



Tachas Serie RPM 290

Serie RPM 290

Marcadores de Pavimento

Boletín de Producto

Junio 2015

Descripción

Los Marcadores de Pavimento Serie 290 están desarrollados para aplicaciones sobre superficies de asfalto y hormigón. Están diseñados para proveer visibilidad nocturna altamente efectiva y a largo plazo, en regiones sin nieve.

El cuerpo de los marcadores está producido en policarbonato y ABS que le da una máxima resistencia al impacto y al envejecimiento. El elemento retro-reflectivo, que provee reflectancia en seco y bajo lluvia, está disponible en blanco, amarillo, rojo y bicolor.

Los marcadores de la Serie 290 están diseñados para aplicarse directamente sobre el pavimento y son compatibles con los adhesivos epoxi y bituminosos que están disponibles en el comercio. El uso de otro tipo de adhesivo debe ser analizado cuidadosamente antes de su uso en aplicaciones de gran escala.

Consulte la Carpeta de Información 290 - "Preparación de la Superficie del Pavimento y Procedimientos de Aplicación para Marcadores Serie 290". Para situaciones específicas que no estén cubiertas allí, es responsabilidad del instalador ponerse en contacto con el representante de ventas o Servicio Técnico de 3M, y consultar las instrucciones a seguir.

Los Marcadores de Pavimento Serie 290 de están disponibles en:

Colores

<i>Tipo de marcador</i>	<i>Identificación</i>
<i>Blanca</i>	290-2W
<i>Amarilla</i>	291-2Y
<i>Rojo</i>	292-2R
<i>Bicolor</i>	290- WR

Características del Producto

- Durable
- Alta Resistencia a la compresión
- Retro-reflectividad en seco y bajo lluvia
- Resistente al impacto
- Resistente a la abrasión
- Moldeado en cuerpos de color
- Efecto vibratorio
- Liviano
- Hendiduras para agarre
- Compatible con adhesivos epoxi y bituminosos estándar

La retro-reflectividad tipo se refiere a la luminancia del marcador medida usando condiciones de observación simplificadas como un medio conveniente de describir la uniformidad de las características de los marcadores. La retro-reflectividad tipo se utiliza para efectos de control de calidad al especificar un tipo de tacha único. Los marcadores de color blanco, amarillo y rojo, presentan los valores de retro-reflectividad iniciales mínimos indicados en la Tabla 1, cuando se los mide de acuerdo a la norma ASTM E809. La cantidad fotométrica a ser medida es el coeficiente de intensidad lumínica retro-reflejada (R_i), expresada como milicandelas por lux (mcd/lx). Una candela por lux equivale a 10.76 candelas por pie.

Los valores de la Tabla B son los coeficientes mínimos de retro-reflexión, expresados en candelas por lux por metro cuadrado (cd/lux/m²).

Retro-reflectividad Tipo

Tabla 1- Valores de R_i Mínimos

Color	Ángulo de Entrada de 0° β_2 ($\beta_1 = 0^\circ$)		Ángulo de Entrada de $\pm 20^\circ$ β_2 ($\beta_1 = 0^\circ$)	
	Ángulo de Observación 0.2°		Ángulo de Observación 0.2°	
	Mínimo R_i (mcd/lx)	Mínimo R_i (cd/ftcd)	Mínimo R_i (mcd/lx)	Mínimo R_i (cd/ftcd)
Blanco	279	3.00	112	1.20
Amarillo	167	1.80	67	0.72
Rojo	70	0.75	28	0.30

La retro-reflectividad de desempeño se refiere a la luminancia del marcador al ser observado por el conductor bajo condiciones de la vía y del vehículo estandarizadas. A esta propiedad se la llama frecuentemente “La Retro-reflectividad de Geometría del Conductor”. Las mediciones bajo condiciones de uso simuladas aseguran que todos los ángulos geométricos de observación se tomen en cuenta durante el ensayo, incluyendo el ángulo de rotación, lo que es una consideración importante al evaluar los marcadores con lentes prismáticos retro-reflectivos. Los marcadores tienen valores de retro-reflectividad mínimos iniciales especificados como producto de los valores de la Tabla 2 y la Tabla 3, al ser medidos de acuerdo a la norma ASTM E809. En la Tabla 2 los ángulos corresponden a la geometría de entrada, rotación y observación para un conductor en un vehículo normal con marcadores de pavimento colocados en una línea de borde a la izquierda del vehículo. El valor medido a cada distancia simulada es la suma de la retro-reflectividad del marcador a raíz de la iluminación incidente de los faros del vehículo de la izquierda y de la derecha. El método de ensayo y la geometría de medición se ilustran en la Figura 1.

