

CONTENTS

目录

新车



- 1.1- 新车扮靓综合指南
- 1.2- 如何为你的爱车选择隔热膜
- 1.3- 新手车主的必备保养攻略
- 1.4- 很多车主不知道的新车“除味”秘辛
- 1.5- 什么是新车磨合期？新手上路的常见盲区
- 1.6- 爱车长寿秘诀：抓好“首保”第一关

使用2年内的车



- 2.1- 别让爱车丢面子 汽车保养应趁早
- 2.2- 让爱车颜值爆表的那点事儿
- 2.3- 要颜值更要内涵，谈谈真皮内饰的养护常
- 2.4- 爱车破相了？车漆修补有讲究
- 2.5- 如何治愈汽车“心脏病”？
- 2.6- 车主必看如何快速祛除空调异味
- 2.7- 论汽车机油的重要性如何判断油质好坏？
- 2.8- 做聪明的车主，掌握爱车保养小智慧
- 2.9- 汽车“三滤”大作用，发动机的青春秘诀
- 2.10- 燃油添加剂：全能的发动机保养专家
- 2.11- 那些车主们的省油小心机
- 2.12- 刹车保养知多少，刹车片多久换一次才安全？

使用2以上的车



- 3.1- 你的车能走多远？保养质量决定一切
- 3.2- 低成本大作为，高性价比翻新爱车
- 3.3- 汽车内饰焕然一新，So easy!
- 3.4- 车内异味除不掉？原来是你用错了方法！
- 3.5- 不做危险因子，三条锦囊防范爱车自燃
- 3.6- 电瓶“告急”！汽车打不着火该如何抢救？
- 3.7- 车子跑不动？三元催化器失效惹的祸！
- 3.8- 吃得多反而跑不动，汽车动力不足巧治理
- 3.9- 保养自动变速箱，你该这么做！
- 3.10- 爱车也需“足疗”，不可忽视的轮胎知识与保养



| 新车扮靓综合指南

在鱼龙混杂的车辆装饰市场，“宰客”现象非常普遍，一个不懂行情的菜鸟车主，一不小心就会让“养”车变成“毁”车！怎样才能高性价比地扮靓爱车？不如先看看3M爱车宝典为您准备的新车扮靓指南！



指南1：扮靓新车安全先行

想装饰新车却不知从哪入手？建议您在结合个人及车辆原有风格的前提下，坚持两大原则：

原则2：实用

底盘装甲、新车开蜡与封釉等是非常实用的新车装饰，天气炎热时还需要贴膜，至于换高级音响等配置可以等车开了一段时间，考虑成熟后再做。

原则1：安全

华而不实的配置和装饰要不得！比如将方向盘换成赛车方向盘、车内外闪烁不定的灯饰、前后车窗挂满小饰件阻挡车内视线等，不但影响舒适度，更会危及行车安全。

指南2：扮靓新车谨防陷阱

汽车美容业尚无健全的法规标准，产品质量良莠不齐，装饰时要当心陷阱：

陷阱1 经营范围不清

由于经营门槛低、缺乏规范，很多街边小铺没有达到条件仍然超范围经营。车主们进店消费前请务必确认门店的资质，比如“获批汽车饰品和配件零售经营资格”等，才能做到零风险消费。

陷阱2 “来历不明”的产品混迹市场

“这是国外直接进口的产品，没有中文才更高级。”千万不要听信商家这样的言论，没有中文标志的汽修产品是不能在市场销售的！购买前切记检查产品是否有合格证。

陷阱3 偷梁换柱以次充好

在现场选购和测试时用高质量产品，安装到汽车上的却是仿冒货。这是无良商家经常使用的手段，建议车主在施工过程中盯紧每个环节。



指南3：扮靓新车首选3M金牌特约施工中心

汽修店“挂羊头卖狗肉”的恶劣现象泛滥，建议您选择像3M这样的国际大品牌汽车美容养护专门店，质量、信誉、售后均有保障。而3M特别推荐的金牌特约施工中心更能够为您的爱车提供“一站式”的整合服务。帮您放心、安心、省心，一站式完成扮靓新车的愿望。



