosión o daño en la pintura, use un disco Bristle 3M o uno de fibra. Quite el polvo y limpie la superficie con un limpiador de adhesivo.

Utilice el equipo de protección personal adecuado cuando trabaje con la masilla para carrocería. Consulte el manual de usuario de los aplicadores 50600 DMS y la correspondiente MSDS.

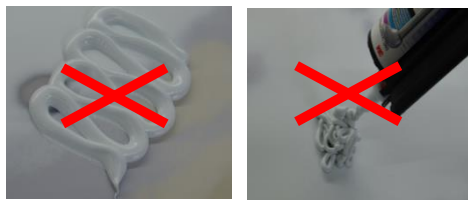
2 - Método de aplicación

- Instalación de la boquilla
 - Retire la tapa de cierre del cartucho.
 - Alinee la boquilla dinámica de mezcla de 3M™ con las salidas del cartucho, asegurándose de que la posición de la salida grande (cartucho) esté alineada con la entrada grande (boquilla) y la salida pequeña debe estar alineada con la entrada pequeña (boquilla).
 - Presione hasta que quede sujeta por los ganchos de sujeción.
 - Nota: si el cartucho está ubicado en una superficie dura, la varilla de conducción puede desmontarse y soltarse. Se puede presionar y encajar de nuevo en su posición usando simplemente un destornillador. Empuje el destornillador por debajo de la tapa de cierre y presione la varilla de conducción hasta ubicarla en su sitio.
- Instalación del cartucho
 - Sitúe el cartucho con el cilindro de diámetro mayor en la posición de las 11 en punto con respecto al aplicador del sistema dinámico de mezcla 3M.
 - Sitúe el extremo de montaje del cartucho con respecto a la placa de montaje del aplicador, asegurándose de alinear e insertar la varilla de conducción del cartucho en la entrada de conducción del aplicador, situado en el centro de la placa de montaje del aplicador.

- Presione el cartucho hacia la placa de montaje (esto debe producirse sin resistencia si la varilla de conducción está correctamente alineada) y gire hasta que el cartucho encaje en su sitio.
- Igualación del cartucho
 - Consulte el manual del aplicador del sistema dinámico de mezcla 3M para obtener instrucciones detalladas sobre la configuración del aplicador e información de seguridad.
 - Cierre el regulador del aplicador hasta la posición de cierre completo.
 - Conecte la línea de aire a la entrada de aire del aplicador.
 - Abra el regulador para obtener una presión correcta de dispensado (aproximadamente 2 o 3 vueltas).
 - Con un punto de recogida desechable, dispense una pequeña cantidad de material pulsando por completo el gatillo del aplicador.
 - Deseche los primeros 2-4 cm de masilla de un cartucho nuevo para permitir la compensación inicial. El resto del material es apto para su uso.
 - Nota: la extrusión inicial contiene tanto endurecedor como masilla y, debido a la configuración específica del cartucho, tendrá un color azul intenso en el primer centímetro y será más clara de ahí en adelante.
- Técnicas de dispensación
 - El material se puede dispensar directamente en el área dañada, o sobre una superficie no porosa, como una espátula o un tablero de mezcla.
 - Proceda con el método de aplicación deseado.
 - Puede continuar dispensando material hasta que el proceso de curado del material normal obstruya la boquilla de mezclado (normalmente, transcurridos unos 2 minutos sin pulsar el gatillo). Si se necesita más material tras el curado, retire e instale una nueva boquilla.
 - El grosor máximo del acabado no debe superar los 4-6 mm. Por su parte, el grosor de capa máximo no debe superar los 2-3 mm. Debido a la cremosidad de la masilla para carrocería de uso general fina, este producto también es ideal como capa de masilla final (como capa de esmaltado) encima de las capas de masilla previas lijadas en grueso.
- Prácticas recomendadas para la aplicación a fin de garantizar un riesgo mínimo de los poros

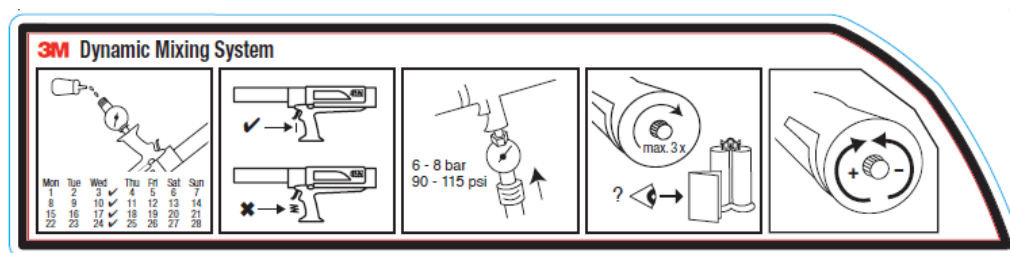


Mantenga la punta de la boquilla siempre en el material. Sitúe las gotas de material unas junto a otras.