Retro-reflectividad de Desempeño

Tabla 2 - R_i “Geometría del Conductor”

Distancia simulada	Faro	Ángulo de Observación (α) Grados	Ángulo de Rotación (ϵ) Grados	Ángulo de Entrada (β)		R_i Mínimo (mcd/lx)	R_i Típico (mcd/lx)
				β_1	β_2		
Metros						Der. + lzq.	Der. + lzq.
30	Izquierdo	0.95	19	-2,0	-1,6	40	80
	Derecho	2.91	-72	4.6	-2,9		
91	Izquierdo	0.35	24	-0,7	-0,5	350	500
	Derecho	0.90	-69	1.4	-1,0		
151	Izquierdo	0.22	24	-0,4	-0,3	600	1000
	Derecho	0.53	-68	0.8	-0,6		

Nota: En pruebas de laboratorio, los ángulos de Entrada β_1 y β_2 se ajustan a 0° y los ángulos de Rotación Izquierdo y Derecho ϵ se ajustan a 20°/-70° como una aproximación con pequeña pérdida de precisión.

Figura 1: Geometría del Conductor

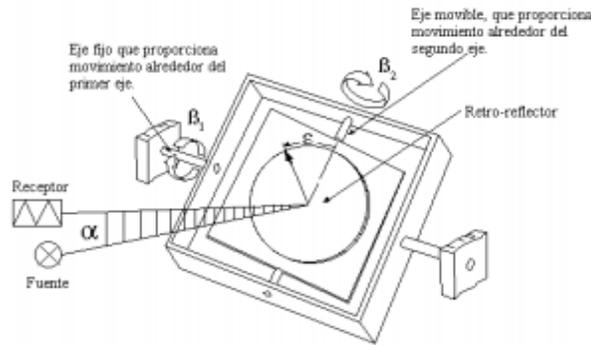


Tabla 3 "Factores de Multiplicación"

Tipo de marcador	Identificación
Blanca	290-2W
Amarilla	291-2Y
Rojo	292-2R
Bicolor	290- WR

El color retro-reflejado de los marcadores cae dentro de las coordenadas de la gama de color retro-reflejado respectivas, graficadas en el Diagrama de Cromaticidad (x,y) de la CIE (Comisión Internacional de la Luz, sigla en Francés) de 1931, descrito en la Tabla 4 y en la Figura 2, al ser ensayadas de acuerdo a la norma ASTM E811, utilizando la Fuente CIE Iluminante A y ángulos de observación de $0,2^\circ$, de entrada de 0° y de rotación de 0° . Las aperturas angulares del receptor y de la fuente son cada una de 6 minutos de arco.

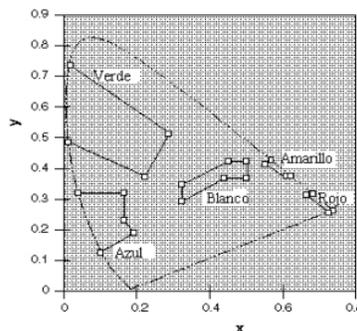
Tabla 4 "Coordenadas de Gama de Color Retro-reflejado"

Número de Punto	Blanco		Amarillo		Rojo	
	x	y	x	y	x	y
1	0,310	0,348	0,545	0,424	0,650	0,330
2	0,453	0,440	0,599	0,439	0,668	0,330
3	0,500	0,440	0,609	0,390	0,734	0,265
4	0,500	0,380	0,597	0,390	0,721	0,259
5	0,440	0,380	-	-	-	-
6	0,310	0,283	-	-	-	-

Color Retro-reflejado

Si dos puntos caen en la línea límite del espectro, no se deben conectar por una línea recta sino, en este caso deben ser unidos por la línea límite del espectro.

Figura 2: "Gráfico de Cromaticidad CIE1931"



Resistencia a la Abrasión

Se mide el coeficiente de intensidad luminosa retro-reflejada luego de exponer la superficie entera del lente al ensayo descrito en la norma ASTM D4280 sección 9.5, usando el aparato de caída de arena. Luego de la exposición, los valores obtenidos no deben ser menores a 0,5 veces los valores de la Tabla 1.

Resistencia a la Temperatura

El marcador debe cumplir con los requisitos mínimos retro-reflectividad de las Tabla 1, y con el producto de los valores de las Tablas 2 y 3, luego de acondicionarlos durante 12 h a $62,7\text{ °C} \pm 2,5\text{ °C}$.

Resistencia al Impacto

El cuerpo del marcador no debe presentar roturas ni quebraduras cuando se lo ensaye de acuerdo a la norma ASTM D2444 Dardo A, usando un peso de 1000 g desde una altura de 1 m. El marcador se posiciona de manera que el dardo golpee la parte superior del cuerpo. Los lentes del marcador no deben presentar quebraduras fuera del área de impacto cuando se los ensayan de acuerdo a la norma ASTM D2444 Dardo A, usando un peso de 1000 g desde una altura de 1 m. El marcador se ubica en un accesorio de acero diseñado para mantener los lentes en posición horizontal y de manera tal que el dardo los golpee en el centro.

