

3M™ ダイヤモンドグレード™ コンスピキュイティ反射シートの主な種類

3M™ ダイヤモンドグレード™ コンスピキュイティ反射シート 983-21 は、
国連規則 UN R104 の認証を得た再帰反射材として、国内初※となる蛍光黄色の製品化です。

※スリーエムジャパン調べ

品番	色	サイズ (mm × m)
983-10	白	55 × 50
983-71	黄	55 × 50
983-72	赤	55 × 50
983-21	蛍光黄	55 × 45.7

上記製品は以下の反射性能 (代表値) を有しています。

983 シリーズ再帰性反射係数

観測角	入射角	白	黄	赤	蛍光黄
		代表値	代表値	代表値	代表値
0.33°	5°	650	500	150	500
	20°	—	—	90	—
	30°	250	200	75	200
	40°	200	150	50	150
	60°	30	25	—	25

(cd/lx/m²)



ECE R104 での再帰性反射係数の最小値

観測角	入射角	白	黄	赤
		最小値	最小値	最小値
0.33°	5°	450	300	120
	20°	—	—	60
	30°	200	200	30
	40°	90	75	10
	60°	16	10	—

※入射角の規格は、白と黄に対するものと赤に対するものは異なっています。(cd/lx/m²)

ECE R104 とは、自動車の側面および後面のマーキングを規定した規則です。必要な反射材料の性能や、試験方法が記述されています。1998年1月に発効。

3M、ダイヤモンドグレードは3M社の商標です。

3M

スリーエム ジャパン株式会社
トランスポーターション セーフティ事業部
<http://www.mmm.co.jp/ref>

Please Recycle. Printed in Japan.
© 3M 2017. All Rights Reserved.

VSM-202-M(0817)

カスタマーコールセンター

製品のお問い合わせはナビダイヤルで

0570-012-123

8:45~17:15 / 月~金 (土日祝年末年始は除く)
全国どこからでも市内料金でご利用いただけます

3M Science.
Applied to Life.™

3M™ ダイヤモンドグレード™ コンスピキュイティ反射シート 車両用マーキング

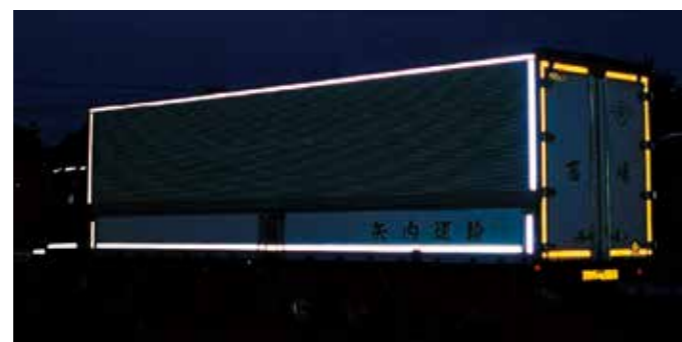


目立たない車両が、危険と損失を生んでいます。 貼るだけでクルマの存在感を高める車両マーキングは、

夜間や薄暮に多発するトラックなど大型車両の事故。

車両の視認性が低下し、目立たなくなることが原因のひとつとしてあげられます。

ひとたび事故に巻き込まれた際には、人的被害だけでなく休車や企業イメージの低下で被る経済的損失も甚大です。そこで欧米では、貼るだけで簡単なうえに低コストな、ダイヤモンドグレード™ コンスピクイティ反射シートによる車体マーキングが、事故防止に活用されています。すでに法制化された国もあり、その効果は実証済みです。



安全のグローバルスタンダードです。

陸上輸送の先進地である欧米では、反射マーキングが企業のロジスティック戦略の一部として位置づけられています。

とくにアメリカでは、1993年から新車トレーラーに、また1997年からは新車トラクターと既販車トレーラーに、反射シートの装着義務を法制化。ヨーロッパでも、1998年から反射マーキングが許認可されるなど、法制化の動きが世界的に広がっています。今後は安全性と経済性の両面から、反射マーキングの導入が広がっていきます。

国連規則 (ECE R104) 装着仕様 (抜粋)

サイドマーキング、リアマーキング

トレーラーの全長/全幅が側方/後方から見て分かるようにテープ状の反射材を装着する。色は白または黄色。
(国によっては赤も認められている。)

輪郭マーキング

トレーラーの車両の輪郭が側方/後方から見て分かるように水平/垂直にテープ状の反射材を装着する。色は白または黄色。
(国によっては赤も認められている。)

再帰反射材の取り付け例

線状再帰反射材	輪郭表示再帰反射材/完全輪郭表示再帰反射材
特徴等表示再帰反射材	部分輪郭表示再帰反射材
※特徴等表示再帰反射材は自動車の側面の輪郭表示再帰反射材の内側にのみ設けることができる。	

※日本では後部に白色の反射材を貼ること及び前部に赤色の反射材を貼ることは法律によって禁止されています。
※日本では側面に白または黄、後部に黄または赤の反射材を貼ることが推奨されています。

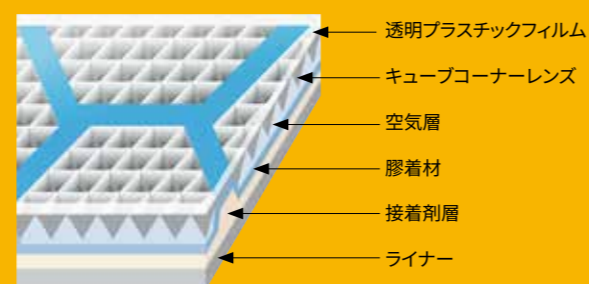
3M™ ダイヤモンドグレード™ コンスピクイティ反射シート

おもな特長

- 1 従来品に比べ、反射効果が大幅にアップしています。
- 2 広角性にすぐれ、カーブ時の見やすさも十分に確保できます。
- 3 取り扱いが簡単です。裏面の透明フィルムをはがすだけで、多くの車体に直接貼ることができます。
- 4 耐久期間は約7年です。
(当社ガイドライン通りに添付された場合)

プリズムレンズ型反射シートの構造

プリズムレンズ型反射シートは特殊なキューブコーナールンズで、入射光を光源方向に反射する再帰性反射シートです。



入射光を光源方向にまっすぐ戻す、再帰性反射効果を備えたプリズムレンズ型反射シートです。ヘッドライトの光などで明るく輝き、自車の存在を相手に強くアピールします。

プリズムレンズ型反射シートの広角特性

大型車両やトレーラーなどが左折・右折する場合でも後部車両から反射光を視認することができ、安全性にすぐれています。

