



EEN 'FRISSE' ADEM...

Wat hebben gezichtsbeheer en arbeidsomstandigheden met elkaar te maken? Bij AkzoNobel Sassenheim kennen ze inmiddels het antwoord op deze vraag. Gemotiveerd door de verplichte controle op de werking van persoonlijke beschermingsmiddelen (pbm) in het buitenland, besloot het bedrijf alvast kritisch de werking van onder andere de ademhalingsbescherming te testen. Een soepel samenspel tussen AkzoNobel, 3M en Intersafe.

Ze geven de wereld kleur. Letterlijk! Ze produceren onder andere autolak, verf voor woningen en lak voor vliegtuigen. De 1500 collega's maken de vestiging in Sassenheim de grootste van AkzoNobel in Nederland. Dagelijks werken er ongeveer honderd mensen met oplosmiddelen en andere schadelijke stoffen. Een goede bescherming is dan ook van het grootste belang. "In veiligheid en gezondheid van onze mensen doen we geen concessies", verzekert Geek van der Zalm, Arbeidshygiënist bij AkzoNobel. "Vandaar dat we wilden testen: voldoen de huidige beschermingsmiddelen nog wel? Al minstens 25 jaar, zolang ben ik als Arbeidshygiënist in dienst (in totaal 43 jaar), denken Intersafe en 3M met ons mee en geven ons advies over veiligheid en beschermingsmiddelen. Dus ook bij deze tests waren ze van de partij. Door de korte lijnen konden we snel schakelen. Dat werkte erg prettig."

"In veiligheid en gezondheid van onze mensen doen we geen concessies!"

Gladgeschoren versus stoppelbaard

Het aantal deeltjes buiten het masker tegenover het aantal deeltjes erbinnen. Bij een kwantitatieve Face Fittest stelt speciale meetapparatuur aan de hand van deze waarden vast of een masker voldoende afdicht. Op de Research & Development-afdeling van AkzoNobel heeft Stephan Plomp, Safety Coach bij 3M, alle gebruikers van stof/gas- en dampmaskers aan een Fittest onderworpen. Conclusie: de stof-, halfgelaats- en volgelaatsmaskers vertoonden lekkage bij gebruikers met (stoppel)baard. "Je kunt mensen niet verplichten met een gladgeschoren gezicht te komen werken", stelt Geek. "Bovendien is bij mannen met een zware baardgroei een paar uur al voldoende voor een stoppelbaard... We moesten dus een alternatief bedenken, niet alleen voor de Research & Development-afdeling, maar ook voor de productie." De gezamenlijke kennis bood uitkomst. Arno Lammers, Key Accountmanager bij Intersafe, schetst het proces: "We hadden diverse opties, maar door te filteren op wensen en eisen, werd de selectie steeds kleiner. Een masker aan pers-

lucht met ademplucht viel bijvoorbeeld af vanwege de beperking in bewegingsruimte. Ook de ATEX-richtlijn (explosiegevoeligheid) waar de motorunit aan moet voldoen, beperkte de keuze. En uiteraard speelde ook draagcomfort een grote rol. Uiteindelijk leidde deze 'trechter' naar de oplossing: het 3M Jupiter motoraangedreven ademhalings-systeem. Deze filtert de lucht en zorgt voor overdruk zodat deeltjes en dampen ook bij baarden en stoppels geen kans krijgen de helm binnen te dringen."

Batterijen en filters

De uitrol van het systeem verliep soepel en snel. Geek: "Arno en Stephan waren er nauw bij betrokken zodat ze eventuele opmerkingen, vragen of klachten van gebruikers meteen konden tackelen. Dit kwam de acceptatie van het nieuwe systeem ten goede!" Stephan beaamt dit: "Vrijdag hebben we de maskers en motorunits geleverd en op maandag gaven we instructies. Hoe gebruik je het systeem, hoe vervang je de batterij, waar zit het filter? Deze en vele andere vragen hebben we behandeld en beantwoord. Ook hebben we vier mensen van AkzoNobel getraind zodat zij in het vervolg nieuwe gebruikers zoals nieuwe medewerkers en uitzendkrachten, kunnen instrueren en ook kleine technische problemen kunnen oplossen. Train de trainer!" Op vaste plekken in de fabriek staan units met kunststofbakken, opladers, instructiekaarten, een weegschaal en registratiekaarten. Na gebruik worden de Jupiter-systemen telkens

teruggeplaatst in een bak en worden de batterijen aan de lader gehangen. "De weegschaal is om de filters te wegen", legt Geek uit. "Dat doen we voor elk gebruik. Met een PID-meter (Photo Ionisatie Detector) hebben we vooraf getest wanneer een filter verzadigd is. Het omslagpunt ligt op 40 gram maar voor de veiligheid kiezen we ervoor om de filters bij 30 gram te verwisselen." Het tijdig vervangen van de filters is cruciaal voor een veilige werking van het systeem, weet ook Arno: "Bij stof zie je dat de filter vol raakt en merk je het ook aan de luchtstroom. Bij gassen en dampen geldt dat allemaal niet en is wegen dus een prima manier om te bepalen of het filter vervangen moet worden."

Koel briesje

Filters en andere gangbare onderdelen voor het Jupiter-systeem liggen bij AkzoNobel op voorraad bij het centrale PBM-uitgiftmagazijn. Daarnaast zorgt Intersafe jaarlijks op locatie voor inspectie en onderhoud van de units. "Het is net als met je auto", glimlacht Arno. "Een goede onderhoudsbeurt en het tijdig vervangen van onderdelen werken levensduurverlengend." Voor specifieke onderdelen of reparaties buiten het periodiek bezoek, gaan de units naar de technische dienst van Intersafe. Het Jupiter-systeem is nu anderhalf jaar in gebruik en de reacties zijn erg positief. "Iedereen gebruikt het", constateert Geek opgetogen. "In de warme zomermaanden zijn ze blij met het koele briesje van het systeem en zelfs de mannen die vooraf het meest kritisch waren, hoor ik nu zeggen: 'Dit hadden we vijftien jaar eerder moeten hebben!'"

'Dit hadden we vijftien jaar eerder moeten hebben!'

Met de acceptatie zit het dus wel goed!" Ook Arno kijkt met tevredenheid terug: "Van de analyse en productselectie tot levering en training, en van onderhoud en keuring tot cultuur en gedrag. Het project is een mooi voorbeeld van onze integrale aanpak. De cirkel is rond!"

Meer informatie?

Contactpersoon: Voornaam Achternaam, Functie
Nederland: T +31 (0)78 618 14 00 of E info@intersafe.eu
België: T +32 (0)15 423 320 of E info-b@intersafe.eu