Resistencia a la Penetración de Agua

Resistencia a la Penetración de Agua Los marcadores se acondicionan durante 10 min a $62,7\text{ °C} \pm 2,5\text{ °C}$ e inmediatamente se los sumerge en un baño de agua a $21\text{ °C} \pm 2,5\text{ °C}$ durante 10 min. Luego se los debe retirar del baño de agua, secar con un trapo suave, inspeccionar visualmente en busca de penetración de agua a través de los lentes, y medir su retro-reflectividad de acuerdo con la norma ASTM E809. Los marcadores tienen que cumplir con los valores iniciales de retro-reflectividad especificados en la Tabla 1 y con el producto de los valores de las Tablas 2 y 3.

Información de salud y seguridad

Lea toda la información referida a peligros para la salud, precauciones y primeros auxilios que se encuentra en la Hoja de Datos de Seguridad del Material (MSDS), y/o rótulos de las sustancias químicas antes de manipular o usar.

Consideraciones Generales de Desempeño

La durabilidad máxima de los marcadores de pavimento se logrará cuando se los aplique apropiadamente de acuerdo a las recomendaciones del fabricante provistas en los boletines de producto y carpetas de información. Debido a que el desempeño de su retro-reflectividad se ve afectado por el uso, los lentes de los marcadores están recubiertos con un material resistente a la abrasión que provee un desempeño aceptable bajo condiciones normales de tráfico. Aunque se los aplique con adhesivos bituminosos o epoxi estándar recomendados por el fabricante, y diseñados para este uso, es posible que haya una pérdida mínima de marcadores de pavimento.

Garantía

La garantía de los marcadores es sólo para su cumplimiento con los parámetros de desempeño expresados en este documento, o para cualquier defecto de fabricación. 3M no es responsable por el daño o pérdida debido a la aplicación.

3M garantiza que los Marcadores de Pavimento de la Serie 290 cumplirán con los requisitos de desempeño contenidos en la norma ASTM D4280 actual para los marcadores de pavimento retro-reflectivos. Esta garantía excluye (sin limitación) daños por instalación inapropiada, exposición a químicos o mal manejo. La pérdida de los marcadores instalados no se considera bajo garantía. Si los marcadores de la Serie 290, instalados de acuerdo con las recomendaciones de 3M, fallan de conformidad con esta garantía, la exclusiva responsabilidad de 3M y la única reparación para el comprador y el usuario será que 3M suministrará, a su propio costo, sólo los marcadores de reemplazo para los hayan fallado.

El cliente mantendrá y rastreará toda la información de la instalación. Los reclamos hechos bajo esta garantía SÓLO serán atendidos si 3M es notificado acerca del problema dentro de un plazo de tiempo razonable, si se provee la información razonablemente solicitada por 3M, y si se permite a 3M verificar la causa del defecto.

**Limitación de
Responsabilidad
Legal y
Reparación de
Daños**

La responsabilidad de 3M, expresada en esta garantía, se limita al reemplazo o compensación en la forma aquí establecida. 3M no asume ningún tipo de responsabilidad por daños y perjuicios incidentales o emergentes, incluyendo, pero sin limitarse a, lucro cesante, pérdida de negocios o pérdida de ingresos, etc., relacionados de cualquier manera con el producto.

ESTA GARANTÍA REEMPLAZA TODA OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO PERO SIN LIMITARSE A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD Y DE APTITUD DEL PRODUCTO PARA UN FIN EN PARTICULAR, Y CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA QUE RESULTE EN EL CURSO DE SU DISTRIBUCIÓN O FUNCIONAMIENTO, COSTUMBRE O COMERCIALIZACIÓN.

3M no asume ninguna responsabilidad por ninguna lesión, pérdida o daño que surja del uso del producto. Asimismo, 3M no será responsable por deterioros, pérdidas y/o fallas en el producto cuando éste sea utilizado combinadamente y/o conjuntamente con un producto no fabricado por 3M. Cualquier consecuencia que pudiera generarse en virtud de esta utilización de un producto no fabricado por 3M, será exclusiva responsabilidad del usuario, quien tendrá a su cargo determinar las medidas de precaución de uso establecidas por aquél fabricante.

Aviso Importante

Toda afirmación, información técnica y recomendación contenida en este boletín está basado en ensayos considerados confiables, no obstante lo cual no se puede garantizar su total y absoluta precisión. La única obligación respecto del producto por parte de 3M será el reemplazo de la cantidad de producto adquirida, si se demostrare que aquél resultó defectuoso y/o con vicios imputables a 3M. . Ningún vendedor ni fabricante será responsable por ninguna lesión, pérdida o daño, directo, especial o emergente, que surja del uso o de la incapacidad de usar el producto. Antes de utilizarlo, el usuario deberá determinar la aptitud del producto para el uso que se pretende, y el usuario asume todos los riesgos y responsabilidades asociados con dicho uso.

3M es una marca registrada de 3M Company.



Traffic Safety Systems Division
3M Center, Buiding 0225-05-S-08
St. Paul, MN 55144-1000
1-800-553-1000
www.3m.com/tss

3M Chile
Casa Matriz Santa Isabel 1001,
Providencia Santiago.
6003003636
www.3m.cl