



Маскирование проемов дверей, капота и багажника.

При маскировании зазоров проемов кузова вблизи дверей, капота, багажника и крышки бака используется поролоновый валик для проёмов **3M 50421 PLUS** или поролоновые валики **3M 09973** и **09678** различного диаметра.

Способ применения: обезжирить и очистить ремонтируемые поверхности перед маскированием. Взять валик необходимой длины и вклеить его в проем. У поролонового валика **3M 50421 PLUS** перед нанесением необходимо снять лайнер. Валик **3M 50421 PLUS** можно наклеивать как на неподвижные части автомобиля, так и на подвижные, в отличие от валиков **3M 09973** и **09678**, которые можно наклеивать только на неподвижные части автомобиля. Благодаря полой конструкции, поролоновым валиком **3M 50421 PLUS** возможно маскировать проемы любой ширины. При нанесении не растягивать валик в длину. Поролоновый валик позволяет не только избежать четких границ окраски, но и предотвращает попадание перепыла и краски в салон автомобиля. Кроме того, валик препятствует выдуванию пыли и других загрязнений из проемов на свежеокрашенное лакокрасочное покрытие. Поролоновый валик **3M 50421 PLUS**, благодаря смещенному клеевому слою, гарантированно не оставляет следов после удаления. При правильном использовании позволяет обеспечить высокое качество выполнения окраски методом плавного перехода.