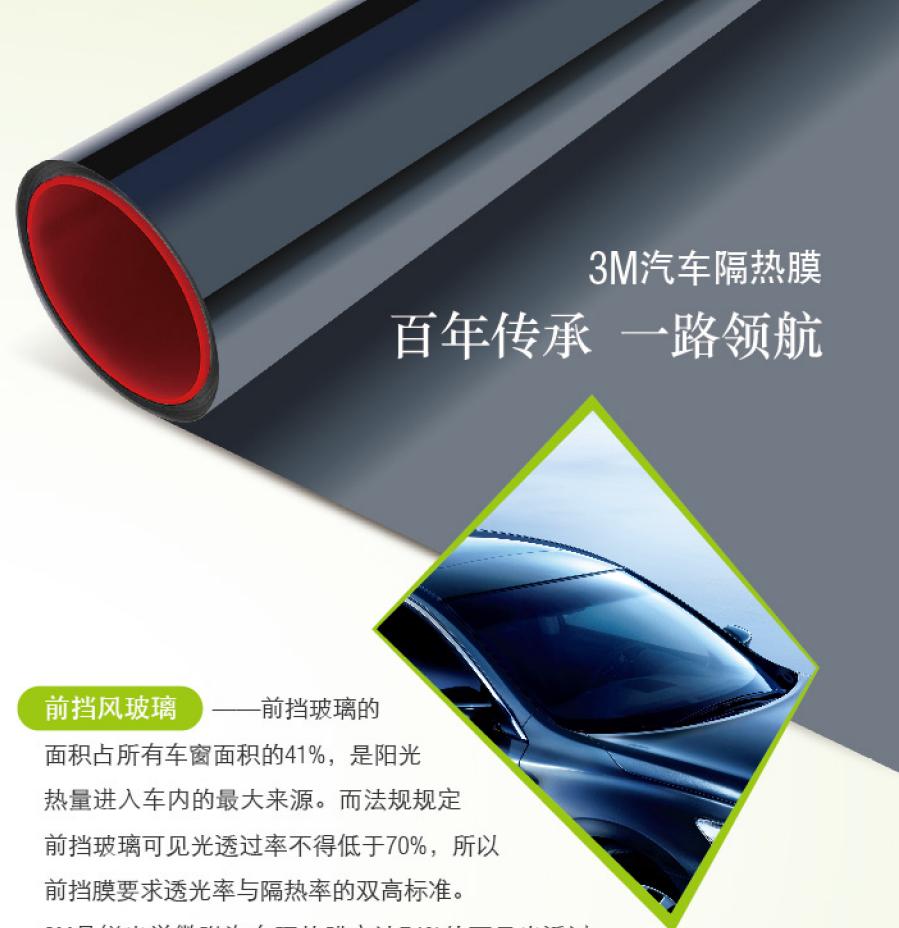
| 如何选择 隔 热 膜 ?



春雨秋燥夏暴晒，还有透心凉的冬三月。汽车隔热膜是能够帮助营造舒适车生活的最佳伴侣。然而很多车主一说到贴膜总会联想到一连串的问题，到底应该怎样选购一款性能良好的隔热膜？别急，3M爱车宝典马上帮您解答。

多种隔热膜组合贴，给你一个完美车空间

汽车贴膜与手机贴膜不同，不能拿到膜就贴。根据车窗的不同位置选择不同功能的汽车隔热膜，才能起到安全、有效的防护作用。



前挡风玻璃 —— 前挡玻璃的

面积占所有车窗面积的41%，是阳光热量进入车内的最大来源。而法规规定前挡玻璃可见光透过率不得低于70%，所以前挡膜要求透光率与隔热率的双高标准。3M晶锐光学微附汽车隔热膜高达74%的可见光透过率，能够保障可见光最大程度的通过。多达240层光学微附涂层，可有效阻隔97%的红外线和99.9%的紫外线，是汽车前挡玻璃隔热膜贴装的优质选择。



侧后挡风玻璃 —— 很多车主倾向选择低透光率的隔热膜作为侧后挡膜，既保证私密性，又能提高隔热性能。

贴了劣质膜，
受伤的只会是你

劣质膜想要隔热有点难

——劣质膜隔热性很差，耐久性也经不住考验，最终会产生变色、起泡、光畸变等不良现象，影响行车安全。



颜色越深的膜隔热性能越好吗？

——太阳光分为可见光、红外线、紫外线三个部分，颜色深浅仅能影响可见光部分。能够更有效地隔绝红外线和紫外线的隔热膜，隔热效果才更好。3M晶锐光学微附汽车隔热膜能够有效阻隔97%的红外线和99.9%的紫外线，同时保障可见光最大程度的通过。可为你营造沁心舒适的车内空间！