Para evitar que quede aire atrapado, evite aplicar material del modo que se muestra (no haga bolas de “espaguetis” ni ponga las gotas unas separadas de otras).

- Mejor manejo del aplicador (consulte la etiqueta del aplicador)
 - Engrase con aceite cada semana.
 - No achaflane el gatillo.
 - La presión del flujo de entrada de aire debe estar entre 6 y 8 bar.
 - Velocidad de trabajo máxima de 3 vueltas.



Es posible que se desperdicie una pequeña cantidad de compensación en caso de que el material anterior se haya extraído con alta presión o si se ha extraído una gran cantidad previamente.

Compruebe siempre que el color del material que sale tenga un tono azulado. Si tiene dudas, descarte el primer par de centímetros.

PRECAUCIÓN: Sustituya las boquillas que contengan material semicurado o completamente curado para evitar daños en el cartucho, en la boquilla o, incluso, daños personales. Si el material se dispensa con una boquilla curada, habrá que volver a compensar el material. Deseche el material no curado en un recipiente apto.

3 - Curado por infrarrojos

- No use un secador de infrarrojos antes de que la masilla comience a fraguarse.
- Consulte el manual del fabricante y siga sus instrucciones a la hora de usar un equipo de infrarrojos para el curado de 3M 51004.
- Las siguientes son formas habituales que se suelen proporcionar como orientación.
 - Onda corta 4 minutos a toda potencia
 - 4:20:70 (4 minutos en total: Aumento de la temperatura de 20 °C por minuto: La temperatura máxima es de 70 °C).
 - Onda media 5-10 minutos a toda potencia



Hoja de datos técnicos

En vigor: 01/03/2017 Sustituye a: 01/01/2000

- Distancia con respecto al panel: Consulte las instrucciones del fabricante del equipo de infrarrojos.

Sin embargo, el procedimiento recomendado consiste en dejar que el material cure a temperatura ambiente.

4 - Pasos siguiente: próximas capas

Se recomienda usar imprimaciones de 2 componentes como siguiente capa, tal y como recomienda el sistema de pintura.

5) Almacenamiento

12 meses a partir de la fecha de fabricación original en el embalaje original sellado entre 5 y 25 °C. Consulte la etiqueta para conocer la fecha de caducidad.

Los cartuchos abiertos se pueden almacenar con la boquilla usada durante varios días. Asegúrese de colocar una boquilla nueva antes de usar el cartucho de nuevo.

6) Seguridad

Lea íntegramente las instrucciones y la ficha de datos de seguridad del material antes de usarlo.

IMPORTANTE: este producto contiene materiales peligrosos y, por lo tanto, se debe usar en todo momento equipamiento de protección personal adecuado. Consulte la etiqueta y la ficha de datos de seguridad del material para obtener instrucciones completas sobre el manejo e información sobre protección personal. Están disponibles en su distribuidor. El proveedor no aceptará responsabilidad alguna en caso de que el usuario no use el equipo protector personal recomendado.

La masilla para carrocería de uso general fina 3M DMS está DISEÑADA EXCLUSIVAMENTE PARA USO INDUSTRIAL PROFESIONAL.



Hoja de datos técnicos

En vigor: 01/03/2017 Sustituye a: 01/01/2000

7) Aviso legal:

Todas las declaraciones, la información técnica y las recomendaciones se basan en pruebas que se consideran fiables, pero no se garantiza ni la exactitud ni la integridad de las mismas. Antes de utilizar este producto, asegúrese de que sea adecuado para el uso previsto. Todo asunto relativo a la fiabilidad de este producto se rige por las condiciones de venta, sujetas, cuando proceda, a la legislación vigente que prevalezca. 3M no garantiza la idoneidad de sus productos para usos concretos. A partir de la información facilitada, el cliente deberá valorar si el producto 3M satisface su necesidad específica. Salvo en los casos en los que la normativa establezca lo contrario, 3M no asume ninguna responsabilidad por daños o pérdidas que de forma directa o indirecta se hubiera producido con ocasión de la utilización de sus productos o de la información técnica facilitada.

Más información sobre seguridad y salud

3M AAD Reparación del Automóvil

Oficinas Centrales de 3M, Juan Ignacio Luca de Tena, 19-25 | 28027, Madrid