

Volgende stap is Smart Ultimate Signing

Nieuwe standaard verkeersborden: Ultimate Signing™

De Vereniging Nederlandse Verkeersborden Fabrikanten (VNVF) heeft een nieuwe standaard voor verkeersborden geïntroduceerd: Ultimate Signing™. Verkeersborden die hier aan voldoen zijn veiliger, duurzamer en kwalitatief beter.

KARIN BROER

‘De zichtbaarheid van deze borden is veel beter, ook vanuit kleine observatiehoeken’, zegt VNVF-voorzitter Jan Kemps. ‘In schemer en regen is dat een belangrijk voordeel’. De nieuwe borden zijn voorzien van een nieuwe folie waardoor ze een zeer grote helderheid hebben. Daarnaast is de productie van de borden duurzamer, legt Kemps uit. Het aluminium gaat niet in een chemisch reinigingsbad, maar krijgt een speciale ‘coil-

coating’. Dat betekent minder energieverbruik en chemisch afval. Het beeldvlak, de ‘signface’ wordt digitaal geprint in plaats van een zeefdruk, ook dat is minder belastend voor het milieu. De nieuwe borden zijn weliswaar in aanschaf duurder, maar gaan ook langer mee. Waar gebruikelijke borden een jaar of 12 meegaan, hebben Ultimate Signing™-borden een aflopende garantietermijn van 20 jaar.

Nieuw is Ultimate Signing™ niet. In 2011

introduceerde HR Groep het product al. 3M leverde het retroreflecterende materiaal hiervoor. Nu gaan alle acht bedrijven uit deze branche met deze standaard werken, zegt Kemps: ‘Wij hebben als vereniging gezegd: we kiezen voor maximale kwaliteit in product en dienstverlening.’ De VNVF introduceerde kort na oprichting in 1995 eerst Qualisign®, Ultimate Signing™ is nu de nieuwe standaard.

Verkeersborden-database

Behalve de nieuwe standaard is de VNVF bezig met een database waarin alle verkeersborden van Nederland worden ondergebracht. Daarvoor wordt heel Nederland op



360 graden foto's in kaart gebracht. Inmiddels staat 95 procent van de borden in de database. Kemps: 'Wij willen wegbeheerders helpen met onderhoud en beheer. Enkele gemeenten hebben een beheersysteem, zij weten wat ze in huis hebben, maar niet alle

wegbeheerders hebben een volledig overzicht.'

Smart Ultimate Signing

Eind dit jaar verwacht de branchevereniging nog een stap te maken. Dan wil zij 'Smart Ultimate Signing' introduceren. De hoge kwaliteitsborden krijgen dan een sensor. Zodra iemand tegen het verkeersbord is aangereden, het verdraait of het bord anderszins een dreun geeft, dan geeft de sensor direct een signaal door. Het geheel werkt via het internet of things-netwerk van KPN, LoRa (dat staat voor Long Range Low Power). De koppeling van de database, met de van sensoren voorziene verkeersobjecten, maakt het beheer op afstand mogelijk.

Voordelen voor de wegbeheerder

Kemps: 'Voor de wegbeheerder heeft dit geweldige veel voordelen. Hij krijgt inzicht in welke borden er staan en wanneer er iets moet gebeuren. Hij krijgt veel meer grip. Hij kan zijn onderhoud veel beter plannen. Inder-

daad, er zijn extra kosten bij aanschaf, maar de voordelen voor de lange termijn zijn groot. Een wegbeheerder is veel meer in control.' En dat is belangrijk, zegt Kemps. 'Vergeet niet dat de wegbeheerder een grote verantwoordelijkheid heeft. Als borden er niet zijn of verkeerd geplaatst zijn, kan de gemeente aansprakelijk worden gesteld bij ongelukken of incidenten.' Het gaat zijn vereniging ook niet om 'zoveel mogelijk borden te verkopen'. 'Een heleboel borden kunnen weg. Wij willen vooral dat een verkeerssituatie duidelijk is.'

i Uitstel Bordenboek 2016

De nieuwe editie van het Bordenboek dat de VNVF uitgeeft, is uitgesteld. In het Bordenboek staan alle verkeersborden, plus een leidraad hoe ze geplaatst moeten worden en relevante wet- en regelgeving. Het uitstel van de editie van 2016 is onder andere omdat de landelijke introductie van 14 nieuwe verkeersborden bij het ministerie is vertraagd. Meer informatie op: www.vnvf.nl