反射膜好于吸热膜吗？

——所有的隔热膜都有热量的反射和吸收功能，应根据隔热率来判断性能。

**选购隔热膜，
远离两大误区**



劣质粘胶有害无利

——隔热膜的胶层是直接面对阳光的，劣质胶会迅速老化变质，不断散发有害物质，危害驾乘人员健康。



| 新手车主的必备**保养攻略** |

为什么大家都在做汽车保养？因为即便你不是处女座，也不会容忍爱车在日常驾驶中任由风吹雨打导致新车急速老化。而想要预防新车快速老化，小心谨慎是远远不够的。与其花很多钱去修补损伤，不如新车到手时就做好全方位保护。3M爱车宝典总结了让新车保持年轻的秘诀，快来看一看。



外表貌美如花，保护新车漆面

漆面涂料中的反光物质让新车充满了金属质感，但经历过酸雨侵蚀、阳光暴晒、沙尘摧残，用不了几个月就光泽不在。要对抗漆面老化的最大敌人

——氧化磨损，你需要：



镀膜

3M漆面封釉和精湛
镀膜能在漆面形成保护
膜，隔绝空气和一切外界
污染，防护效果维持3~6
个月，省时省力。

镀晶

3M“晶盾”能在漆面形成坚
固、细密、持久的晶体保护
层，如同一副隐形盾牌。增加漆面
镜面反射的同时，提供耐高温效
果，大幅提升原有车漆的保护性能
和通透感，是同类产品中防护
能力和持久性的王者。

内心青春焕发，延长发动机寿命

发动机是汽车的“心脏”，它的寿命等于车的寿命。发动机老化的罪魁祸首，就是积碳，严重积碳会导致发动机零件磨损，造成永久损伤。

要想防范于未然，新车车主主要谨记：



- 避免怠速行驶，低温烧油会导致积碳沉积。
- 使用燃油添加剂，减少积碳产生。
- 清洗喷油嘴、进气系统，可使汽油充分燃烧。

勿忘细节保养，延缓内饰老化

新车入手后，首先要为内饰穿上保护衣，尤其真皮内饰，更是伤不起！要记得定期保养，用专业清洁剂清洗座椅、脚垫、方向盘等易脏部位，再涂上专用保护剂，比如3M仪表盘保护蜡、内饰上光剂等。



养车就要从新车抓起！
这么多的养护秘诀，
你都掌握了吗？
快快行动起来吧！

|很多车主不知道的新车“除味”秘辛

车外十面“霾”伏，车内异味丛生，拥有一方清新的空气怎么就那么难！甲醛、甲苯、二氧化硫……这些新车异味的罪魁祸首，真是各个让你头晕眼花！为了消灭它们，许多车主找遍了市场上除味除甲醛的车内净化用品，甚至开发出自己的独门秘籍！但是，它们真的有效吗？炭包、净化剂等等武器，又分别有哪些威力和短板？3M爱车宝典为你深度解析。



空气净化之独门秘籍 1

活性炭包——吸吸复吸吸！

原理：通过活性炭吸附车内的甲苯、甲醛、二氧化硫等化学物质。

缺点：被动式吸附见效慢，且市面上常见的活性炭包大多采用的是煤质活性炭，此类炭包对有害物质的吸附率比较低，作用不明显。

评分：3分——鸡肋产品



由于此类产品成本很高，厂家常会以煤质活性炭以次充好，车主们要睁大眼睛，尽量选择椰壳活性炭包！



空气净化之独门秘籍 2



甲醛净化剂——甲醛你往哪里逃！

原理：通过试剂中甲醛捕捉剂的作用，将空气中游离的甲醛捕捉，以达到去除甲醛的作用。

缺点：仅对甲醛有不错的效果。

评分：5分——单一性产品



报告！甲醛已去除！苯呢？甲苯呢？氨气呢？二氧化硫呢？……看来一瓶甲醛净化剂似乎远远不够呢！

空气净化之独门秘籍 3

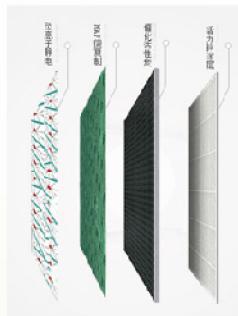
车载净化器——我的名字叫“静静”



