

Solutions pour la réparation automobile

3M™ Colle Polyurethane Monocomposant 08603, 08615, 08616

1) Références

3M 08603		Cartouche 310 ml
3M 08615	:	Sachet 310 ml
3M 08616		Sachet 415 ml

Système d'application	:	Pistolet pneumatique 3M 08012 (pour cartouche)
		Pistolet pneumatique 3M 08006 (pour sachet)
		Pistolet manuel 3M 08013 (pour cartouche ou sachet 310 ml)
		Pistolet universel 3M 08993 (pour cartouche ou sachet 310 ml)

2) Description et utilisation finale

La colle 3M 08603 est une colle polyuréthane monocomposant durcissable à l'humidité, conçue pour le collage des pare-brises et des lunettes arrière conformément aux spécifications du constructeur automobile.

Elle s'utilise avec les primaires suivants :

- Primaire d'adhésion sur verre 3M (3M 08617).
- Primaire d'adhésion sur verre/métal noir 3M (3M 08614).

La colle 3M 08603 doit être utilisée pour l'installation ou le remplacement d'un vitrage nécessitant un assemblage structurel. Cela inclut tous les remplacements des pare-brises et lunettes arrière qui sont actuellement collés par les équipementiers avec des colles polyuréthane.

3) Propriétés physiques

Base	Polyuréthane monocomposant durcissable à l'humidité
Consistance	Pâte thixotrope épaisse
Couleur	Noir
Densité	1,2
Teneur en matière sèche (typique)	95 %
Temps de séchage hors poussière	30 minutes (typique à 23 °C, 50 % de HR)
Temps ouvert	10-15 minutes (typique à 23 °C, 50 % de HR)
Taux de réticulation	> 3,5 mm après 24 heures (typique à 23 °C, 50 % de HR)
Dureté finale	Shore A 50-55 (typique)
Résistance à la traction (DIN 53504)	6 MPa
Allongement à la rupture (DIN 53504)	500 %
Résistance au cisaillement	4 MPa
Temps de remise en service du véhicule	4 heures minimum pour les véhicules sans airbags (à 23 °C, 50 % de HR) 8 heures minimum pour les véhicules avec airbags (à 23 °C, 50 % de HR)
Résistance aux températures	-25 °C à +90 °C
Température d'application	+ 5 °C à + 35 °C

- Installation immédiate du vitrage.
- Cordon de colle non coulant jusqu'à 15 mm d'épaisseur.
- Une fois réticulée, la colle répond aux exigences de résistance OEM.
- Elle a subi avec succès un test de collision réel selon la norme américaine FMVSS 212 et un test d'écrasement de toit selon la norme américaine FMVSS 216.

4) Consignes d'utilisation

1. Retirer l'ancien pare-brise, les bras d'essuie-glace et la garniture pour mettre à nu le périmètre entier du vitrage.
2. Inspecter l'ancien joint polyuréthane et vérifier si des zones de la baie de pare-brise sont dépourvues de colle. Retirer le polyuréthane s'il n'est pas solidement collé. Retirer la rouille et l'apprêt sur le métal nu ou poncé avec le primaire noir n° 2 de 3M.

Remarque : si un nettoyage abrasif en profondeur est requis, apprêter le métal du rebord avec un apprêt durcisseur automobile recommandé par l'OEM et laisser durcir.

3. Faire un montage à blanc et vérifier l'ajustement.

4. Préparation du vitrage :

a) Nettoyer le pare-brise de rechange avec le nettoyant vitre 3M 08631 en prenant soin de bien nettoyer la surface qui sera collée. Essuyer.

b) Appliquer le **Primaire d'adhésion sur verre n° 1** (3M 08617 ou 3M 08632) pour nettoyer et préparer les bords en céramique du vitrage. Essuyer immédiatement. L'appliquer une seconde fois, essuyer et le laisser sécher et activer la vitre pendant 10 minutes minimum.

c) Appliquer le **Primaire d'adhésion sur verre/métal n° 2** (3M 08614 ou 3M 08633) sur le primaire n° 1. Laisser sécher pendant 10 minutes.

Remarque : si la température ambiante est inférieure à 15 °C, laisser le primaire sécher plus longtemps (jusqu'à 20 minutes) pour bien préparer la surface.

5. Préparation de la baie de pare-brise :

a) En cas de résidu de joint polyuréthane sur la baie du véhicule, utiliser un couteau pour réduire l'épaisseur du joint à 1 mm. Si nécessaire, nettoyer sa surface avec le Nettoyant universel 3M 08984 et laisser sécher pendant 10 minutes. Puis, appliquer la colle 3M 08603 / 08615 / 08616.

b) Sur une carrosserie peinte récemment (peinture entièrement réticulée), appliquer le primaire n° 2. Laisser sécher pendant 10 minutes. Puis, appliquer la colle 3M 08603 / 08615 / 08616.