原理：净化器通电后，通过净化滤芯对车内PM2.5、有毒有害气体进行过滤，并起到快速杀灭各种病菌的效果。

缺点：相比其他方法，更有科技含量，成本略高。

评分：9分——实用有效



3M二代车载净化器针对各种有害颗粒能够达到99%的净化率，为了全家健康，还是值得投资一下！

哪个真正有效，哪个性价比更高，车主们能分清了吧！

大家可以根据自己的需求选择最适合的净化方法，让我们在愉快出行的同时也能一起深深呼吸！

什么是新车磨合期？
新手上路的常见盲区

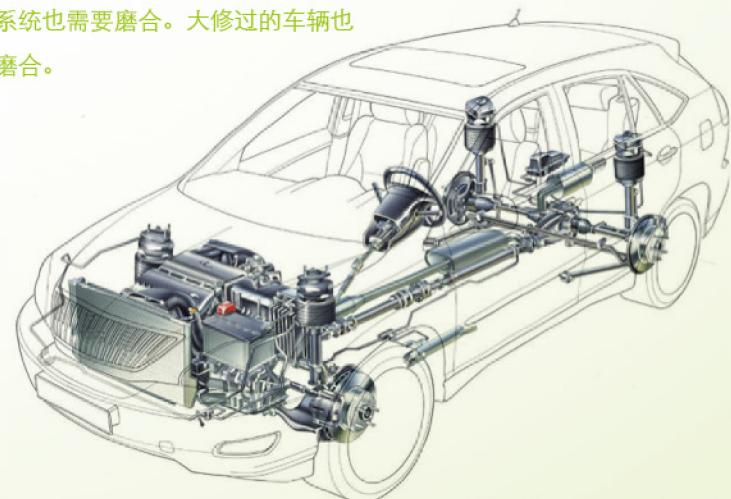
新车到手都会需要一个磨合期，平稳度过这段时期对车辆寿命至关重要。那么所谓磨合期到底需要磨合多久？要跑多少里程才算完成磨合？磨合期内又应该避免哪些问题？这些疑惑你还不知道答案？不要急，3M爱车宝典帮你扫清有关新车磨合的常见盲区。

常见问题 1

什么叫做磨合期？

新车出厂后，由于各零件存在生产和装配的公差，它们在相互运动的初期彼此之间摩擦力大，易产生磨屑，需要一个过程使车辆性能达到最好的状态。

不仅发动机需要磨合，变速箱、悬挂、刹车、传动系统也需要磨合。大修过的车辆也需要重新磨合。



常见问题 2

新车的磨合需要开多少里程？



一般需要1500~3000公里。

近现代汽车的生产工艺和装配工艺较以往有了长足进步，大大缩短了磨合所需里程。



常见问题 3

新车到底应该怎么磨合呢？

- (1) 车速尽量控制在100公里／时以内。
- (2) 发动机转速尽量控制在3000转以内。
- (3) 起步前不要让发动机长时间怠速运转。
- (4) 避免急刹车，避免满载，避免走烂路。
- (5) 新车随车机油是专为磨合设计的配方不要轻易更换或使用添加剂。
- (6) 避免提前做首保。



上面这些小知识车主们都get了吗？

希望大家都能平稳度过新车磨合期，与爱车的感情长长久久！

| 爱车长寿秘诀：抓好“首保”第一关



新车首保是对爱车磨合状况和性能的大考验，其重要性就像新生儿出院后第一次体检！为了爱车的健康，哪些关键项目的检查最不容忽视？首保后还应继续做哪些维护？下面3M爱车宝典就和车爸车妈一起念念这本“育车经”。



新车磨合，有钱也不能任性

首保前不要更换机油。新车的随车机油是专门针对磨合期设计的，到首保时，爱车已经磨合完毕，更换新的机油之后，便可以随心所欲地享受驾驶的乐趣。如果在首保前就把这份机油换掉了，往往会影响到车辆正常磨合而得不偿失。



及时体检，里里外外查一遍

按时参加首保。车主们应参考《车主手册》的说明，达到规定的首保里程时就应及时返厂检查，但千万不要推迟！爱车磨合期间产生的一些磨屑要及时清理，不然可能影响整车的寿命。

首保项目很齐全。维修人员会检查制动、螺栓、传动带、车灯等部件，还会调整轮胎平衡，补充各种油液……首保时带上《用户手册》，保养完要盖章，避免出现脱保纠纷。



心有怀疑，及时与顾问沟通

不放过这台车身上的每一个小毛病。如果在行驶是有奇怪的声音、气味以及不正常的振动等问题，都不要迟疑地向维修人员提出来，直到解决问题为止。如果车辆在使用过程中有任何不明白的地方，也及时向维修人员咨询。总之不要为日后行车留下任何疑虑。

首保之后，不要吝于使用好机油

好的机油能给发动机带来太多好处，在发动机还是崭新的时候就开始使用好机油保护它，不仅能够保持发动机内部始终洁净如新，而且能够避免诸多发动机小毛病的困扰。



爱车长寿的秘诀，从车主无微不至的关爱开始！

完成首保表示车辆磨合期已经结束，之后就可以约上三五好友，开启快乐自由的全新旅程了！