Remarque : la surface peinte doit être sèche, dégraissée et dépoussiérée.

6. Extruder un cordon de colle 3M 08603 / 08615 / 08616 sur la vitre ou sur la baie (selon les instructions du fabricant). Extruder suffisamment de colle pour assurer un bon mouillage du vitrage et du rebord lors de l'installation du pare-brise.



Fiche technique

Entrée en vigueur : 11/04/17 Remplace : 01/07/99

7. Installer le vitrage à l'aide des repères appropriées dans les 15 minutes suivant l'application de la colle.
8. Installer les moulages des garnitures et le matériel.
9. Essuyer l'excédent avec le Nettoyant universel 3M 08984.
10. Précautions à prendre avant l'assemblage : le temps de réticulation de la colle 3M 08603 / 08615 / 08616 dépend de l'humidité atmosphérique et de la température. Le véhicule doit rester à l'arrêt pendant 4 heures (véhicules sans airbags) ou 8 heures (véhicules avec airbags) minimum.

5) Stockage

Conditions de stockage	Conserver dans un endroit frais et sec. Pour un meilleur résultat, stocker et appliquer le matériau à température ambiante (15-30 °C).
Durée de conservation	12 mois à compter de sa date de fabrication dans des conditions normales de stockage. Consulter la date limite d'utilisation optimale sur la cartouche ou le sachet.

6) Sécurité

Consulter la fiche de données de sécurité ou contacter votre département toxicologie 3M.

La colle 3M 08603/08615/08616 est destinée à un USAGE INDUSTRIEL PROFESSIONNEL UNIQUEMENT.

7) Clause de non-responsabilité

L'utilisation du produit 3M décrit dans le présent document implique des connaissances particulières et ne peut être réalisée que par un professionnel compétent. Avant toute utilisation, il est recommandé de réaliser des tests et/ou de valider la bonne adéquation du produit au regard de l'usage envisagé.

Les informations et préconisations incluses dans le présent document sont inhérentes au produit 3M concerné et ne sauraient être appliquées à d'autres produits ou environnements. Toute action ou utilisation des produits faite en infraction de ces indications est réalisée aux risques et périls de leur auteur.

Le respect des informations et préconisations relatives aux produits 3M ne dispensent pas de l'observation d'autres règles (règles de sécurité, normes, procédures...) éventuellement en vigueur, relatives notamment à l'environnement et moyens



Fiche technique

Entrée en vigueur : 11/04/17 Remplace : 01/07/99

d'utilisation. Le groupe 3M, qui ne peut vérifier ni maîtriser ces éléments ne saurait être tenu pour responsable des conséquences, de quelque nature que ce soit, de toute infraction à ces règles, qui restent en tout état de cause extérieures à son champ de décision et de contrôle.

Les conditions de garantie des produits 3M sont déterminées dans les documents contractuels de vente et par les dispositions impératives applicables, à l'exclusion de toute autre garantie ou indemnité.

Plus d'informations sur la santé et la sécurité

<p>3M (Suisse) S.à r.l. Systèmes de Réparation pour l'Automobile Eggstrasse 93 CH-8803 Rüschlikon</p> <p>Tél: +41 44 724 91 21 3M-auto-ch@mmm.com www.3M-autoinfo.ch</p>	<p>3M France 1 Parvis de l'Innovation CS 20203 95006 Cergy-Pontoise France</p> <p>Tel : +33 (0)1 30 31 61 61 3M.contact.fr@mmm.com www.3M.com/fr/repaauto</p>	<p>3M Belgium bvba/sprl Automotive Aftermarket Division Hermeslaan 7 1831 Diegem Belgium</p> <p>Tel. +32(0)27225111 3MRepaAuto@engage.3M.com www.autocarrosserie.be</p>
<p>3M AFRIQUE FRANCOPHONE Société à responsabilité limitée Au capital de 19.756.400 Dirhams,</p> <p>Siège Social: ZF Ksar Almajaz Bureau 6 Plateforme Lot n°2 Immeuble 4 zénith Tanger, R.C : 74327, I.F. : 18745050</p>	<p>3M MAROC Société à responsabilité limitée Au capital de 18.000.000 de Dirhams, Siège Social: 33, lot la colline II Sidi Maarouf - Casablanca R.C:78517, I.F.: 1084514 Morocco</p>	

© 3M 2019. 3M est une marque déposée de la société 3M. Tous droits réservés